

DO ZAINTERESOWANYCH

Wrocław, dnia 4.11.2025 r.

INFORMACJA O WYBORZE OFERTY

WZP-DZ.271.1.13.2025

ZP/PN/10/2025/WTR/4612

Nazwa postępowania: Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław na terenie Wrocławia oraz Gmin Miękinia i Kąty Wrocławskie, znak postępowania ZP/PN/10/2025/WTR.

Szanowni Państwo,

informuję, że w wyniku oceny ofert wybrana została **Oferta nr 3**, złożona przez konsorcjum firm:

PT Kłosok Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Gajowa 62, 44-240 Żory (Lider konsorcjum);

Jutrans Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Gajowa 62, 44-240 Żory.

Oferta otrzymała następującą ilość punktów:

- 1) w kryterium Cena brutto oferty – 57,01 pkt;
- 2) w kryterium Liczba autobusów podstawowych i dodatkowych wyposażonych w system asystenta hamowania - system wspomagający kierującego w przypadku nagłego hamowania

- lub zwalniający w przypadku wykrycia braku reakcji
kierującego na zbliżającą się przeszkodę – 10 pkt;
- 3) w kryterium Największy średni zasięg zaoferowanych
autobusów zeroemisyjnych podstawowych według testu e-
SORT – 15,79 pkt;
- 4) w kryterium Najmniejsza wygenerowana ilość CO₂ przez
zaoferowane autobusy podstawowe typu MAXI (typ C) 10 pkt.

Oferta nr 3 otrzymała łącznie **92,80** pkt

Pozostałe oferty otrzymały następującą punktację:

Oferta nr 1

Konsorcjum firm

Benedykt Nowak Nowak Transport (Lider konsorcjum), ul. 3 Maja
57, 42-622 Świerklaniec;

Transgór Spółka Akcyjna, ul. Fabryczna 7a, 41-404 Mysłowice;

LZ Apolinary Lazar, Marcin Lazar Spółka Jawna, ul. Główna 155A,
42-625 Zendek;

KS Południe Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Główna 71
A, 42-622 Świerklaniec

- 1) w kryterium Cena brutto oferty – 49,63 pkt;
- 2) w kryterium Liczba autobusów podstawowych i dodatkowych
wyposażonych w system asystenta hamowania - system
wspomagający kierującego w przypadku nagłego hamowania
lub zwalniający w przypadku wykrycia braku reakcji
kierującego na zbliżającą się przeszkodę – 10 pkt;
- 3) w kryterium Największy średni zasięg zaoferowanych
autobusów zeroemisyjnych podstawowych według testu e-
SORT – 20 pkt;
- 4) w kryterium Najmniejsza wygenerowana ilość CO₂ przez
zaoferowane autobusy podstawowe typu MAXI (typ C) 9,07
pkt.

Oferta nr 1 otrzymała łącznie **88,70** pkt

Oferta nr 2

Konsorcjum firm

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Gostyninie Sp. z o.o. (Lider konsorcjum), ul. 18-go Stycznia 36, 09-500 Gostynin;
Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Skierniewicach Sp. z o.o., ul. Jana III Sobieskiego 79, 96-100 Skierniewice

- 1) w kryterium Cena brutto oferty – 60 pkt;
- 2) w kryterium Liczba autobusów podstawowych i dodatkowych wyposażonych w system asystenta hamowania - system wspomagający kierującego w przypadku nagłego hamowania lub zwalniający w przypadku wykrycia braku reakcji kierującego na zbliżającą się przeszkodę – 10 pkt;
- 3) w kryterium Największy średni zasięg zaoferowanych autobusów zeroemisyjnych podstawowych według testu e-SORT – 9,34 pkt;
- 4) w kryterium Najmniejsza wygenerowana ilość CO₂ przez zaoferowane autobusy podstawowe typu MAXI (typ C) 8,55 pkt.

Oferta nr 2 otrzymała łącznie **87,89** pkt

Podstawa prawna:

art. 253 ust. 1 pkt 1) ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1320)

art. 239 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1320)

Z up. Prezydenta

Dyrektor

Wydziału Zamówień Publicznych

Ewa Kulik