Załącznik numer 1 do umowy numer WTR/…/2025 z dnia………….. 2025 roku

Przebieg tras linii, przewidywany wymiar pracy przewozowej na zadaniu po przejęciu wszystkich brygad oraz wstępny projekt rozkładu jazdy i wykaz utrudnień

1. **Przebieg tras linii**

**Linia 131**

**PLAC GRUNWALDZKI –** Rondo Reagana (peron 2) – plac Grunwaldzki – most Szczytnicki – Kochanowskiego – mosty Jagiellońskie - Brücknera – Krzywoustego – Rondo Lotników Polskich - Kiełczowska – Żmudzka **– LITEWSKA**

**LITEWSKA –** Żmudzka – Kiełczowska – Rondo Lotników Polskich - Krzywoustego – Brücknera – mosty Jagiellońskie - Kochanowskiego – most Szczytnicki - plac Grunwaldzki – Rondo Reagana (peron 1) – Skłodowskiej Curie **- REJA (nawrót na skrzyżowaniu ulicy Skłodowskiej-Curie i Polaka)**

**Linia 905**

**KROMERA –**Toruńska - Boya-Żeleńskiego – Berenta – pl. Daniłowskiego – Kasprowicza – Broniewskiego – Obornicka – Pełczyńska – Zajączkowska – Pęgowska – Szewce (Topolowa, Wrocławska, Strzeszowska) **– SZEWCE**

**SZEWCE –** Szewce (Strzeszowska, Wrocławska, Topolowa) – Pęgowska – Zajączkowska – Pełczyńska – Obornicka – Broniewskiego – Kasprowicza – pl. Daniłowskiego – Berenta – Boya-Żeleńskiego – aleja Kromera **– KROMERA**

**Linia 315**

**PLAC GRUNWALDZKI –** Rondo Reagana (peron 4) – Skłodowskiej-Curie – most Zwierzyniecki – Wajdy – Wróblewskiego – Tramwajowa – Dembowskiego – Monte Cassino – Mickiewicza – Sępolno (pętla) – Swojczycka – (- Mydlana – Volvo – Miłoszycka) - **SWOJCZYCE**

**SWOJCZYCE** – (-Miłoszycka – Volvo – Mydlana) - Swojczycka – mosty Chrobrego – Mickiewicza –Sępolno (pętla) – Mickiewicza – Monte Cassino – Sembowskiego – Tramwajowa – Wróblewskiego – Wajdy - most Zwierzyniecki – Skłodowskiej-Curie – Rondo Reagana (peron 1) – Skłodowskiej-Curie – **REJA** (nawrót na skrzyżowaniu ulicy Skłodowskiej-Curie i Polaka)

**Linia 908**

**DWORZEC NADODRZE –** Trzebnicka – Mosty Trzebnickie - Żmigrodzka – Sułowska – Psary (Główna)-… /Kryniczno(Trzebnicka) – Kryniczno /… - Szymanów (Lotnicza) **– SZYMANÓW**

**SZYMANÓW–** Szymanów (Lotnicza)… - /Kryniczno - Kryniczno(Trzebnicka)/… - Psary (Główna) – Sułowska – Żmigrodzka – Mosty Trzebnickie – Trzebnicka – **DWORZEC NADODRZE**

**Linia 930**

**KROMERA –** Mosty Warszawskie – Jedności Narodowej – Rychtalska – Słonimskiego – Zakładowa – Trzebnicka – Mosty Trzebnickie – Żmigrodzka – Kamieńskiego – Krzyżanowice (Mostowa, Główna) - **KRZYŻANOWICE**

**KRZYŻANOWICE -** Krzyżanowice (Główna, Mostowa) - Kamieńskiego – Żmigrodzka – Mosty Trzebnickie – Trzebnicka – Zakładowa – Słonimskiego – Rychtalska – Jedności Narodowej – Mosty Warszawskie **- KROMERA**

1. **Przewidywany wymiar pracy przewozowej na dzień rozpoczęcia świadczenia usług**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Brygada | Typ | Nazwa typu | RS | SB | ND | Tydzień | Miesiąc | Rok |
| 131-11 | D | Przegub | 313,12 | 245,97 | 245,97 | 2 057,54 | 8 950,30 | 107 403,59 |
| 131-12 | D | Przegub | 196,00 | 256,36 | 256,36 | 1 492,72 | 6 493,33 | 77 919,98 |
| 131-13 | D | Przegub | 245,97 | 216,92 | 216,92 | 1 663,69 | 7 237,05 | 86 844,62 |
| 131-14 | D | Przegub | 175,78 | 0,00 | 0,00 | 878,90 | 3 823,22 | 45 878,58 |
| 131-15 | D | Przegub | 88,77 | 0,00 | 0,00 | 443,85 | 1930,75 | 23 168,97 |
| Razem | | | 1019,64 | 719,25 | 719,25 | 6 536,70 | 28 434,65 | 341 215,74 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Brygada | Typ | Nazwa typu | RS | SB | ND | Tydzień | Miesiąc | Rok |
| 315-03 | C | Solo | 108,75 | 0,00 | 0,00 | 543,75 | 2 365,31 | 28 383,75 |
| 908-01 | C | Solo | 286,30 | 281,10 | 316,11 | 2 028,71 | 8 824,89 | 105 898,66 |
| 908-02 | C | Solo | 195,28 | 319,65 | 269,16 | 1 565,21 | 6 808,66 | 81 703,96 |
| 908-03 | C | Solo | 264,20 | 215,18 | 0,00 | 1 536,18 | 6 682,38 | 80 188,66 |
| 908-04 | C | Solo | 222,79 | 0,00 | 0,00 | 1 113,95 | 4 845,68 | 58 148,19 |
| 908-05 | C | Solo | 293,40 | 0,00 | 0,00 | 1 467,00 | 6 381,45 | 76 577,40 |
| 908-06 | C | Solo | 247,09 | 213,59 | 139,42 | 1 588,46 | 6 909,80 | 82 917,61 |
| 908-07 | C | Solo | 198,49 | 0,00 | 0,00 | 992,45 | 4 317,16 | 51 805,89 |
| Razem | | | 1816,30 | 1029,52 | 724,69 | 10 835,71 | 47 135,34 | 565 624,06 |

1. **Wstępny projekt rozkładu jazdy:**

* 131 – rozkład roboczy;
* 131 – rozkład sobotni;
* 131 – rozkład niedzielny;
* 315 – rozkład roboczy;
* 905 – rozkład roboczy;
* 905 – rozkład sobotni;
* 908 – rozkład roboczy;
* 908 – rozkład sobotni;
* 908 – rozkład niedzielny;
* 930 – rozkład roboczy;
* 930 – rozkład sobotni;
* 930 – rozkład niedzielny.

Przed rozpoczęciem świadczenia usług przewozowych Zamawiający uzgodni z Operatorem ostateczny przydział autobusów do brygad (bez zmian wielkości pracy przewozowej w odniesieniu do typu taboru powodujących zwiększenie ceny oferty). W trakcie realizacji usług Operator może wnioskować do Zamawiającego o zmianę takiego przydziału.

1. **Wykaz najważniejszych utrudnień drogowych na trasach linii**

* Pętla w miejscowości Szewce (cmentarz) - pętla wymagająca lub mogące wymagać cofania autobusem w zależności od parametrów technicznych eksploatowanych autobusów;
* Wąskie droga o szerokości utrudniającej wymijanie się autobusów na fragmentach tras: Księgarska, Szewce (Boczna, Strzeszowska), Psary (Parkowa).