

Radny Rady Miejskiej



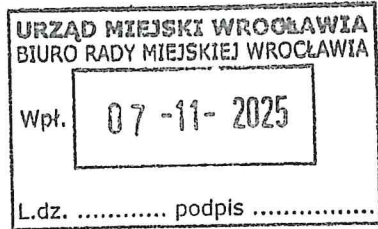
PODPIS ZAUFANY
ROBERT
LESZCZYŃSKI
07.11.2025 08:45:28 GMT+1
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

WTC

537



PP/4790272



Robert Leszczyński
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
robert.leszczynski@rada.wroc.pl

Wrocław dnia 10 listopada 2025 r.



Pan
Jacek Sutryk
Prezydent Miasta Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją w sprawie działań mających na celu poprawę przejezdności trasy ul. Borowskiej w rejonie wiaduktu kolejowego znajdującego się pomiędzy ulicami Kukuczki i Koszycką, a także na odcinku w kierunku ul. Grota-Roweckiego.

Odcinek ten stanowi jedną z kluczowych tras dojazdowych do południowych osiedli Wrocławia (m.in. Wojszyce, Jagodno, Ołtaszyn) oraz do szpitala Uniwersyteckiego przy ul. Borowskiej. Niestety, obecny stan infrastruktury drogowej w pobliżu wiaduktu powoduje:

1. Znaczne utrudnienia w ruchu w godzinach szczytu – zwłaszcza w kierunku centrum;
2. Wąskie gardło komunikacyjne wynikające z ograniczonej przepustowości pod wiaduktem kolejowym;
3. Problemy z odwodnieniem – regularne zalewanie przejazdu po intensywnych opadach, co prowadzi do wyłączania trasy z ruchu i stwarza zagrożenie dla kierowców;
4. Brak rozwiązań dla transportu rowerowego i pieszego w tym rejonie, co ogranicza możliwości bezpiecznego przemieszczania się mieszkańców.

W związku z powyższym wnoszę o:

1. Przedstawienie informacji, czy w ramach planów inwestycyjnych miasta lub we współpracy z PKP PLK S.A. przewidziano modernizację wiaduktu kolejowego przy ul. Borowskiej;
2. Rozważenie możliwości poszerzenia przekroju jezdni pod wiaduktem lub wykonania dodatkowego przejazdu równoległego;
3. Przeanalizowanie stanu odwodnienia i opracowanie projektu poprawy systemu kanalizacji deszczowej w rejonie przejazdu;
4. Uwzględnienie w planach rozwoju infrastruktury drogowej ścieżki rowerowej i chodnika zapewniających ciągłość ruchu pieszo-rowerowego;
5. Wskazanie planowanego harmonogramu działań w tym zakresie (jeśli taki istnieje) lub terminu przygotowania stosownej dokumentacji projektowej.

Uzasadnienie:

Rejon wiaduktu kolejowego przy ul. Borowskiej jest jednym z kluczowych punktów komunikacyjnych południowej części Wrocławia. Ulica ta obsługuje codzienny ruch tysięcy mieszkańców dojeżdżających do centrum miasta, placówek medycznych i edukacyjnych.

Wielokrotne interwencje mieszkańców i doniesienia medialne potwierdzają, że miejsce to staje się punktem krytycznym w układzie drogowym – zarówno pod względem przepustowości, jak i bezpieczeństwa. Modernizacja tego odcinka jest zatem nie tylko kwestią komfortu komunikacyjnego, ale również elementem poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz ochrony infrastruktury miejskiej przed skutkami intensywnych opadów.

Wobec powyższego proszę o udzielenie odpowiedzi w ustawowym terminie oraz przedstawienie aktualnych działań lub planów związanych z tą częścią ul. Borowskiej.

Z wyrazami szacunku,

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Robert Leszczyński