



Wrocław, 05.11.2025


PP/4790278

Szanowny Pan
Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Dotyczy: w sprawie wprowadzenia zmian w komunikacji zbiorowej na Południu Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się do Pana Prezydenta w imieniu mieszkańców z uprzejmą prośbą o ponowne przeanalizowanie sytuacji komunikacyjnej osiedli Wojszyc i Ołtaszyna oraz pozytywne rozpatrzenie przedstawionych poniżej postulatów dotyczących poprawy transportu publicznego.

Od początku kadencji, Rada Osiedla Wojszyce, wraz z Radą Osiedla Ołtaszyn, konsekwentnie zbiera opinie mieszkańców, kieruje pytania do odpowiednich departamentów, a także formułuje propozycje rozwiązań, które mają realne znaczenie dla poprawy jakości życia na naszych osiedlach. Chcemy, aby nasze działania były zgodne z polityką miejską, ale także jak najbardziej dostosowane do potrzeb lokalnych społeczności. Pragniemy podkreślić, że nasze działania są ukierunkowane na dialog, współpracę oraz przedstawianie racjonalnych i wykonalnych rozwiązań, polegających na:

1. Zwiększeniu częstotliwości kursowania autobusów linii 112

Linia 112 odgrywa kluczową rolę w komunikacji mieszkańców Wojszyc i Ołtaszyna z centrum Wrocławia, szczególnie ze względu na to, że jej trasa w dużym stopniu omija korki drogowe na ulicach Zwycięskiej i Grota-Roweckiego. Dzięki tej trasie pasażerowie mogą szybko przemieszczać się, pomimo utrudnień na innych odcinkach drogi, jednak obecna częstotliwość kursów, zwłaszcza w godzinach szczytu, okazuje się niewystarczająca.

W godzinach porannych oraz popołudniowych, kiedy ruch drogowy osiąga swoje apogeum, autobus linii 112 kursuje raz na godzinę i jest często przepełniony, co skutkuje opóźnieniami i obniżeniem komfortu podróży. Dodatkowo, brak regularnych kursów w tym czasie zmusza wielu pasażerów do sięgania po transport indywidualny, co powoduje jeszcze większe korki i zwiększoną emisję spalin, pogarszając tym samym jakość powietrza w tej okolicy. Zwiększenie częstotliwości kursów linii 112, zwłaszcza w godzinach szczytu, pozwoli na sprawniejszy transport publiczny i ułatwi przepływ pasażerów. Większa liczba kursów poprawiłaby komfort podróży, zredukowała czas oczekiwania na przystankach oraz zmniejszyłaby obciążenie pojazdów, umożliwiając

wygodniejsze warunki podróży dla większej liczby osób. Dzięki temu, mieszkańcy będą mieli realną alternatywę dla transportu indywidualnego, co przyczyni się do zmniejszenia zatłoczenia na drogach i poprawy jakości powietrza.

2. Wydłużeniu trasy linii 310

Obecnie linia 310 łączy osiedle Jagodno z centralną częścią osiedla Wojszyce, jednak jej trasa kończy się w rejonie ul. Parafialnej, co w pewnym stopniu ogranicza jej dostępność dla mieszkańców osiedla Ołtaszyn. W związku z rosnącym zapotrzebowaniem na transport publiczny w tej części Wrocławia oraz planowanym rozwojem infrastruktury, proponuję wydłużenie trasy linii 310. Nowa trasa mogłaby przebiegać od ul. Parafialnej, przez ul. Grota-Roweckiego i ul. Kurpiów, aż do ul. Strachowskiego, z pętlą na ul. Zwycięskiej.

Korzyści:

- **Stworzenie dogodnego połączenia z pętlą na ul. Zwycięskiej i dostęp do linii 127, 144:**

Wydłużenie trasy linii 310 umożliwi pasażerom bezpośrednie połączenie z pętlą na ul. Zwycięskiej, która jest ważnym węzłem komunikacyjnym w południowej części Wrocławia. Połączenie to ułatwi mieszkańcom Wojszyc i Ołtaszyna dostęp do linii autobusowych, takich jak 127 i 144, co znacznie poprawi ich mobilność. Wspomniane linie umożliwiają łatwy dostęp do innych części Wrocławia, co jest szczególnie istotne w kontekście codziennych dojazdów do pracy, szkół czy innych instytucji.

