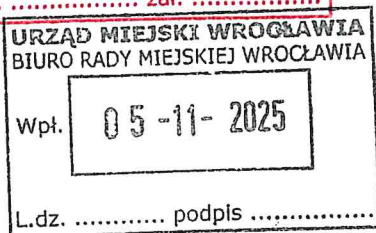




Radna Rady Miejskiej



531



Wrocław, 05.11.2025



Szanowny Pan
Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Dotyczy: likwidacja progów zwalniających na ulicy Borowskiej na wysokości ulicy Kukuczki.

Szanowny Panie Prezydencie,

W związku z opracowaniem projektu technicznego sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Borowska – Kukuczki we Wrocławiu (za co bardzo dziękuję), w najbliższym czasie na tym skrzyżowaniu zostanie uruchomiona nowa, w pełni zautomatyzowana sygnalizacja świetlna.

Zgodnie z dokumentacją projektową:

- dopuszczalna prędkość na ul. Borowskiej **zostanie zwiększona z 30 km/h do 50 km/h**,
- sygnalizacja **będzie wyposażona w radarowe czujniki ruchu**, które będą wykrywać pojazdy w zasięgu do 15 m przed linią zatrzymania,
- **będą funkcjonować programy sygnalizacji stałoczasowej i akomodacyjnej**, zapewniające płynne dostosowanie pracy światła do natężenia ruchu.

W związku z tym utrzymywanie fizycznych progów zwalniających na tym odcinku ul. Borowskiej **straci uzasadnienie techniczne i funkcjonalne**, ponieważ:

1. **Będą zakłócały działanie radarów** – spowalniając pojazdy przed strefą detekcji, mogą powodować błędne odczyty natężenia ruchu i nieprawidłowe zmiany sygnałów.
2. **Zaniżą rzeczywistą prędkość pojazdów ($V [m/s]$)** w stosunku do wartości przyjętej w projekcie (13,89 m/s = 50 km/h), co doprowadzi do rozbieżności między projektowanymi a rzeczywistymi czasami przejazdu i międzyzielonymi.

3. **Ograniczą przepustowość skrzyżowania**, która według projektu ma wynosić:

- K1 – 1080 poj./h,
- K2 – 309 poj./h,
- K3 – 240 poj./h,
- K4 – 1046 poj./h.

Obecność progów może obniżyć te wartości nawet o 20–30%.

4. **Zwiększą hałas i emisję spalin**, ponieważ kierowcy będą musieli hamować i ponownie przyspieszać.

5. **Nie będą potrzebne z punktu widzenia bezpieczeństwa**, gdyż nowa sygnalizacja świetlna wraz z przejściami dla pieszych i przejazdami rowerowymi zapewni wystarczający poziom ochrony niechronionych uczestników ruchu.

W związku z powyższym wnoszę o:

1. **Usunięcie progów** z możliwością zamiany na **oznakowanie optyczne (tzw. progi wizualne)**, które nie zakłóca działania radarowych czujników ruchu.
2. Uwzględnienie faktu, że po uruchomieniu nowej sygnalizacji świetlnej ulica Borowska **będzie wyposażona w nowoczesne systemy bezpieczeństwa i sterowania ruchem**, co czyni progi zwalniające zbędnymi.

Podsumowując:

Po uruchomieniu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Borowska–Kukuczki, wyposażonej w system detekcji radarowej i dostosowującej się do warunków ruchu, **utrzymywanie progów zwalniających nie będzie już uzasadnione ani potrzebne.**

Ich obecność może wręcz **pogorszyć płynność ruchu i działanie systemu sygnalizacji.**

Usunięcie progów pozwoli na pełne wykorzystanie możliwości nowego systemu oraz poprawi komfort i bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu.

Z poważaniem

Radna Rady Miejskiej Wrocławia
Edyta Skuła



Edyta Skuła
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
e-mail: edyta.skuła@rada.wroc.pl
www.edytaskula.pl