

p. m. Kula + KSS
24.10.21

p. A. Molawo 24.10.21

UPROSZCZONA OFERTA REALIZACJI ZADANIA PUBLICZNEGO

J. Kula



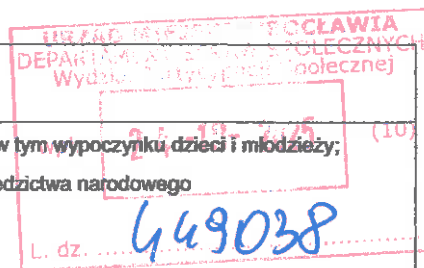
POUCZENIE co do sposobu wypełniania oferty:

Ofertę należy wypełnić wyłącznie w białych pustych polach, zgodnie z instrukcjami umieszczonymi przy poszczególnych polach oraz w przypisach.

Zaznaczenie gwiazdką, np.: „pobieranie*/niepobieranie*” oznacza, że należy skreślić niewłaściwą odpowiedź, pozostawiając prawidłową. Przykład: „pobieranie*/niepobieranie*”.

I. Podstawowe informacje o złożonej ofercie

1. Organ administracji publicznej, do którego jest adresowana oferta	Prezydent Wrocławia
2. Rodzaj zadania publicznego ¹⁾	15) działalności na rzecz dzieci i młodzieży, w tym wypoczynku dzieci i młodzieży; (10) 16) kultury, sztuki, ochrony dóbr kultury i dziedzictwa narodowego 19) turystyki i krajoznawstwa 32a) rewitalizacji;



II. Dane oferenta(-tów)

1. Nazwa oferenta(-tów), forma prawna, numer w Krajowym Rejestrze Sądowym lub innej ewidencji, adres siedziby, strona www, adres do korespondencji, adres e-mail, numer telefonu	
nazwa oferenta: KLUB SYMPATYKÓW TRANSPORTU MIEJSKIEGO numer: 0000375400 - Krajowy Rejestr Sądowy forma prawna: stowarzyszenie strona WWW: www.kstm.pl, www.enusia.pl	telefon: 509311435 email: kpkolodziejczyk@gmail.com
Adres siedziby ulica: ul. Kozanowska 30/23 miejscowość: WROCŁAW kod pocztowy: 54-152 poczta: WROCŁAW	Adres do korespondencji ulica: ul. Kozanowska 30/23 miejscowość: WROCŁAW kod pocztowy: 54-152 poczta: WROCŁAW
2. Dane osoby upoważnionej do składania wyjaśnień dotyczących oferty (np. imię i nazwisko, numer telefonu, adres poczty elektronicznej)	Oferent 1 Krzysztof Kołodziejczyk tel.: 509 311 435 email: kpkolodziejczyk@gmail.com



III. Zakres rzeczowy zadania publicznego

1. Tytuł zadania publicznego	Poszerzenie oferty "Mikołajek na Zajeźdni Popowice" i świąteczne przejazdy zabytkowymi tramwajami			
2. Termin realizacji zadania publicznego ²⁾	Data rozpoczęcia	10.11.2025	Data zakończenia	31.12.2025

3. Syntetyczny opis zadania (wraz ze wskazaniem miejsca jego realizacji)

Syntetyczny opis zadania:

Celem projektu jest upowszechnienie wiedzy o historii i dziedzictwie transportu miejskiego we Wrocławiu, a jednocześnie pokazanie potencjału zabytkowych pojazdów komunikacji miejskiej jako atrakcji turystycznej poprzez:

1) Poszerzenie oferty zaplanowanego wcześniej wydarzenia pn. Mikołajki na Zajeźdni Popowice w dniu 6 grudnia 2025 r. o dodatkowe atrakcje dla zwiedzających: dwie prelekcje dotyczące historii i dziedzictwa transportu miejskiego we Wrocławiu, przygotowanie dodatkowych pamiątek dla uczestników wydarzenia (minimum 150 magnesów z wizerunkami zabytkowych tramwajów i autobusów) oraz pracę animatorów, którzy zajmą się najmłodszymi uczestnikami wydarzenia. Jednym z prelegentów podczas Mikołajek na Zajeźdni Popowice będzie historyk transportu we Wrocławiu, dr Tomasz Sielicki, autor kilkunastu książek i wielu innych publikacji dotyczących historii komunikacji miejskiej we Wrocławiu i innych aspektów historii miasta.