- **Zapewnienie bezpośredniego dostępu do szybkiej trasy przy ul. Buforowej – linie N, 110, 148, 145:**

Wydłużenie trasy linii 310 umożliwi pasażerom łatwiejszy dostęp do szybkich linii autobusowych, które kursują wzdłuż ul. Buforowej (linie N, 110, 148, 145). Linie te stanowią kluczowy element w systemie komunikacyjnym Wrocławia, łącząc południowe osiedla z ważnymi punktami w centrum oraz innymi dzielnicami miasta. Dzięki temu mieszkańcy Wojszyc i Ołtaszyna zyskają szybszy i bardziej bezpośredni dostęp do tych tras, co przyczyni się do skrócenia czasu podróży i poprawy komfortu podróży.

- **Niskokosztowe wdrożenie – infrastruktura już istnieje:**

Proponowana zmiana jest stosunkowo niskokosztowa, ponieważ wymaga jedynie wydłużenia istniejącej trasy, bez potrzeby budowy nowej infrastruktury drogowej czy przystanków. Inwestycja polegałaby głównie na zwiększeniu liczby kursów, co jest możliwe do zrealizowania w krótkim czasie. Ponadto, proponuję uruchomienie linii także w dni wolne od pracy, co zwiększyłoby jej dostępność w weekendy i święta, a także ułatwiłoby przemieszczanie mieszkańcom, którzy nie mają dostępu do transportu indywidualnego w tych dniach.

- **Realne skrócenie czasu przejazdu i zachęcenie mieszkańców do rezygnacji z transportu indywidualnego:**
Dzięki wydłużeniu trasy i lepszym połączeniom z innymi liniami autobusowymi, czas przejazdu pomiędzy Wojszycami, Ołtaszyna a innymi częściami miasta może ulec skróceniu. Mieszkańcy zyskają bardziej bezpośrednie połączenia, co zmniejszy czas oczekiwania na przystankach i czas podróży. To może skłonić

większą liczbę osób do korzystania z transportu publicznego, a tym samym zredukować liczbę samochodów na drogach. W efekcie zmniejszy się zatłoczenie na ulicach, poprawi się jakość powietrza, a życie mieszkańców stanie się wygodniejsze.

Wydłużenie trasy linii 310 jest rozwiązaniem, które odpowiada na rosnące potrzeby komunikacyjne mieszkańców Wojszyc i Ołtaszyna. Dzięki tej zmianie pasażerowie zyskają lepszy dostęp do kluczowych linii komunikacyjnych, co poprawi ich mobilność, a także przyczyni się do rozwoju transportu publicznego w południowej części miasta. Ponadto, zmniejszy to obciążenie infrastruktury drogowej, poprawiając jakość życia mieszkańców i zmniejszając negatywny wpływ transportu indywidualnego na środowisko.

3. Utworzeniu nowej linii autobusowej

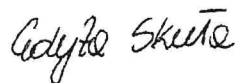
W ramach rozmów z Radami Osiedla Ołtaszyn i Wojszyc oraz analizując potrzeby komunikacyjne naszych mieszkańców, proponujemy utworzenie nowej linii autobusowej, która połączy osiedla południowe z głównymi ośrodkami akademickimi i kulturalnymi Wrocławia. Proponowana trasa: Wschodnia Obwodnica Wrocławia → ul. Iwaszkiewicza → ul. Kajdasza → AWW → Plac Grunwaldzki → Stadion Olimpijski. Linia ta zapewni bezpośrednie połączenie osiedli z kluczowymi punktami miasta, co przełoży się na redukcję korków i emisji spalin, a także stworzy realną alternatywę dla transportu indywidualnego.

Proponowane zmiany są zgodne z polityką zrównoważonego transportu, której celem jest rozwój komunikacji zbiorowej oraz ograniczenie nadmiernego ruchu samochodowego. Jesteśmy przekonani, że ich wdrożenie przyniesie korzyści zarówno mieszkańcom Wojszyc, Ołtaszyna, jak i całemu Wrocławowi.

Z poważaniem

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Edyta Skuła



Edyta Skuła
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
e-mail: edyta.skuła@rada.wroc.pl
www.edytaskula.pl