



Pani
Izabela Furtas
IF-CAR Izabela Furtas

ul. Wodzisławska 8
52-017 Wrocław

Wrocław, 4 kwietnia 2025 r.

WKN-KSO.5421.1.28.2024

00091949/2024/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, panią Izabelę Furtas, wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia pod numerem ewidencyjnym DW/119/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Wodzisławska 8, 52-017 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy,
2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji, za okres od 26.07.2023 do 11.07.2024 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole z 2 stycznia 2024 r., nr WKN-KSO.5421.1.28.2024, do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie ustaleń zawartych w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Niezgodnym ze stanem faktycznym złożeniu, w jednym przypadku, wniosku o zmianę wpisu w rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów w zakresie dotyczącym zatrudnienia diagnostów, czym naruszono art. 83ab ust. 2 w związku z art. 83a ust. 3 pkt 6 ustawy.
2. Umieszczeniu na identyfikatorach dwóch diagnostów niepełnych numerów uprawnień, czym naruszono § 7 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. z 2006 r. Nr 40, poz. 275) w związku z pkt 3 objaśnień do załącznika nr 9 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 141 ze zmianami - zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG).
3. Umieszczeniu na stacji nieaktualnego wykazu diagnostów, czym naruszono § 16 pkt 4 rozporządzenia MTiB.
4. Przeprowadzaniu okresowego badania technicznego pojazdu, podczas którego diagnosta nie sprawdził działania zapięć pasów bezpieczeństwa oraz działania sygnału dźwiękowego, czym naruszono pkt 7.1.2. i 7.7. działu I załącznika nr 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 3 lit. g rozporządzenia MTBiG.
5. Niedokonaniu właściwych wpisów w dokumentacji czterech okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w której dokumentach identyfikacyjnych pojazdu:
 - 1) w trzech przypadkach dotyczących samochodów osobowych bezpodstawnie wpisano rozstaw osi tylnych 1-2-3, czym naruszono pkt 23 załącznika nr 4 rozporządzenia MTBiG w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - 2) w jednym przypadku błędnie określono rok produkcji, czym naruszono pkt 43 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG.
 - 3) w jednym przypadku dotyczącym pojazdu, który nie może ciągnąć przyczepy, bezpodstawnie wpisano dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów oraz maksymalną masę całkowitą zespołu pojazdów, czym naruszono pkt 44 i 45 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze powyższe zalecam niezwłoczne podjęcie działań, w tym poprzez poinformowanie zatrudnionych diagnostów, mających na celu:

1. Składanie wniosków o zmianę wpisu w rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, w przypadku zmiany danych.

2. Umieszczenie na identyfikatorach osobistych diagnostów pełnych numerów uprawnień.
3. Umieszczenie na stacji kontroli pojazdów aktualnego wykazu zatrudnionych diagnostów.
4. Wykonywanie okresowego badania technicznego pojazdu zgodnie z zakresem i sposobem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia MTBiG.
5. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów prawidłowego roku produkcji pojazdu.
6. Wypełnianie poz. 23, 44 i 45 dokumentów identyfikacyjnych pojazdów wyłącznie w przypadku pojazdów, których dotyczą dane wykazane w tych pozycjach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z upoważnienia Prezydenta
Marta Julia Kalicińska
Dyrektor Wydziału Kontroli

Marta Julia
Kalicińska
Elektronicznie podpisany
przez Marta Julia
Kalicińska
Data: 2025.04.04 14:48:45
+02'00'

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;
tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.28.2024 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.