2) Organizację minimum czterech świątecznych przejazdów zabytkowymi tramwajami (świątecznie udekorowanymi) w grudniu 2025 r. Każdy przejazd będzie trwał minimum 2 godziny, punktem startu będzie zabytkowy przystanek na pl. Teatralnym, a trasa przejazdu będzie prowadzić przez atrakcyjne fragmenty centrum Wrocławia.

Przykładowa trasa przejazdu:

pl. Teatralny (Opera) (16:00) – Świdnicka – Podwale – pl. Orłąt Lwowskich (16:05) – Piłsudskiego – pl. Legionów (16:07) – Piłsudskiego – Arkady (16:09) – Piłsudskiego – Dworzec Główny (16:11) – Małachowskiego – Pułaskiego – pl. Wróblewskiego (16:20) – Traugutta – Oławska – Galeria Dominikańska (16:25) – Kazimierza Wielkiego – Szewska – Grodzka – Nowy Świat – Kazimierza Wielkiego – Galeria Dominikańska (16:40) – św. Katarzyny – Piaskowa – Most Piaskowy – św. Jadwigi – Mosty Młyńskie – pl. Bema (16:45) – Sienkiewicza – Wyszyńskiego – Szczytnicka – Curie-Skłodowskiej – pl. Grunwaldzki (16:53) – Piastowska – Sienkiewicza – Wyszyńskiego – Most Pokoju (17:02) – pl. Powstańców Warszawy – Traugutta – Oławska – Galeria Dominikańska (17:07) – Skargi – Teatralna – pl. Teatralny (Opera) (17:12)

Odbiorcami zadania będzie ogół wrocławian, w szczególności osoby zainteresowane historią miasta i sympatycy zabytków techniki.

Odbiorcami będą tak rodziny z dziećmi, jak i indywidualni zwiedzający. Wydaje się, że można liczyć na spore zainteresowanie, gdyż w ostatnim czasie historyczne pojazdy są niezwykle popularne i wielu wrocławian lub turystów będzie chętnych zobaczyć, jak kiedyś wyglądała komunikacja zbiorowa (autobusowa i tramwajowa) w mieście. Bardzo ważną grupą adresatów są miłośnicy historii techniki, a w szczególności komunikacji i jej zabytków, którzy stanowią relatywnie dużą grupę tak w Polsce, jak i w innych krajach.

Koordinację zadania, czyli przygotowanie wszystkich wydarzeń, w szczególności uzyskanie wszystkich zgód i ułożenie rozkładów jazdy, będą

realizować członkowie Klubu, którzy uczestniczyli w organizacji imprez dotychczas organizowanych przez stowarzyszenie. Zadanie będzie realizowane z dbałością o równe traktowanie wszystkich uczestników, w tym w szczególności o zapewnienie dostępności zadania dla osób ze szczególnymi potrzebami, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U.2020.1062 t.j. z dnia 19.06.2020). Klub Sympatyków Transportu Miejskiego zobowiązuje się do wdrożenia odpowiednich rozwiązań w zakresie dostępności architektonicznej, cyfrowej i informacyjno-komunikacyjnej dla osób ze specjalnymi potrzebami. Prelekcje z zakresu historii i dziedzictwa komunikacji zbiorowej odbędą się w pomieszczeniu na poziomie gruntu, stąd będą dostępne dla osób niepełnosprawnych ruchowo i starszych. Będą one mogły też uczestniczyć w większości trasy zwiedzania Zajezdni Popowice w ramach Mikołajek. Problemem może być dostęp do dawnej łaźni, która znajduje się na pierwszym piętrze z dostępem po długich schodach. W tym przypadku w miarę możliwości zostanie zapewniona pomoc asystenta. Podobnie możliwości przejazdu zabytkowymi tramwajami i autobusami będą ograniczone, ponieważ są to pojazdy zabytkowe niedostosowane do przewozu osób na wózkach inwalidzkich. Zostanie zapewniony swobodny i wolny od przeszkód dostęp do wszystkich części zajezdni, w których będą odbywać się wydarzenia. Osoby z niepełnosprawnością wzroku będą miały dostęp do wybranych pojazdów, by doświadczyć je dotykem. Będzie zapewniona możliwość uczestnictwa w wydarzeniach osobie ze szczególnymi potrzebami z psem asystującym. Na etapie organizacji wydarzeń będzie możliwość zgłoszenia specjalnych potrzeb ze strony osób z niepełnosprawnościami i ze specjalnymi potrzebami, a Klub zapewni ich spełnienie w stopniu niewykuczającym z uczestnictwa w wydarzeniach. W przypadku zgłoszenia szczególnych potrzeb w zakresie dostępności architektonicznej i informacyjno-komunikacyjnej zostanie zapewniona pomoc osoby wspierającej - asystenta i/lub wprowadzona taka organizacja, która umożliwi realizację potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, w niezbędnym zakresie dla tych osób. W zakresie dostępności cyfrowej będzie zapewniona możliwość komunikowania się z Klubem z wykorzystaniem różnych środków komunikowania się, m.in. poczta elektroniczna, wiadomości tekstowe, w tym SMS, MMS lub przez komunikatory internetowe, komunikacja audiowizualna, w tym z wykorzystaniem komunikatorów internetowych. Będzie istniała możliwość skorzystania z różnych form kontaktu, w szczególności telefonicznego. W razie potrzeby informacje i dokumenty zostaną dostarczone odbiorcy w innym formacie (np. elektronicznym).

Miejsce realizacji zadania:

Zadanie będzie realizowane we Wrocławiu - w siedzibie Klubu Sympatyków Transportu Miejskiego (ul. Kozanowska 30/23) i w dawnej zajezdni tramwajowej "Popowice" przy ul. Legnickiej 65A, gdzie planowane jest wydarzenie pn. Mikołajki na Zajezdni Popowice i gdzie przechowywane są zabytkowe pojazdy znajdujące się w kolekcji Klubu Sympatyków Transportu Miejskiego. Zadanie będzie także realizowane na ulicach Wrocławia podczas przejazdów zabytkowych tramwajów. Zadaniem objętych zostanie kilka osiedli Wrocławia, gdyż zabytkowe tramwaje dotrą do różnych zakątków miasta.

4. Opis zakładanych rezultatów realizacji zadania publicznego

Nazwa rezultatu	Planowany poziom osiągnięcia rezultatów (wartość docelowa)	Sposób monitorowania rezultatów / źródło informacji o osiągnięciu wskaźnika
Poszerzenie oferty imprezy "Mikołajki na Zajezdni Popowice" poprzez działania animatorów	Praca minimum dwóch animatorów podczas całej imprezy Mikołajki na Zajezdni Popowice	Informacje medialne o imprezie, dokumentacja zdjęciowa
Poszerzenie oferty imprezy "Mikołajki na Zajezdni Popowice" poprzez przygotowanie dodatkowych pamfletów dla uczestników	Przygotowanie min. 150 magnesów z wizerunkami zabytkowych pojazdów	Faktura za magnesy, magnesy, które podczas imprezy "Mikołajki na Zajezdni Popowice" będą rozdawane uczestnikom, dokumentacja zdjęciowa z wydarzenia
Poszerzenie oferty imprezy "Mikołajki na Zajezdni Popowice" poprzez organizację dwóch prelekcji	Dwie prelekcje specjalistów w zakresie historii i dziedzictwa komunikacji zbiorowej	Informacje w mediach o prelekcjach, dokumentacja zdjęciowa
Przejazdy zabytkowymi tramwajami dostępne dla wrocławian w okresie świątecznym (grudzień)	Minimum 4 przejazdy trwające min. 2 godziny dostępne dla wszystkich zainteresowanych	Informacje w mediach o przejazdach, dokumentacja zdjęciowa, rozkład jazdy

5. Krótka charakterystyka Oferenta, jego doświadczenia w realizacji działań planowanych w ofercie oraz zasobów, które będą wykorzystane w realizacji zadania

Doświadczenie w realizacji działań planowanych w ofercie

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego realizował już wielokrotnie działania mające na celu upowszechnianie wiedzy o dziedzictwie komunikacji miejskiej we Wrocławiu. Na ogół są przewozy zabytkowymi tramwajami i autobusami. Klub dysponuje w tym celu gronem doświadczonych motocyklistów i kierowców, którzy posiadają umiejętności i chęci, by kierować pojazdami historycznymi – prowadzi się je trudniej niż współczesne konstrukcje. Klub trzykrotnie zapewniał już obsługę komunikacyjną Nocy Muzeów we Wrocławiu, uruchamiał kursy na potrzeby Gminy Wrocław, Muzeum Narodowego we Wrocławiu, Instytutu Pamięci Narodowej, Stowarzyszenia „Tratwa” czy Centrum Sztuki Wro.

Podczas Nocy Muzeów w 2016 r. Klub zapewnił obsługę komunikacyjną muzeów położonych w centrum miasta (tramwajem Konstal 4N1 – linia M3) oraz oddziałów Instytutu Pamięci Narodowej na pl. Strzeleckim i ul. Sołtysowickiej (historycznym autobusem – linia M2). W ramach Nocy Muzeów w 2017 r. tramwaj kursował na linii M1 (wokół centrum), zaś trzy autobusy – na linii M2 (w relacji Browar Mieszczański – Społeczne Muzeum Militarne). Także podczas Nocy Muzeów w 2018 i 2019 r. Klub obsługiwał dwie linie: tramwajową M1 i autobusową M2, przy czym ta druga kursowała na nieco innej trasie niż rok wcześniej. W 2022 r. Klub obsługiwał aż trzy linie uruchamiane na potrzeby Nocy Muzeów - tramwajową M1 oraz autobusowe M2 i M3. Kursowało na nich łącznie osiem zabytkowych pojazdów, które odjeżdżały sprzed Opery (punkt przesiadkowy) średnio co 7,5 minuty. W 2023 r. było to pięć linii (jedna tramwajowa, reszta autobusowa), na których kursowało 10 pojazdów, zaś w 2024 r. sześć linii obsługiwanych przez 15 pojazdów (odjazdy z przystanku przy Operze łącznie co około 5 minut). W 2025 r. zakres obsługi Nocy Muzeów był porównywalny.

W sezonie letnim 2018 i 2019 r. Klub obsługiwał Zabytkową Linie Tramwajową, na której pojawiały się tramwaje Konstal N, 4N1 i 102Na, zaś w 2020 r. klubowe autobusy kursowały na linii turystycznej 100 w Poznaniu na podstawie umowy między MPK Poznań i KSTM. W latach 2021-2025 Klub obsługiwał Wrocławskie Linie Turystyczne, obejmujące kursy zarówno tramwajów, jak i autobusów.

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego jak dotąd samodzielnie zorganizował kilkadziesiąt imprez, głównie o charakterze plenerowym. Co roku przygotowuje wydarzenie w ramach Europejskich Dni Dziedzictwa, np. tematyczny przejazd zabytkowym tramwajem (opowieści o wrocławskich mostach w 2014 r., zabytkowe zajezdnie tramwajowe w 2015 r.) lub tramwaj jako mobilna galeria sztuki (w 2016 r., we współpracy z Infopunktem Nadodrze przy ul. Łokietka 5). Największym jak dotąd wydarzeniem współorganizowanym przez Klub jest coroczny Dzień Otwarty Zajezdni „Popowice”. Jego pierwsza edycja w dniu 09.09.2017 r. zgromadziła około trzech tysięcy osób. Oglądano historyczne autobusy i tramwaje, istniała możliwość przejechania się nimi, a także zwiedzenia zajezdni z przewodnikiem, z czego skorzystało około 500 osób. Impreza ta została nagrodzona wyróżnieniem przez Narodowy Instytut Dziedzictwa podczas gali, która odbyła w Opolu 17.11.2017 r. Z Dolnego Śląska wyróżnienie zdobyło kilka wydarzeń, zaś z całej Polski – kilkadziesiąt, a trzeba pamiętać, że w całym kraju podczas dwóch wrześniowych weekendów odbyło się ponad 2300 imprez. Znaleźliśmy się w doborowym towarzystwie m.in. Muzeum Żup Krakowskich w Wieliczce, skansenu archeologicznego Karpacka Troja czy Muzeum Ziemi Kłodzkiej. W 2018 r. Klub przy wsparciu Gminy Wrocław przygotował drugą edycję Dnia Otwartego Zajezdni Popowice, która zgromadziła jeszcze więcej zwiedzających (około czterech tysięcy), a zestaw atrakcji został rozbudowany (m.in. szkolenie z pierwszej pomocy, wykłady o historii transportu Tomasa Sielickiego i przedstawiciel Muzeum Powozów w Galowicach). Kolejne edycje odbywały się w kolejnych latach, a zakres atrakcji wzrastał. W 2021 r. była to impreza dwudniowa, podczas której odbyły się dwie parady zabytkowych pojazdów komunikacji miejskiej (autobusów i tramwajów). W latach 2022-2025 w ramach Dnia Otwartego odbyła się parada autobusów.

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego uczestniczy w wielu wydarzeniach promujących komunikację zbiorową w kraju jak i za granicą, m.in.

w 2017 r. byliśmy w czeskiej Pradze na Dniu Autobusowym, w 2020 r. obsługiwaliśmy brygadę na Poznańskich Liniach Turystycznych, w 2023 r. uczestniczyliśmy w 10. rocznicy wycofania Ikarusów w Warszawie, w 2024 r. zorganizowaliśmy analogiczną imprezę we Wrocławiu. Każde z ww wydarzeń przyciąga tłumy odwiedzających i przyczynia się do promocji transportu publicznego, co jest bardzo pożądane przy obecnych celach klimatycznych Unii Europejskiej, a także problemach komunikacyjnych dużych miast. Pozyskane doświadczenia przyczyniają się do organizacji kolejnych wydarzeń mających na celu upamiętnianie historii komunikacji zbiorowej na terenie Wrocławia i Dolnego Śląska.

Zasoby, które będą wykorzystane w realizacji zadania

Członkowie i współpracownicy Klubu Sympatyków Transportu Miejskiego, którzy będą zaangażowani w zadanie:

Kokot Krzysztof – prowadzi dokumentację zdjęciową procesu odtwarzania tramwaju Maximum z początku XX w., kompletował i analizował dokumentację tego tramwaju, a także doradzał podczas prac projektowych, uprawnienia do kierowania wszystkimi rodzajami tramwajów, doświadczenie w prowadzeniu tramwajów zabytkowych, dyspozytor Centrali Ruchu MPK.

Kołodziejczyk Krzysztof – Prezes Zarządu Klubu Sympatyków Transportu Miejskiego od 2011 r., wyższe wykształcenie w zakresie geografii regionalnej i turystyki (doktor, Uniwersytet Wrocławski), obecnie adiunkt w Zakładzie Geografii Regionalnej i Turystyki Uniwersytetu Wrocławskiego, autor kilkunastu artykułów naukowych z zakresu dostępności komunikacyjnej i wykorzystania potencjału zabytków komunikacji tramwajowej we Wrocławiu, autor kilkunastu artykułów krajoznawczych, autor kilkunastu kart ewidencyjnych zabytków techniki i kilku programów prac konserwatorskich, kilkuletnie doświadczenie w pełnieniu funkcji konduktora, Certificate in Proficiency English, od 2011 r. zajmuję się koordynacją remontów zabytkowych pojazdów należących do KSTM oraz koordynacją imprez organizowanych przez stowarzyszenie.

Mękański Łukasz – uprawnienia do kierowania wszystkimi rodzajami tramwajów, doświadczenie w prowadzeniu tramwajów zabytkowych, ukończył studia na Wydziale Mechanicznym Politechniki Wrocławskiej, kierownik Działu Technicznego MPK Wrocław.

Nazarewski Juliusz – uprawnienia do kierowania wszystkimi rodzajami tramwajów, doświadczenie w prowadzeniu tramwajów zabytkowych, zastępca kierownika zajezdni MPK Wrocław.

Paszko Tomasz – Wiceprezes Zarządu Klubu Sympatyków Transportu Miejskiego ds. finansowych od 2011 r., instruktor nauki jazdy tramwajem, specjalista ds. napraw i utrzymania wybranych typów wagonów tramwajowych, uprawnienia do kierowania wszystkimi rodzajami tramwajów, doświadczenie w prowadzeniu tramwajów zabytkowych, ukończył studia na Wydziale Mechanicznym Politechniki Wrocławskiej (inż.), prowadzący prace konserwatorskie przy tramwaju Maximum z 1901 r., zestawie pojazdów Jelcz 080 i P-080, autobusie Jelcz 272 MEX "Fredrus", wagonie doczepnym Konstal ND z 1953 r. i przedmiotowym tramwaju-opryskiwacz z 1927 r. (etap pierwszy), a także przy jednym z zabytkowych tramwajów z Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie.

Sielicki Tomasz – uprawnienia do kierowania wszystkimi rodzajami tramwajów, doświadczenie w prowadzeniu tramwajów zabytkowych, znawca historii wrocławskich tramwajów, autor wystawy „Przez wrocławskich ulic sto. Historia tramwajów we Wrocławiu”, która była eksponowana w Muzeum Miejskim w dniach 7–30 września 2012 r., autor katalogu tej wystawy oraz kilkunastu innych publikacji naukowych i popularnonaukowych związanych z historią wrocławskiej komunikacji tramwajowej, tytuł naukowy doktora historii (doktorat w zakresie rozwoju komunikacji miejskiej we Wrocławiu od końca XIX w., czyli wprowadzenia tramwajów elektrycznych, do II wojny światowej).

