



Pan

Ryszard Kalinowski

RYSZARD KALINOWSKI

ul. Lubuska nr 111 lok. 7

53-514 Wrocław

Wrocław, 17 grudnia 2024 r.

WKN-KSO.5421.1.39.2024

00137420/2024/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) – zwanej dalej ustawą.

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, pana Ryszarda Kalinowskiego, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/094/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Pęgowska nr 6, 51-180 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy,
 2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
 3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- za okres od 22.09.2023 r. do 17.09.2024 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.39.2024 z 15 października 2024 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie ustaleń zawartych w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Niedokonaniu właściwych wpisów w dokumentacji dwóch okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w której:
 - 1) w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów:
 - a) w dwóch przypadkach nie wpisano liczby kół oraz rozstawu osi skrajnych, czym naruszono pkt 21 i 22 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami oraz t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 141), zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG;
 - b) w jednym przypadku nie wpisano rozstawu kół, czym naruszono pkt 24 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - c) w jednym przypadku w rubryce „Dodatkowe informacje” nie wpisano posiadanego przez pojazd dodatkowego wyposażenia – haka, czym naruszono objaśnienia załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - 2) w rejestrze badań oraz w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów w jednym przypadku nie wpisano oznaczenia kraju rejestracji, czym naruszono odpowiednio ust. 2 pkt 18 załącznika nr 8 w związku z § 5 ust. 2 oraz pkt C objaśnień załącznika nr 3 w związku z § 4 ust. 4 rozporządzenia MTBiG.
2. Pobranu, w jednym przypadku, opłaty za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w nieprawidłowej wysokości, czym naruszono § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (t.j. Dz. U. z 2004 Nr 223, poz 2261 ze zmianami oraz t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1070).
3. Zaewidencjonowaniu, w jednym przypadku, okresowego i dodatkowego badania technicznego tego samego pojazdu, pod jedną pozycją w rejestrze, co spowodowało, że w Centralnej Ewidencji Pojazdów widnieją jedynie dane dotyczące okresowego badania technicznego pojazdu, natomiast brak jest danych o przeprowadzonym badaniu dodatkowym.

Zgodnie z dyspozycją art. 80ba ust. 1 pkt 6 ustawy stacje kontroli pojazdów są obowiązane do przekazywania do Centralnej Ewidencji Pojazdów danych

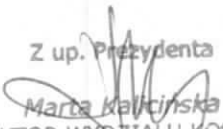
określonych w art. 80b ust. 1 pkt 10 ww. ustawy, tj. dane o badaniach technicznych pojazdów. W związku z powyższym sposób ewidencjonowania w rejestrze przeprowadzonych badań technicznych winien zapewnić uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów informacji o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze powyższe zalecam niezwłoczne podjęcie działań, w tym poprzez poinformowanie zatrudnionych diagnostów, mających na celu:

1. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych: liczby kół, rozstawu osi skrajnych, rozstawu kół oraz informacji o wyposażeniu pojazdu w hak.
2. Wpisywanie w rejestrze oraz w zaświadczeniach oznaczenia kraju rejestracji.
3. Pobieranie opłat za badania techniczne pojazdów w prawidłowych wysokościach.
4. Ewidencjonowanie w rejestrze przeprowadzonych badań technicznych pojazdów, w sposób zapewniający uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów danych o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. Prezydenta

DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.39.2024 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.

