

Wymagania w zakresie systemu monitoringu

1. W skład systemu monitoringu wchodzi:
 - 1.1. Kamery wideo;
 - 1.2. Autobusowy rejestrator danych;
2. Wymagania ogólne:
 - 2.1 Kamery powinny być zamontowane w miejscu umożliwiającym w sposób ciągły rejestrację i obserwację całej przestrzeni pasażerskiej autobusu i całego stanowiska pracy kierowcy, wszystkich stref wejściowych wewnątrz i zewnątrz autobusu oraz pasa drogowego przed autobusem,
 - 2.1.1 całego stanowiska pracy kierowcy;
 - 2.1.2 wszystkich stref wejściowych wewnątrz autobusu;
 - 2.1.3 pasa drogowego przed autobusem.
 - 2.2 Rozmieszczenie oraz liczbę kamer należy przedstawić Zamawiającemu przed rozpoczęciem procedury odbioru autobusów przedkładając rysunki techniczne autobusu z widokiem z góry symulującym ustawienie, liczbę i zasięgi kamer (przy czym Zamawiający nie uzna za spełnienie warunków opisanych w **pkt 2.1.1-2.1.3** w przypadku, gdy Wykonawca wskaże, że 1 kamera będzie obejmowała rejestrację więcej niż jednego obszaru wskazanego w przytoczonych punktach).
 - 2.3 Kamera i rejestrator oraz sposób ich instalowania muszą spełniać wymagania obowiązujących przepisów i posiadać wszystkie wymagane certyfikaty, atesty, homologacje i świadectwa.
 - 2.4 Zapis obrazu musi być kodowany i zabezpieczony w sposób umożliwiający traktowanie go jako dowód w postępowaniu dochodzeniowym i sądowym.
 - 2.5 Rejestrator musi umożliwić jednoznaczne określenie pozycji autobusu dla każdej zarejestrowanej klatki obrazu poprzez zapisywanie danych uzyskanych z modułu GPS wraz z datą i czasem z dokładnością do 1 sekundy. Dodatkowo zarejestrowana pozycja autobusu powinna zostać odzwierciedlona na podglądzie mapy oraz automatycznie odświeżana do rzeczywistego położenia autobusu w przypadku przeglądania obrazu.
 - 2.6 System powinien umożliwić pobranie zapisu w sposób autoryzowany.
3. Szczegółowe wymagania
 - 3.1 Rejestrator:
 - 3.1.1 dodawanie do nagrywanego obrazu nakładki z informacją zawierającą:
 - 3.1.1.1 numer linii,
 - 3.1.1.2 kierunek jazdy (zgodny z wyświetlanym na tablicach zewnętrznych),

- 3.1.1.3 nazwę przystanku,
- 3.1.1.4 datę i godzinę,
- 3.1.1.5 numer boczny autobusu,
- 3.1.1.6 prędkość autobusu,
- 3.1.1.7 numer/nazwę kamery (wskazujący na jej lokalizację),
- 3.1.1.8 współrzędne GPS.

3.2 Kamera:

- 3.2.1 rejestracja obrazu w trybie dzień i noc (wyposażenie w promiennik podczerwieni IR w przypadku słabego oświetlenia).

- 4. Zapis obrazu powinien być przechowywany przez Wykonawcę i udostępniany uprawnionym organom z dowolnego przedziału czasowego obejmującego realizację przewozów co najmniej z ostatnich 28 dni kalendarzowych.
- 5. Aspekty prawne monitoringu:
 - 5.1 administratorem danych osobowych pochodzącym z monitoringu jest Wykonawca,
 - 5.2 podstawą prawną udostępniania danych z monitoringu dla Zamawiającego jest ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych oraz ustawa z dnia 17 grudnia 2004 r. o odpowiedzialności za naruszenie dyscypliny finansów.
 - 5.3 podstawą prawną zbierania i przetwarzania danych przez Wykonawcę jest art. 6 ust. 1 lit b Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE zwanej dalej RODO oraz art. 14 ust. 1 ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe w zakresie dotyczącym należytego wykonania umowy przewozowej, której stroną jest osoba, której dane dotyczą, w celu wzmocnienia bezpieczeństwa pasażerów, kierowców i mienia Wykonawcy, pomocy w rozstrzyganiu spornych sytuacji oraz w innych celach dowodowych, jeżeli zachodzi potrzeba wykazania faktów istotnych dla realizacji umowy przewozu.
 - 5.4 Wykonawca zobowiązany jest opracować i przedstawić Zamawiającemu regulamin monitoringu wizyjnego, który musi zawierać klauzulę informacyjną dla osób korzystających z jego usług o możliwości udostępnienia danych innemu administratorowi (Zamawiającemu) wraz ze wskazaniem celu udostępnienia oraz podstawę prawną tego celu. Regulamin powinien być umieszczony w widocznym miejscu w autobusie.
 - 5.5 Wykonawca we własnym interesie prawnym zobowiązany jest do przeprowadzenia oceny skutków dla przetwarzania danych (DPIA), o której mowa w art. 35 RODO.