



MS AUTOSPORT sp. z o. o.

ul. Buforowa 2
52-131 Wrocław

Wrocław, 4 marca 2025 r.

WKN-KSO.5421.1.43.2024

00063622/2024/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, MS AUTOSPORT sp. z o. o., wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia, pod numerem ewidencyjnym DW/080/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Buforowa 2, 52-131 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy,
 2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
 3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- za okres od 12.10.2023 r. do 18.09.2024 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole z 27 stycznia 2025 r., nr WKN-KSO.5421.1.43.2024, do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji wskazanej w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Przeprowadzaniu okresowego badania technicznego pojazdu, podczas którego diagnosta nie sprawdził:
 - 1) ustawienia przednich świateł przeciwmgłowych,
 - 2) zapięć pasów bezpieczeństwa w tylnym rzędzie pojazdu przeznaczonym dla pasażerów,
 - 3) stanu technicznego gaśnicy,
 - 4) stanu technicznego i oznaczeń trójkąta,czym naruszono – odpowiednio - pkt 4.5.2., pkt 7.1.2., 7.2., pkt 7.4. działu I załącznika nr 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 3 lit. b, g, i rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 141 ze zmianami - zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG.
2. Niedokonaniu właściwych wpisów w dokumentacji ośmiu okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w której:
 - 1) w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów:
 - a) w siedmiu przypadkach wpisano informacje inne niż rodzaj dopalacza katalitycznego, czym naruszono pkt 36 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG,
 - b) w jednym przypadku nie wpisano rodzaju dopalacza katalitycznego, czym naruszono pkt 36 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG,
 - c) w jednym przypadku w rubryce „Dodatkowe informacje” wpisano inne informacje niż dotyczące dodatkowego wyposażenia pojazdu, czym naruszono pkt 36 oraz treść objaśnień załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG.
 - 2) w rejestrze badań oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu w jednym przypadku wpisano nieprawidłowo wyznaczony termin następnego badania technicznego pojazdu, czym naruszył art. 81 ust. 6 ustawy.
3. Określeniu w jednym przypadku, że dodatkowe badanie techniczne pojazdu przystosowanego do nauki jazdy, było badaniem pojazdu, który ma być używany jako taksówka osobowa lub bagażowa (za warunki dodatkowe), czym naruszono ust. 2 pkt 6 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG w związku z § 3 ust. 1 pkt 8 rozporządzenia MTBiG.
4. Pobraniu, w jednym przypadku, opłaty za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w nieprawidłowej wysokości, czym naruszono § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie

wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1070).

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze powyższe zalecam niezwłoczne podjęcie działań, w tym poprzez poinformowanie zatrudnionych diagnostów, mających na celu:

1. Wykonywanie okresowego badania technicznego pojazdu zgodnie z zakresem i sposobem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia MTBiG.
2. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów rodzaj dopalacza katalitycznego.
3. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów informacji dotyczących dodatkowego wyposażenia pojazdu takie jak np. hak, urządzenia podlegające dozorowi technicznemu, wyposażenie w instalację do zasilania gazem.
4. Wyznaczanie terminu następnego okresowego badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 6 ww. ustawy.
5. Wpisywanie do rejestru badań prawidłowego rodzaju badania.
6. Pobieranie opłat za badania techniczne pojazdów w prawidłowych wysokościach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z upoważnienia Prezydenta
Marta Julia Kalicińska
Dyrektor Wydziału Kontroli

**Marta Julia
Kalicińska**
Elektronicznie
podpisany przez
Marta Julia Kalicińska
Data: 2025.04.04
14:45:36 +02'00'

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;
tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.43.2024 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.