



"PRZEDSIĘBIORSTWO TRANSPORTOWE HANDLU
WEWNĘTRZNEGO WROCŁAW" sp. z o.o.

ul. Romana Dmowskiego 7
50-203 Wrocław

Wrocław, 10 kwietnia 2025 r.

WKN-KSO.5421.1.48.2024

00133094/2024/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "PRZEDSIĘBIORSTWO TRANSPORTOWE HANDLU WEWNĘTRZNEGO WROCŁAW" sp. z o.o., wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia, pod numerem ewidencyjnym DW/006/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Romana Dmowskiego 7, 50-203 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy,
 2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
 3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- za okres od 13.10.2023 r. do 09.10.2024 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole z 19 lutego 2024 r. nr WKN-KSO.5421.1.48.2024, do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie ustaleń zawartych w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Nieterminowym złożeniu, w jednym przypadku, wniosku o zmianę wpisu w rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów w zakresie dotyczącym zatrudnienia diagnostów, tj. po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiła zmiana, czym naruszono art. 83ab ust. 2 ustawy.
2. Umieszczeniu na stacji niekompletnego wykazu czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego, czym naruszono § 16 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. z 2006 r. Nr 40, poz. 275).
3. Przeprowadzaniu okresowego badania technicznego pojazdu, podczas którego diagnosta nie sprawdził działania wycieraczek i spryskiwaczy, układów ograniczających emisję spalin za pomocą odczytu OBD, czym naruszono pkt 3.4., 3.5. i 8.2.2.2.1. działu I załącznika nr 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 3 lit. g oraz i rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 141 ze zmianami - zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG).
4. Niedokonaniu właściwych wpisów w dokumentacji jednego okresowego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w której w dokumencie identyfikacyjnym nie wpisano rozstawu kół oraz błędnie określono rok produkcji, czym naruszono pkt 24 i 43 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG.
5. Zaewidencjonowaniu, w jednym przypadku, łącznie dwóch badań technicznych, tj. okresowego i dodatkowego tego samego pojazdu, pod jedną pozycją w rejestrze, co spowodowało, że w Centralnej Ewidencji Pojazdów widnieją jedynie dane dotyczące okresowego badania technicznego, natomiast brak jest danych o przeprowadzonym badaniu dodatkowym.
Zgodnie z dyspozycją art. 80ba ust. 1 pkt 6 ustawy stacje kontroli pojazdów są obowiązane do przekazywania do Centralnej Ewidencji Pojazdów danych określonych w art. 80b ust. 1 pkt 10 ww. ustawy, tj. danych o badaniach technicznych pojazdów. W związku z powyższym sposób ewidencjonowania w rejestrze przeprowadzonych badań technicznych winien zapewnić uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów informacji o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze powyższe zalecam niezwłoczne podjęcie działań, w tym poprzez poinformowanie zatrudnionych diagnostów, mających na celu:

1. Terminowe składanie wniosków o zmianę wpisu w Rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, w przypadku zmiany danych.
2. Umieszczeniu na stacji kompletnego wykazu czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego pojazdu.
3. Wykonywanie okresowego badania technicznego pojazdu zgodnie z zakresem i sposobem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia MTBiG.
4. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów rozstawu kół oraz prawidłowego roku produkcji pojazdu.
5. Ewidencjonowanie w rejestrze przeprowadzonych badań technicznych pojazdów, w sposób zapewniający uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów danych o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z upoważnienia Prezydenta
Marta Julia Kalicińska
Dyrektor Wydziału Kontroli

Marta Julia
Kalicińska

Elektronicznie
podpisany przez
Marta Julia Kalicińska
Data: 2025.04.11
15:13:31 +02'00'

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;
tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.48.2024 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.