**Załącznik numer 10 do Umowy numer WTR/…../2025 z dnia …………….. 2025 roku**

Wymagania w zakresie systemu monitoringu

1. W skład systemu monitoringu wchodzą:
   1. Kamery wideo;
   2. Autobusowy rejestrator danych;
2. Wymagania ogólne:
   1. Kamery powinny być zamontowane w miejscu umożliwiającym w sposób ciągły rejestrację i obserwację całej przestrzeni pasażerskiej autobusu i całego stanowiska pracy kierowcy, wszystkich stref wejściowych wewnątrz i zewnątrz autobusu oraz pasa drogowego przed autobusem,
      1. całego stanowiska pracy kierowcy;
      2. wszystkich stref wejściowych wewnątrz autobusu;
      3. pasa drogowego przed autobusem.
   2. Rozmieszczenie oraz liczbę kamer należy przedstawić Zamawiającemu przed rozpoczęciem procedury odbioru autobusów przedkładając rysunki techniczne autobusu z widokiem z góry symulującym ustawienie, liczbę i zasięgi kamer (przy czym Zamawiający nie uzna za spełnienie warunków opisanych w pkt 2.1.1-2.1.3 w przypadku, gdy Wykonawca wskaże, że 1 kamera będzie obejmowała rejestrację więcej niż jednego obszaru wskazanego w przytoczonych punktach).
   3. Kamera i rejestrator oraz sposób ich instalowania muszą spełniać wymagania obowiązujących przepisów i posiadać wszystkie wymagane certyfikaty, atesty, homologacje i świadectwa.
   4. Zapis obrazu musi być kodowany i zabezpieczony w sposób umożliwiający traktowanie go jako dowód w postępowaniu dochodzeniowym i sądowym.
   5. Rejestrator musi umożliwić jednoznaczne określenie pozycji autobusu dla każdej zarejestrowanej klatki obrazu poprzez zapisywanie danych uzyskanych z modułu GPS wraz z datą i czasem z dokładnością do 1 sekundy. Dodatkowo zarejestrowana pozycja autobusu powinna zostać odzwierciedlona na podglądzie mapy oraz automatycznie odświeżana do rzeczywistego położenia autobusu w przypadku przeglądania obrazu.
   6. System powinien umożliwić pobranie zapisu w sposób autoryzowany.
3. Szczegółowe wymagania
   1. Rejestrator:
      1. dodawanie do nagrywanego obrazu nakładki z informacją zawierającą:
         1. numer linii,
         2. kierunek jazdy (zgodny z wyświetlanym na tablicach zewnętrznych),
         3. nazwę przystanku,
         4. datę i godzinę,
         5. numer boczny autobusu,
         6. prędkość autobusu,
         7. numer/nazwę kamery (wskazujący na jej lokalizację),
         8. współrzędne GPS.
   2. Kamera:
      1. rejestracja obrazu w trybie dzień i noc (wyposażenie w promiennik podczerwieni IR w przypadku słabego oświetlenia).
4. Zapis obrazu powinien być przechowywany przez Wykonawcę i udostępniany uprawnionym organom z dowolnego przedziału czasowego obejmującego realizację przewozów co najmniej zostatnich 28 dni kalendarzowych.
5. Aspekty prawne monitoringu:
   1. administratorem danych osobowych pochodzącym z monitoringu jest Wykonawca,
   2. podstawą prawną udostępniania danych z monitoringu dla Zamawiającego jest ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych oraz ustawa z dnia 17 grudnia 2004 r. o odpowiedzialności za naruszenie dyscypliny finansów.
   3. podstawą prawną zbierania i przetwarzania danych przez Wykonawcę jest art. 6 ust. 1 lit b Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE zwanej dalej RODO oraz art. 14 ust. 1 ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe w zakresie dotyczącym należytego wykonania umowy przewozowej, której stroną jest osoba, której dane dotyczą, w celu wzmocnienia bezpieczeństwa pasażerów, kierowców i mienia Wykonawcy, pomocy w rozstrzyganiu spornych sytuacji oraz w innych celach dowodowych, jeżeli zachodzi potrzeba wykazania faktów istotnych dla realizacji umowy przewozu.
   4. Wykonawca zobowiązany jest opracować i przedstawić Zamawiającemu regulamin monitoringu wizyjnego, który musi zawierać klauzulę informacyjną dla osób korzystających z jego usług o możliwości udostępnienia danych innemu administratorowi (Zamawiającemu) wraz ze wskazaniem celu udostępnienia oraz podstawę prawną tego celu. Regulamin powinien być umieszczony w widocznym miejscu w autobusie.
   5. Wykonawca we własnym interesie prawnym zobowiązany jest do przeprowadzenia oceny skutków dla przetwarzania danych (DPIA), o której mowa w art. 35 RODO.