



Pan

Jakub Janas

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 03 listopada 2025 roku

WTR-ZT.0003.10.2025

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 20 października 2025 roku dotyczącą nazw i numerów przystanków komunikacji miejskiej przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Ad 1.

Zgodnie z przyjętą wieloletnią praktyką nazwy przystanków komunikacji miejskiej we Wrocławiu są nadawane wg poniższych zasad:

- 1) nazwy przystanków mają w największym stopniu odzwierciedlać lokalizację tj. nadajemy nazwy od nazw ulic czy placów, przy których są one zlokalizowane;
- 2) w przypadku przystanków końcowych zazwyczaj nadajemy takim przystankom nazwę osiedla, na którym się znajdują;
- 3) w przypadku ulicy, na której znajduje się kilka przystanków, stosuje się nazwy pochodzące od nazw ulic prostopadłych do danej ulicy;
- 4) nazwy przystanków mogą pochodzić od nazw obiektów i instytucji publicznych, ważnych historycznie, kulturalnie lub społecznie, powszechnie znanych, będących punktem orientacyjnym dla pasażerów (np. Hala Stulecia, Ogród Botaniczny, Port Lotniczy);
- 5) w przypadku zespołu przystanków nadawane są jednolite nazwy, jednak w przypadku bliskiej odległości od ważnej instytucji nazwy te mogą być uzupełniane o dodatkowe oznaczenie (np. nazewnictwo kompleksu przystanków w rejonie Urzędu

Wojewódzkiego zostało uzupełnione o dodatkowy człon nazwy: Impart od strony Mostu Grunwaldzkiego, Muzeum Narodowe od strony Mostu Pokoju);

- 6) możliwe jest umieszczanie w nazwie przystanku informacji ją uzupełniającej czy doprecyzowującej lokalizację przystanku (np. Weigla (Szpital), Kołłątaja (MDK));
- 7) przystanki zlokalizowane w rejonie parkingów „Parkuj i Jedź” są uzupełniane o skrót P+R od powszechnie używanej nazwy „Park & Ride” (proces zmiany nazewnictwa rozpoczęto i dążymy do ich sukcesywnego ujednolicania w związku z rozwojem systemu „parkuj i jedź”);
- 8) przystanki komunikacji miejskiej zlokalizowane w rejonie przystanków i stacji kolejowych zyskują nazwy pochodzące od przystanku i stacji kolejowej wraz z uzupełnieniem (np. Wrocław Mikołajów (Zachodnia) – proces zmiany nazewnictwa rozpoczęto wraz z nadaniem nowych nazw przystanków zlokalizowanych wzdłuż trasy tramwajowej przez Popowice);
- 9) nie nadaje się nazw przystankom od nazwy firmy komercyjnej równocześnie stanowiącej jej reklamę (wyjątek stanowią cztery przystanki, które posiadają nazwy komercyjne tj. Renoma, Galeria Dominikańska, Uniwersytet Dolnośląski DSW, Wrocławski Park Technologiczny, utworzone na podstawie umów zawartych z podmiotem zarządzającym przystankami);
- 10) nadawane nazwy przystanków nie mogą powtarzać nazw już istniejących, oraz zawierać treści nacechowanych ujemnie, wzbudzających negatywne odczucia, naruszać uczuć religijnych oraz zawierać treści o zabarwieniu dyskryminującym.

Co do zasady nie są zmieniane nazwy, które funkcjonują w przestrzeni publicznej od wielu lat, przez co są zapisane w świadomości mieszkańców i przyjezdnych, np. Dworzec Główny.

Ad 2.

Decyzje dotyczące zmian nazw przystanków wynikają ze zmieniających się uwarunkowań np. nadawane są nazwy nowych przystanków na danym ciągu komunikacyjnym a w ślad za tym muszą ulec zmianie nazwy istniejących przystanków, aby lepiej identyfikowały ich lokalizację lub nie dublowały się. Zmiany nazw są więc wynikiem własnych analiz i przygotowywanych projektów komunikacyjnych, ale też wynikają ze składanych wniosków przez instytucje lub osoby prywatne.

W przytoczonych przez Pana Radnego przykładach tj. Młodych Techników (Akademia Sztuk Teatralnych) i Karwińska (Dawna Pralnia) do Wydziału Transportu wpłynęły

wnioski o zmianę nazw przystanków od Akademii Sztuk Teatralnych we Wrocławiu oraz Fundacji ART JTM, w efekcie których poddano analizie nie tylko zasadność takich zmian, ale też wszelkie inne aspekty, w tym możliwości techniczne i czytelność nowych nazw na informacjach pasażerskich na przystankach, na rozkładach jazdy, na tablicach DIP, na wyświetlaczach w pojazdach. Te elementy są zawsze brane pod uwagę podczas procesu podejmowania decyzji o zmianie nazwy przystanku.

Równocześnie w przypadku długiej nazwy przeprowadzana jest analiza uwarunkowań technicznych dla możliwości wprowadzenia zmiany nazwy na przedmiotowym przystanku w zakresie odpowiedniej liczby znaków w nazwie. Analizujemy również czy możliwe jest zastosowanie skrótu, a jeśli tak, to w jakim brzmieniu.

Dodatkowo należy wskazać, że w przypadku zmian nazw, zgodnie z przyjętą dobrą praktyką, uzyskiwana jest każdorazowo opinia właściwej Rady Osiedla.

Ad 3.

Urząd Miejski Wrocławia analizuje na bieżąco nazwy przystanków i podejmuje działania, aby sukcesywnie m.in. wraz z prowadzonymi zadaniami inwestycyjnymi ujednolicić nazwy przystanków.

Jako przykłady takich działań można wskazać rozpoczęcie procesu ujednolicenia nazw przystanków komunikacji miejskiej znajdujących się w przy stacjach i przystankach kolejowych, zakładające nazwę przystanku komunikacji miejskiej tożsamą z nazwą stacji kolejowej, w sąsiedztwie której występuje, np. „Wrocław Szczepin” – nazwa została wprowadzona po uruchomieniu trasy tramwajowej w ciągu ulicy Długiej i Popowickiej. W szczególnych przypadkach do nazwy dodawane są dodatkowe elementy doprecyzowujące lokalizację przystanku, np. „Wrocław Mikołajów (Zachodnia)” lub „Wrocław Popowice (17. Południk)”.

Na podobnej zasadzie wprowadzane jest nazewnictwo przystanków zlokalizowanych przy parkingach „Parkuj i Jedź” (ang. Park & Ride). W tym przypadku do nazwy przystanku dodawane jest oznaczenie „(P+R)”. Działania te służą podkreśleniu ważności miejsc integracji różnych systemów transportowych.

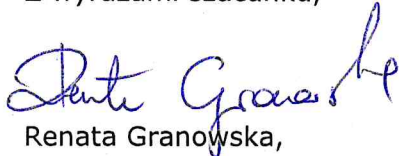
Ad 4.

Wrocławskie przystanki posiadają indywidualny pięciocyfrowy lub sześciocyfrowy (w przypadku przystanków autobusowo-tramwajowych) numer widniejący na przystankach,

który jest równocześnie numerem słupka przystankowego i jego numerem inwentarzowym.

Rozważamy jako możliwe do wdrożenia w przyszłości rozwiązanie polegające na uzupełnieniu tej numeracji o indywidualne numery przystanków na węzłach przesiadkowych. Obecnie stosujemy już w wybranych lokalizacjach oznaczenie numerami peronów funkcjonujących w ramach jednego przystanku.

Z wyrazami szacunku,



Renata Granowska,

Wiceprezydent Wrocławia