

Przebieg tras linii, przewidywany wymiar pracy przewozowej na zadaniu po przejęciu wszystkich brygad oraz wstępny projekt rozkładu jazdy i wykaz utrudnień

1. Przebieg tras linii

Linia 131

PLAC GRUNWALDZKI – Rondo Reagana (peron 2) – plac Grunwaldzki – most Szczytnicki – Kochanowskiego – mosty Jagiellońskie – Brücknera – Krzywoustego – Rondo Lotników Polskich – Kiełczowska – Żmudzka – **LITEWSKA**

LITEWSKA – Żmudzka – Kiełczowska – Rondo Lotników Polskich – Krzywoustego – Brücknera – mosty Jagiellońskie – Kochanowskiego – most Szczytnicki – plac Grunwaldzki – Rondo Reagana (peron 1) – Skłodowskiej Curie – **REJA (nawrót na skrzyżowaniu ulicy Skłodowskiej-Curie i Polaka)**

Linia 905

KROMERA – Toruńska – Boya-Żeleńskiego – Berenta – pl. Daniłowskiego – Kasprowicza – Broniewskiego – Obornicka – Pełczyńska – Zajączkowska – Pęgowska – Szewce (Topolowa, Wrocławska, Strzeszowska) – **SZEWCE**

SZEWCE – Szewce (Strzeszowska, Wrocławska, Topolowa) – Pęgowska – Zajączkowska – Pełczyńska – Obornicka – Broniewskiego – Kasprowicza – pl. Daniłowskiego – Berenta – Boya-Żeleńskiego – aleja Kromera – **KROMERA**

Linia 315

PLAC GRUNWALDZKI – Rondo Reagana (peron 4) – Skłodowskiej-Curie – most Zwierzyniecki – Wajdy – Wróblewskiego – Tramwajowa – Dembowskiego – Monte Cassino – Mickiewicza – Sępólno (pętla) – Swojczycka – (- Mydlana – Volvo – Miłoszycka) – **SWOJCZYCE**

SWOJCZYCE – (-Miłoszycka – Volvo – Mydlana) – Swojczycka – mosty Chrobrego – Mickiewicza – Sępólno (pętla) – Mickiewicza – Monte Cassino – Sembowskiego – Tramwajowa – Wróblewskiego – Wajdy – most Zwierzyniecki – Skłodowskiej-Curie – Rondo Reagana (peron 1) – Skłodowskiej-Curie – **REJA** (nawrót na skrzyżowaniu ulicy Skłodowskiej-Curie i Polaka)

Linia 908

DWORZEC NADODRZE – Trzebnicka – Mosty Trzebnickie – Żmigrodzka – Sułowska – Psary (Główna) – ... /Krynitzno(Trzebnicka) – Krynitzno /... – Szymanów (Lotnicza) – **SZYMANÓW**

SZYMANÓW – Szymanów (Lotnicza) – ... /Krynitzno – Krynitzno(Trzebnicka)/... – Psary (Główna) – Sułowska – Żmigrodzka – Mosty Trzebnickie – Trzebnicka – **DWORZEC NADODRZE**

Linia 930

KROMERA – Mosty Warszawskie – Jedności Narodowej – Rychalska – Słonimskiego – Zakładowa – Trzebnicka – Mosty Trzebnickie – Żmigrodzka – Kamieńskiego – Krzyżanowice (Mostowa, Główna) – **KRZYŻANOWICE**

KRZYŻANOWICE – Krzyżanowice (Główna, Mostowa) – Kamieńskiego – Żmigrodzka – Mosty Trzebnickie – Trzebnicka – Zakładowa – Słonimskiego – Rychalska – Jedności Narodowej – Mosty Warszawskie – **KROMERA**



2. Przewidywany wymiar pracy przewozowej na dzień rozpoczęcia świadczenia usług

Brygada	Typ	Nazwa typu	RS	SB	ND	Tydzień	Miesiąc	Rok
131-11	D	Przegub	313,12	245,97	245,97	2 057,54	8 950,30	107 403,59
131-12	D	Przegub	196,00	256,36	256,36	1 492,72	6 493,33	77 919,98
131-13	D	Przegub	245,97	216,92	216,92	1 663,69	7 237,05	86 844,62
131-14	D	Przegub	175,78	0,00	0,00	878,90	3 823,22	45 878,58
131-15	D	Przegub	88,77	0,00	0,00	443,85	1 930,75	23 168,97
Razem			1019,64	719,25	719,25	6 536,70	28 434,65	341 215,74

Brygada	Typ	Nazwa typu	RS	SB	ND	Tydzień	Miesiąc	Rok
315-03	C	Solo	108,75	0,00	0,00	543,75	2 365,31	28 383,75
908-01	C	Solo	286,30	281,10	316,11	2 028,71	8 824,89	105 898,66
908-02	C	Solo	195,28	319,65	269,16	1 565,21	6 808,66	81 703,96
908-03	C	Solo	264,20	215,18	0,00	1 536,18	6 682,38	80 188,66
908-04	C	Solo	222,79	0,00	0,00	1 113,95	4 845,68	58 148,19
908-05	C	Solo	293,40	0,00	0,00	1 467,00	6 381,45	76 577,40
908-06	C	Solo	247,09	213,59	139,42	1 588,46	6 909,80	82 917,61
908-07	C	Solo	198,49	0,00	0,00	992,45	4 317,16	51 805,89
Razem			1816,30	1029,52	724,69	10 835,71	47 135,34	565 624,06

3. Wstępny projekt rozkładu jazdy:

- 131 – rozkład roboczy;
- 131 – rozkład sobotni;
- 131 – rozkład niedzielny;
- 315 – rozkład roboczy;
- 905 – rozkład roboczy;
- 905 – rozkład sobotni;
- 908 – rozkład roboczy;
- 908 – rozkład sobotni;
- 908 – rozkład niedzielny;
- 930 – rozkład roboczy;
- 930 – rozkład sobotni;
- 930 – rozkład niedzielny.

Przed rozpoczęciem świadczenia usług przewozowych Zamawiający uzgodni z Operatorem ostateczny przydział autobusów do brygad (bez zmian wielkości pracy przewozowej w odniesieniu do typu taboru powodujących zwiększenie ceny oferty). W trakcie realizacji usług Operator może wnioskować do Zamawiającego o zmianę takiego przydziału.

4. Wykaz najważniejszych utrudnień drogowych na trasach linii

- Pętla w miejscowości Szewce (cmentarz) - pętla wymagająca lub mogąca wymagać cofania autobusem w zależności od parametrów technicznych eksploatowanych autobusów;
- Wąskie droga o szerokości utrudniającej wymijanie się autobusów na fragmentach tras: Księgarska, Szewce (Boczna, Strzeszowska), Psary (Parkowa).

DYREKTOR WYDZIAŁU


Paulina Dyrnicz-Ryszcz

Radca Prawny


Roman Ozimiński

