

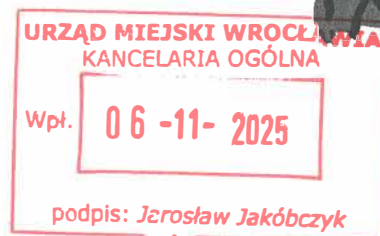


urząd
miejski
wrocławia



Agnieszka Rybczak
Przewodnicząca Rady Miejskiej Wrocławia

Sukiennice 9
50-107 Wrocław



Wrocław, 4 listopada 2025 r.

Sygnatura sprawy WPL-DPP1.670.41.2025

Numer ewidencyjny pisma 00164114/2025/W

Dotyczy: petycji dotyczącej stanowiska w sprawie budowy ulicy Libańskiej

W odpowiedzi na pismo nr WSS-ZNS.152.40.2025 z dnia 30 października 2025 r., dotyczące petycji mieszkańców przeciwko budowie ul. Libańskiej jako drogi wlotowej do miasta, pragnę wyjaśnić co następuje w przedmiotowej sprawie.

W dniu 6 października 2025 r. w siedzibie Rady Osiedla Bieńkowice odbyło się spotkanie z udziałem mieszkańców, przedstawicieli Rad Osiedli Brochowa i Bieńkowic, a także przedstawicieli Urzędu Miejskiego i jednostek miejskich. Celem spotkania było przedstawienie głównych założeń planowanej inwestycji drogowej, w tym jej przebiegu oraz charakterystyki inwestycji w zakresie działań zarządcy drogi ZDiUM. W czasie spotkania omówiono również potencjalne skutki środowiskowe i społeczne przedsięwzięcia. W trakcie spotkania zapewniono możliwość zadawania pytań. Zgłoszone podczas spotkania uwagi zostały odnotowane i zawarte w notatce ze spotkania, która stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Po konsultacji z Wydziałem Mobilności Miejskiej, Wydział Planowania Przestrzennego, przekazuje, że celem wybudowania ulicy Libańskiej na odcinku od ulicy Boiskowej do ulicy Mościckiego jest zapewnienie właściwej obsługi komunikacyjnej dla istniejącej i projektowanej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, a także sprawne i bezpieczne połączenie z układem komunikacyjnym miasta Wrocławia. Inwestycja ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego w rejonie rozwijającego się osiedla. Projektowana droga będzie posiadać klasę Z (droga zbiorcza) o kategorii ruchu KR3, co pozwoli na przeniesienie obciążeń generowanych m. in. przez autobusy miejskie.

Dla zwiększenia bezpieczeństwa pieszych i uspokojenia ruchu zaprojektowano elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego, takie jak azyle dla pieszych na

przejściach dla pieszych oraz progi zwalniające. Ulica Libańska ma służyć ruchowi lokalnemu, a nie tranzytowemu.

Ulica Libańska ma korzystne warunki do projektowania, ponieważ umożliwia zaplanowanie jej „od podstaw” z założeniem budowy niezbędnych elementów infrastruktury dla wszystkich użytkowników. Walorem jej przebiegu jest także możliwość wybudowania, przy granicy miasta z gminą Siechnice, pętli autobusowej, co jest bardzo potrzebne, nie tylko dla mieszkańców Brochowa i Bieńkowic, ale także mieszkańców gminy sąsiedniej. Obecna pętla przy ul. Ziemniaczanej jest za mała i nie pozwala wydłużyć linii autobusowych z Brochowa do Bieńkowic. Dodatkowo nowa pętla będzie wyposażona w parking „Parkuj i Jedź”, co ma sprzyjać przesiadkom na transport publiczny osobom wjeżdżającym już na granicy miasta.

