



"TEMPORE" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

ul. Rękodzielnicza 14B
54-135 Wrocław

Wrocław, 23 kwietnia 2025 r.

WKN-KSO.5421.1.29.2024

00137220/2024/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "TEMPORE" sp. z o.o., wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia pod numerem ewidencyjnym DW/124/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Rękodzielnicza 14B, 54-135 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy,
 2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
 3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- za okres od 11.09.2023 r. do 12.07.2024 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole z 23 grudnia 2024 r. nr WKN-KSO.5421.1.29.2024, do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji wskazanej w protokole kontroli stwierdzono niezgodności i nieprawidłowości polegające na:

1. Nieterminowym złożeniu, w jednym przypadku, wniosku o zmianę wpisu w rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów w zakresie dotyczącym zatrudnienia diagnostów, tj. po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiła zmiana, czym naruszono art. 83ab ust. 2 ustawy.

2. Braku linii wyznaczających minimalne pole widzenia na poziomie podłoża, czym naruszono § 3 ust. 6 załącznika nr 10 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu prowadzenia badań technicznych pojazdów oraz ich wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami oraz tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 141 – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG).
3. Przeprowadzeniu okresowego badania technicznego pojazdu, podczas którego diagnosta:
 - 1) wykonał pomiar światłości świateł drogowych przy wyłączonym silniku pojazdu, tj. bez zachowania warunków pomiaru, czym naruszył przedmiot i zakres badania określony w pkt 4.1.7. działu I załącznika nr 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia MTBiG
 - 2) nie sprawdził pewności mocowania pasów bezpieczeństwa i działania ich zapieć poprzez ich wpięcie (samochód osobowy z liczbą miejsc 7), czym naruszył przedmiot i zakres badania określony w pkt 7.1.1 i 7.1.2 działu I załącznika nr 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 3 lit. g rozporządzenia MTBiG.
4. Niedokonaniu właściwych wpisów w dokumentacji pięciu okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w której:
 - 1) w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów:
 - a) w trzech przypadkach nie wpisano numeru rejestracyjnego pojazdu, czym naruszono pkt 1 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - b) w pięciu przypadkach nie wpisano rozstawu osi skrajnych oraz rozstawu kół, czym naruszono pkt 22 i 24 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - 2) w rejestrze badań oraz w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych:
 - a) w trzech przypadkach nie wpisano numeru rejestracyjnego pojazdu, czym naruszono odpowiednio ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 w związku z § 5 ust. 2 oraz § 6 ust. 1 pkt. 2 w związku z § 2 ust. 9 rozporządzenia MTBiG;
 - b) w jednym przypadku wpisano nieprawidłowo wyznaczony termin następnego badania, czym naruszono art. 81 ust. 6 ustawy.
5. Pobranii w trzech przypadkach, opłaty za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w nieprawidłowej wysokości, czym naruszono § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1070).
6. Zaewidencjonowaniu, w dwudziestu trzech przypadkach, okresowego i dodatkowego badania technicznego tego samego pojazdu pod jedną pozycją w rejestrze badań, co spowodowało, że w Centralnej Ewidencji Pojazdów widnieją jedynie dane dotyczące okresowego badania technicznego, brak jest natomiast danych o przeprowadzonym badaniu dodatkowym.

Zgodnie z dyspozycją art. 80ba ust. 1 pkt 6 ustawy stacje kontroli pojazdów są obowiązane do przekazywania do Centralnej Ewidencji Pojazdów danych określonych w

art. 80b ust. 1 pkt 10 ustawy, tj. danych o badaniach technicznych pojazdów. W związku z powyższym sposób ewidencjonowania w rejestrze badań winien zapewnić uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów informacji o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Z uwagi na usunięcie nieprawidłowości, o której mowa w ww. pkt 2 odstępuję od wydania zaleceń w tym przypadku.

Mając na uwadze powyższe zalecam niezwłoczne podjęcie działań, w tym poprzez poinformowanie zatrudnionych diagnostów, mających na celu:

1. Terminowe składanie wniosków o zmianę wpisu w Rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, w przypadku zmiany danych.
2. Wykonywanie okresowego badania technicznego pojazdu zgodnie z zakresem i sposobem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia MTBiG.
3. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów: numeru rejestracyjnego pojazdu, rozstawu osi skrajnych i rozstawu kół.
4. Wpisywanie w rejestrze oraz w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych numeru rejestracyjnego pojazdu oraz prawidłowo wyznaczonego terminu następnego badania.
5. Pobieranie opłat za badania techniczne pojazdów w prawidłowych wysokościach.
6. Prowadzenie rejestru badań w sposób zapewniający uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów danych o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.

Z upoważnienia Prezydenta
Marta Julia Kalicińska
Dyrektor Wydziału Kontroli

**Marta Julia
Kalicińska** Elektronicznie
podpisany przez
Marta Julia Kalicińska
Data: 2025.04.23
10:17:42 +02'00'

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;
tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.29.2024 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.