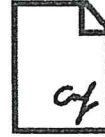
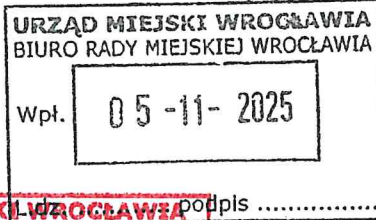


Radny Rady Miejskiej



PODPIS ZAUFANY  
JAKUB  
NOWOTARSKI  
04.11.2025 21:54:41 GMT+1  
Dokument podpisany elektronicznie  
podpisem zaufanym



PP/4790283



Wrocław, 4.11.2025



L. Dz. .... Jakub Nowotarski  
Radny Rady Miejskiej Wrocławia  
[jakub.nowotarski@rada.wroc.pl](mailto:jakub.nowotarski@rada.wroc.pl)

Sz. P. Jacek Sutryk  
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą bezpieczeństwa na ulicy Kazimierza Wielkiego.

Ignorowanie ograniczeń prędkości i generowanie nadmiernego hałasu przez kierowców ścigających się w autach i motocyklach to właściwie codzienność na ulicy Kazimierza Wielkiego. Cierpią na tym nie tylko okoliczni mieszkańcy, ale i osoby korzystające z pobliskich przystanków komunikacji miejskiej czy przechodnie na ulicach Szewskiej, Gepperta czy Zamkowej.

Należy podkreślić, że pobłażanie takim zachowaniom może prędzej czy później skończyć się poważniejszym zdarzeniem, w którym ktoś straci zdrowie lub w skrajnym przypadku nawet życie. W ostatnim czasie w mediach społecznościowych udostępniono film, na którym widać taranowanie autem barierki przy przystanku Świdnicka. Jestem przekonany, że władze Wrocławia powinny podjąć wszelkie możliwe działania, by zapobiec kolejnym takim zdarzeniom i zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego na Kazimierza Wielkiego. Od eliminowania z ulic bandytów drogowych jest Policja, ale prezydent Wrocławia powinien korzystać z wszelkich dostępnych narzędzi, których stosowanie mogłoby utrudnić łamanie obowiązujących przepisów.

Mając na uwadze powyższe spostrzeżenia zwracam się do Pana z następującymi pytaniami dot. ulicy Kazimierza Wielkiego:

- 1) Jakie działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego podjęto w latach 2019-2025?
- 2) Jakie zmiany w przestrzeni ulicy zostaną wprowadzone w celu ograniczenia możliwości przekraczania maksymalnej prędkości i ścigania się aut lub motocykli? Proszę o wskazanie konkretnych rozwiązań i planowanych dat wdrożenia.
- 3) Czy we współpracy z Policją jest prowadzona analiza poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem przekraczania prędkości i

nielegalnych wyścigów? Proszę o opisanie efektów takiej współpracy i ewentualnych planów jej kontynuacji w przyszłości.

Z poważaniem,  
Jakub Nowotarski