



Pan Jarosław Sobczak

JAROSŁAW SOBCZAK AUTOSERVICE JARO & SŁAW

ul. Lutyńska 2  
54-010 Wrocław

Wrocław, 13 maja 2025 r.

WKN-KSO.5421.1.53.2024

00130068/2024/W

### **ZALECENIA POKONTROLNE**

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, pana Jarosława Sobczaka, wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia pod numerem ewidencyjnym DW/069/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Lutyńska 2, 54-010 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy,
  2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
  3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- za okres od 01.11.2023 do 29.10.2024 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole z 31 marca 2025 r., nr WKN-KSO.5421.1.53.2024, do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie ustaleń zawartych w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Zatrudnieniu przez przedsiębiorcę w okresie od 01.10.2024 r. do 29.10.2024 r. jednego uprawnionego diagnosty, czym naruszono art. 83 ust. 3 pkt 6 ustawy.
2. Nieutrzymywaniu w stanie sprawności technicznej czujników gazu, czym naruszono § 57 rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650).
3. Nieumieszczeniu na stacji aktualnego wykazu czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego, czym naruszono § 16 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. z 2006 r. Nr 40, poz. 275).
4. Przeprowadzaniu okresowego badania technicznego pojazdu, podczas którego diagnosta nie dokonał oględzin instalacji gazowej na wolnym powietrzu oraz nie sprawdził emisji zanieczyszczeń gazowych spalin pojazdu z silnikiem o zapłonie iskrowym zasilanym benzyną oraz gazem LPG, czym naruszono pkt 8.2.1.2. i 10.5. działu I załącznika nr 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 3 lit. i oraz pkt 4 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 141 ze zmianami - zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG).
5. Niedokonaniu właściwych wpisów w dokumentacji czterech okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w której w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów:
  - a) w jednym przypadku wpisano informacje inne niż rodzaj dopalacza katalitycznego oraz błędnie określono rok produkcji, czym naruszono pkt 36 i 43 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG, w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG.
  - b) w trzech przypadkach, w rubryce „Dodatkowe informacje” nie wpisano informacji dotyczących dodatkowego wyposażenia pojazdu w hak, czym naruszono treść objaśnień załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG.
6. W jednym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu przystosowanego do nauki jazdy, w rejestrze badań i w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym nie potwierdzono, czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla pojazdu przystosowanego do nauki jazdy,

czym naruszono lit. K objaśnień załącznika nr 3 i ust. 2 pkt 13 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG w związku z § 3 ust. 1 pkt 8 do rozporządzenia MTBiG.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze powyższe zalecam niezwłoczne podjęcie działań, w tym poprzez poinformowanie zatrudnionych diagnostów, mających na celu:

1. Zatrudnieniu przez przedsiębiorcę co najmniej dwóch diagnostów.
2. Utrzymywaniu w stanie sprawności technicznej czujników gazu.
3. Umieszczeniu na stacji aktualnego wykazu czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego pojazdu.
4. Wykonywaniu okresowego badania technicznego pojazdu zgodnie z zakresem i sposobem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia MTBiG.
5. Wpisywaniu w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów rodzaju dopalacza katalitycznego, prawidłowego roku produkcji pojazdu oraz informacji dotyczących dodatkowego wyposażenia pojazdu w hak.
6. Wpisywaniu w rejestrze badań i w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów zgodnych ze stanem faktycznym informacji, w jakim zakresie pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z upoważnienia Prezydenta  
Marta Julia Kalicińska  
Dyrektor Wydziału Kontroli

**Marta Julia  
Kalicińska**  
Elektronicznie  
podpisany przez Marta  
Julia Kalicińska  
Data: 2025.05.13  
14:55:55 +02'00'

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;  
tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.53.2024 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej