

P. M. Kucharski +435

P. A. Morawski 22.10.22
A. Kucuk

UPROSZCZONA OFERTA REALIZACJI ZADANIA PUBLICZNEGO



POUCZENIE co do sposobu wypełniania oferty:

Ofertę należy wypełnić wyłącznie w białych pustych polach, zgodnie z instrukcjami umieszczonymi przy poszczególnych polach oraz w przypisach.

Zaznaczenie gwiazdką, np.: „pobieranie*/niepobieranie*” oznacza, że należy skreślić niewłaściwą odpowiedź, pozostawiając prawidłową. Przykład: „pobieranie*/niepobieranie*”.

I. Podstawowe informacje o złożonej ofercie

1. Organ administracji publicznej, do którego jest adresowana oferta	Prezydent Wrocławia	wpł. 24-10-2025 (10)
2. Rodzaj zadania publicznego ¹⁾	16) kultury, sztuki, ochrony dóbr kultury i dziedzictwa narodowego 32a) rewitalizacji;	L. dz. 448032

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
DEPARTAMENT SPRAW SPOŁECZNYCH
Wydział Partycypacji Społecznej

II. Dane oferenta(-tów)

1. Nazwa oferenta(-tów), forma prawna, numer w Krajowym Rejestrze Sądowym lub innej ewidencji, adres siedziby, strona www, adres do korespondencji, adres e-mail, numer telefonu

nazwa oferenta: KLUB SYMPATYKÓW TRANSPORTU MIEJSKIEGO

numer: 0000375400 - Krajowy Rejestr Sądowy

forma prawna: stowarzyszenie

strona WWW: www.kstm.pl, www.enusia.pl

telefon: 509311435

email: kpkolodziejczyk@gmail.com



PP/4751484

Adres siedziby

ulica: ul. Kozanowska 30/23

mięscowość: WROCŁAW

kod pocztowy: 54-152

poczta: WROCŁAW

Adres do korespondencji

ulica: ul. Kozanowska 30/23

mięscowość: WROCŁAW

kod pocztowy: 54-152

poczta: WROCŁAW

2. Dane osoby upoważnionej do składania wyjaśnień dotyczących oferty (np. imię i nazwisko, numer telefonu, adres poczty elektronicznej)

Oferent 1

Krzysztof Kołodziejczyk tel.: 509 311 435
email: kpkolodziejczyk@gmail.com

III. Zakres rzeczowy zadania publicznego

1. Tytuł zadania publicznego	Upowszechnienie wiedzy o historycznej Zajezdni Popowice we Wrocławiu		
2. Termin realizacji zadania publicznego ²⁾	Data rozpoczęcia	10.11.2025	Data zakończenia 31.12.2025
3. Syntetyczny opis zadania (wraz ze wskazaniem miejsca jego realizacji)			
Syntetyczny opis zadania: Celem projektu jest upowszechnienie wiedzy o historii i współczesności Zajezdni Popowice we Wrocławiu, która jest obiektem o historii sięgającej przełomu XIX i XX w., stanowiącym nie tylko istotny element w rozwoju miasta, ale obecnie będącym miejscem przechowywania zdecydowanej większości z zachowanych we Wrocławiu historycznych pojazdów komunikacji miejskiej. Te dwa czynniki decydują o znaczącej wartości obiektu, co skłania do rozpowszechnienia wiedzy o zajezdni w społeczeństwie. Zajezdnia Popowice powstała w 1901 r. i służyła, aż do II wojny światowej, Wrocławskiemu Towarzystwu Kolei Ulicznej, a później miejskiemu przewoźnikowi Tramwaje Miejskie Wrocław, przy czym tylko początkowo była tu regularna zajezdnia, z której każdego dnia wyjeżdżały tramwaje na linie, natomiast od dwudziestolecia międzywojennego znajdowały się tu warsztaty główne. Analogiczną funkcję obiekt pełnił po 1945 r., kiedy znalazł się w rękach Zakładów Komunikacyjnych Miasta Wrocławia, a później Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego. Miejsce niemieckich mechaników zajęli polscy, którzy aż do lat 70. XX w. naprawiali tu przedwojenne wagony, sukcesywnie wymieniane na nowszy tabor. W latach 90. XX w. następcą miejskiego przewoźnika stała się niezależna spółka Protram naprawiająca tramwaje, a po jej upadku poszczególnym częściom zajezdni nadano różne funkcje. W ostatnich latach w części z hal schronienie znalazły zabytkowe tramwaje oraz autobusy, i to one – poza zabytkowymi budynkami – stanowią o wartości obiektu. W przyszłości w zajezdni planowane jest utworzenie muzeum poświęconego komunikacji miejskiej we Wrocławiu. Realizacja celu nastąpi poprzez przygotowanie kilkunastu broszury opisującej historię i współczesność Zajezdni Popowice, z uwzględnieniem jej walorów architektonicznych. Autorem broszury będzie historyk transportu we Wrocławiu, dr Tomasz Sielicki, autor kilkunastu książek i wielu innych publikacji dotyczących historii komunikacji miejskiej we Wrocławiu i innych aspektów historii miasta. Broszura zostanie wydrukowana w nakładzie min. 500 egzemplarzy i będzie rozdawana podczas szeregu imprez związanych tematycznie z komunikacją zbiorową i jej dziedzictwem. Odbiorcami zadania będzie ogół wrocławian, w szczególności osoby zainteresowane historią miasta i sympatycy zabytków techniki. Odbiorcami będą tak rodziny z dziećmi, jak i osoby indywidualne. Wydaje się, że można liczyć na spore zainteresowanie broszurą, gdyż w ostatnim czasie historyczne pojazdy są niezwykle popularne i wielu wrocławian lub turystów jest chętnych zobaczyć, jak kiedyś wyglądała komunikacja zbiorowa (autobusowa i tramwajowa) w mieście. Dużą popularnością cieszą imprezy organizowane na Zajezdni Popowice, stąd chęć uzyskania dodatkowych informacji o zajezdni powinna być znacząca. Bardzo ważną grupą adresatów są miłośnicy historii techniki, a w szczególności komunikacji i jej zabytków, którzy stanowią relatywnie dużą grupę tak w Polsce, jak i w innych krajach. Dzięki organizacji wnioskowanego projektu chcemy uzyskać wzrost świadomości w zakresie zmian w komunikacji i wiedzy na temat jej historii. W efekcie odbiorcy zadania w atrakcyjny sposób poszerzą swoją wiedzę na temat historii komunikacji zbiorowej w naszym regionie, tym razem przez perspektywę jednego z obiektów z nią związanych. Jest to historia lokalna, którą można przedstawić w szerszym kontekście i uwypuklić			