Budowa ulicy Libańskiej jest inwestycją niezbędną z punktu widzenia zapewnienia prawidłowej obsługi komunikacyjnej dla rozwijającego się osiedla w tym obszarze miasta. Projekt zawiera standardowe rozwiązania dla dróg obsługujących tereny mieszkaniowe i stanowi realną korzyść dla lokalnej społeczności - umożliwi przedłużenie komunikacji zbiorowej do Bieńkowic, co jest od dawna zgłaszanym oczekiwaniem społecznym.

Z poważaniem,

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Jacek Barski

Załącznik:

Notatka ze spotkania w sprawie budowy ul. Libańskiej

Do wiadomości:

1. Adresat
2. Wydział Partycypacji Społecznej, Urząd Miejski Wrocławia | ul. G. Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław
3. Wydział Mobilności Miejskiej, Urząd Miejski Wrocławia | ul. G. Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław
4. A/a

Wydział Planowania Przestrzennego
ul. Świdnicka 53; 50-030 Wrocław
tel. +48 71 777 25
fax +48 71 777 59
wpl@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Spotkanie w sprawie budowy ul. Libańskiej

Termin: 6 października 2025 r.

Miejsce: Rada Osiedla Bieńkowice, ul. Ziemniaczana 13

Uczestniczący ze strony Osiedla:

1. Elżbieta Anusiewicz, Sekretarz Zarządu Osiedla Brochów
2. Andrzej Babij, Sekretarz Zarządu Osiedla Bieńkowice
3. Grzegorz Krawczyszyn, Przewodniczący Zarządu Osiedla Bieńkowice
4. Jarosław Michoński, Wiceprzewodniczący Rady Osiedla Brochów
5. Marek Sadowski, Przewodniczący Rady Osiedla Brochów
6. Bartosz Tarczewski, Przewodniczący Rady Osiedla Bieńkowice

Uczestniczący ze strony Urzędu Miejskiego i jednostek miejskich:

1. Piotr Bujnowski, Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta
2. Małgorzata Demianowicz, Dyrektorka Wydziału Środowiska
3. Monika Kozłowska-Święconek, Dyrektorka Wydziału Mobilności Miejskiej
4. Zuzanna Kuklis, Dział Rozwoju Osiedli i Partycypacji
5. Jacek Mól, Dyrektor Zarządu Zieleni Miejskiej
6. Elwira Nowak, Dyrektorka Wydziału Inżynierii Miejskiej
7. Agnieszka Olejnik-Łobodzieniec, Wrocławskie Inwestycje
8. Jacek Pluta, Z-ca Dyrektora Departamentu Spraw Społecznych
9. Tomasz Sikora, Z-ca Dyrektora Wydziału Komunikacji Społecznej
10. Tomasz Smoliński, Z-ca Dyrektora Wydziału Planowania Przestrzennego
11. Elżbieta Urbanek, Dyrektorka Departamentu Infrastruktury i Transportu
12. Krzysztof Ziental, Kierownik Działu Rozwoju Osiedli i Partycypacji

Mieszkańcy osiedli:

1. (dane zostały zanonimizowane)
2. (dane zostały zanonimizowane)
3. (dane zostały zanonimizowane)
4. (dane zostały zanonimizowane)
5. (dane zostały zanonimizowane)

Zagadnienia zgłoszone przez uczestników

1. **Czy istnieje możliwość zmiany projektu w taki sposób, aby muldy chłonne jako bufor zostały zlokalizowane przy posesjach mieszkańców, zamiast pomiędzy chodnikiem a pasem jezdni?**

Projekt drogi realizowany będzie zgodnie ze ZRiD i MPZP, które zakładają odprowadzanie wody poprzez muldy chłonne i kanalizację deszczową zlokalizowane pomiędzy pasem jezdni a chodnikiem. Nie ma możliwości zmiany docelowej lokalizacji muld.

2. Ponieważ obecny projekt wkracza na teren działek prywatnych przy skrzyżowaniu ul. Mościckiego z projektowaną ul. Libańską, prosimy o informację, czy planowane jest jego dostosowanie lub zmiana przebiegu.