Wasilewski Krzysztof – od 2019 r. wiceprezes Klubu Sympatyków Transportu Miejskiego ds. administracyjnych, właściciel kilku historycznych autobusów marki Jelcz, wykształcenie średnie techniczne, doświadczenie w prowadzeniu remontów autobusów (zarówno wykonywanych własnymi środkami, jak i nadzór nad pracami zlecanymi), uprawnienia do kierowania autobusami i trolejbusami.

Ciepiły Piotr, Drogoś Jakub, Kalinowski Paweł, Kobusiński Piotr, Kuczewski Łukasz, Milek Anna, Szymanowska Magdalena, Urbaniak Patrycja – uprawnienia do kierowania wszystkimi rodzajami tramwajów, doświadczenie w prowadzeniu tramwajów zabytkowych.

Klub zarządza kolekcją ponad 30 historycznych pojazdów związanych z historią komunikacji miejskiej (tramwaje, autobusy, pojazdy zaplecza).

IV. Szacunkowa kalkulacja kosztów realizacji zadania publicznego

Lp.	Rodzaj kosztu	Wartość PLN	Z dotacji	Z innych źródeł
1	Dwie prelekcje podczas Mikołajek na Zajezdni Popowice - wynagrodzenie dla prelegentów	2 000,00 zł		
2	Przygotowanie magnesów - pamiątek dla uczestników "Mikołajek na Zajezdni Popowice"	1 500,00 zł		
3	Przygotowanie techniczne tramwajów do kursowania w ramach przejazdów świątecznych	2 000,00 zł		
4	Wynagrodzenie dla kierujących tramwajami i konduktorów podczas przejazdów świątecznych zabytkowymi tramwajami	1 000,00 zł		
5	Koszty eksploatacyjne (energia trakcyjna, korzystanie z torowisk i sieci trakcyjnej) podczas przejazdów świątecznych zabytkowymi tramwajami	1 500,00 zł		
6	Praca animatorów podczas Mikołajek na Zajezdni Popowice	2 000,00 zł		
Suma wszystkich kosztów realizacji zadania		10 000,00 zł	10 000,00 zł	0,00 zł

V. Oświadczenia

Oświadczam(-my), że:

- 1) proponowane zadanie publiczne będzie realizowane wyłącznie w zakresie działalności pożytku publicznego oferenta(-tów);
- 2) pobieranie świadczeń pieniężnych będzie się odbywać wyłącznie w ramach prowadzonej odpłatnej działalności pożytku publicznego;
- 3) oferent* / oferenci* składający niniejszą ofertę nie zalega(-ją)* / zalega(-ją)* z opłacaniem należności z tytułu zobowiązań podatkowych;
- 4) oferent* / oferenci* składający niniejszą ofertę nie zalega(-ją)* / zalega(-ją)* z opłacaniem należności z tytułu składek na ubezpieczenia społeczne;
- 5) dane zawarte w części II niniejszej oferty są zgodne z Krajowym Rejestrem Sądowym* / właściwą ewidencją*;
- 6) wszystkie informacje podane w ofercie są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym;
- 7) w zakresie związanym ze składaniem ofert, w tym z gromadzeniem, przetwarzaniem i przekazywaniem danych osobowych, a także wprowadzaniem ich do systemów informatycznych, osoby, których dotyczą te dane, złożyły stosowne oświadczenia zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych.

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego
ul. Kozanowska 30/23, 54-152 Wrocław
KRS 0000375400, NIP 8943015640

Prezes Zarządu KSTM

Krzysztof Kolodziejczyk
Krzysztof Kolodziejczyk

REGON 021437611

(podpis osoby upoważnionej lub podpisy
osób upoważnionych do składania oświadczeń
woli w imieniu oferentów)

WICEPREZES ZARZĄDU

ds. administracyjnych

Krzysztof Wasniewski
Krzysztof Wasniewski

Data: 23.10.2025

1) Rodzaj zadania zawiera się w zakresie zadań określonych w art. 4 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. z 2018 r. poz. 450, z późn. zm.).

2) Termin realizacji zadania nie może być dłuższy niż 90 dni.