Korekta projektu wykonana przez wykonawcę w systemie „Projektuj i Buduj” zakłada przesunięcie planowanej drogi o 1,5 m w stronę ogródków działkowych, tak aby nie wchodziła na teren prywatnych działek.

3. Wniosek o dodanie lub przeniesienie przejścia dla pieszych na wysokości zabudowy przy ul. Syryjskiej 20. Aktualnie jest to „dziki” łącznik z Parku Bieńkowickiego do ul. Koreańskiej, który jest chętnie wykorzystywany przez mieszkańców.

Zmiana lokalizacji przejścia dla pieszych zostanie przeanalizowana.

4. Jakie nasadzenia zieleni są przewidywane w projekcie? Czy zakłada się wycinkę drzew po stronie Parku Bieńkowickiego?

Projekt zakłada nasadzenia zieleni niskiej do 3m wysokości. Nie będzie konieczności wycięcia drzew po stronie parku. Dodatkowo zachowana jest od strony wschodniej rezerwa na wybudowanie w przyszłości chodnika.

5. Dlaczego nie została przeprowadzona decyzja środowiskowa? Czy ze względu na występowanie gatunków chronionych planowane jest przeprowadzenie po zakończeniu budowy drogi?

Zgodnie z przepisami decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest wymagana dla planowanego odcinka drogi. Obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istnieje dla dróg o długości powyżej 1000 m, natomiast planowany odcinek drogi ma 846 m. Ponadto, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach uzyskuje się dla planowanego przedsięwzięcia w oparciu o przyjęte (znane) parametry drogi.

6. Jak planowana jest obsługa komunikacyjna osiedli Brochów i Bieńkowice w związku z planowanym przedłużeniem ul. Libańskiej do ul. Boiskowej ?

W związku z nowo powstałą zabudową mieszkaniową konieczne jest także stworzenie warunków dla obsługi komunikacji zbiorowej, co leży w zakresie prac ZDiUM i deweloperów. Kolejnym etapem po budowie ul. Libańskiej będzie przedłużenie poniżej ul. Boiskowej, gdzie planowana jest budowa pętli autobusowej oraz Park&Ride. Budowa nowej pętli pozwoli na przedłużenie autobusów aktualnie kursujących na Brochów. Linia 114 będzie kursowała swoją obecną trasą do pętli przy ul. Ziemniaczanej.

7. Mieszkańcy boją się hałasu generowanego przez wzmożony ruch samochodowy od strony gmin ościennych.

W celu zminimalizowania potencjalnego hałasu na ul. Libańskiej planowane jest wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 km/h, progi zwalniające oraz zakaz wjazdu dla samochodów ciężarowych. Na etapie projektowania przedłużenia ul. Libańskiej będziemy szukać rozwiązań, które nie spowodują uciążliwości wjazdu aut z gmin sąsiednich.

8. Mieszkańcy sugerują, aby ruch wlotowy do miasta był prowadzony ul. Mościckiego, wzdłuż której nie ma zabudowy.

Na ul. Mościckiego położona jest aktualnie kostka, kompleksowy remont wymaga zgody Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Wyremontowana droga w kierunku centrum, na której nie będzie prowadzona komunikacja zbiorowa nie zachęci mieszkańców gmin ościennych do rezygnacji z wjazdu samochodem do miasta.

9. Czy mieszkańcy będą mogli złożyć swoje opinie do projektu kolejnego odcinka drogi kończącego się pętlą autobusową?

Mieszkańcy mogą zgłaszać opinie do projektu do rady osiedla. Gdy projekt będzie gotowy właściwe rady osiedla zostaną poinformowane i zaproszone na rady techniczne, podczas których będą mogły zgłaszać opinie w imieniu mieszkańców.

Sporządziła: Zuzanna Kuklis, Dział Rozwoju Osiedli i Partycypacji