zmiany, które dokonywały się w okresie transformacji i w kolejnych latach aż po współczesność.

Za koordynację zadania będą odpowiadać członkowie Klubu Sympatyków Transportu Miejskiego, którzy uczestniczyli dotąd w realizacji kilkudziesięciu projektów, mających na celu upowszechnienie wiedzy o dziedzictwie komunikacji miejskiej we Wrocławiu. Zadanie będzie realizowane z dbałością o równe traktowanie wszystkich uczestników, w tym w szczególności o zapewnienie dostępności zadania dla osób ze szczególnymi potrzebami, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U.2020.1062 t.j. z dnia 19.06.2020). Klub Sympatyków Transportu Miejskiego zobowiązuje się do wdrożenia odpowiednich rozwiązań w zakresie dostępności architektonicznej, cyfrowej i informacyjno-komunikacyjnej dla osób ze specjalnymi potrzebami. Broszura poza tradycyjnym wydrukiem zostanie też przygotowana w tzw. dostępnej wersji cyfrowej, która będzie dostępna na stronie kstm.pl. Na etapie realizacji zadania będzie możliwość zgłoszenia specjalnych potrzeb ze strony osób z niepełnosprawnościami i ze specjalnymi potrzebami, a Klub zapewni ich spełnienie w stopniu niewykuczającym z uczestnictwa w wydarzeniach. W przypadku zgłoszenia szczególnych potrzeb w zakresie dostępności informacyjno-komunikacyjnej zostanie zapewniona pomoc osoby wspierającej - asystenta i/lub wprowadzona taka organizacja, która umożliwi realizację potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami w niezbędnym zakresie dla tych osób.

Miejsce realizacji zadania:

Zadanie będzie realizowane we Wrocławiu - w siedzibie Klubu Sympatyków Transportu Miejskiego (ul. Kozanowska 30/23, 54-152 Wrocław). Broszura po powstaniu będzie rozdawana podczas różnych wydarzeń promujących transport zbiorowy, odbywających się w różnych lokalizacjach we Wrocławiu, m.in. na Zajezdni Popowice. Planowane imprezy to m.in. Mikołajki na Zajezdni Popowice, Dzień Otwarty Zajezdni Popowice czy Dzień Otwarty MPK Wrocław.

4. Opis zakładanych rezultatów realizacji zadania publicznego

Nazwa rezultatu	Planowany poziom osiągnięcia rezultatów (wartość docelowa)	Sposób monitorowania rezultatów / źródło informacji o osiągnięciu wskaźnika
Przygotowanie broszury przedstawiającej historię i współczesność Zajezdni Popowice	Planuje się wydruk min. 500 egzemplarzy broszury	Faktura za wydruk, gotowa broszura, dokumentacja zdjęciowa wydrukowanych broszur i z procesu ich rozdawania

5. Krótka charakterystyka Oferenta, jego doświadczenia w realizacji działań planowanych w ofercie oraz zasobów, które będą wykorzystane w realizacji zadania

Doświadczenie w realizacji działań planowanych w ofercie

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego realizował już wielokrotnie działania mające na celu upowszechnianie wiedzy o dziedzictwie komunikacji miejskiej we Wrocławiu. Na ogół są przewozy zabytkowymi tramwajami i autobusami. Klub dysponuje w tym celu gronem doświadczonych motorniczych i kierowców, którzy posiadają umiejętności i chęci, by kierować pojazdami historycznymi – prowadzi się je trudniej niż współczesne konstrukcje. Klub trzykrotnie zapewniał już obsługę komunikacyjną Nocy Muzeów we Wrocławiu, uruchamiał kursy na potrzeby Gminy Wrocław, Muzeum Narodowego we Wrocławiu, Instytutu Pamięci Narodowej, Stowarzyszenia „Trałwa” czy Centrum Sztuki Wro.

Podczas Nocy Muzeów w 2016 r. Klub zapewnił obsługę komunikacyjną muzeów położonych w centrum miasta (tramwajem Konstal 4N1 – linia M3) oraz oddziałów Instytutu Pamięci Narodowej na pl. Strzeleckim i ul. Sołtysowickiej (historycznym autobusem – linia M2). W ramach Nocy Muzeów w 2017 r. tramwaj kursował na linii M1 (wokół centrum), zaś trzy autobusy – na linii M2 (w relacji Browar Mieszczański – Społeczne Muzeum Militarne). Także podczas Nocy Muzeów w 2018 i 2019 r. Klub obsługiwał dwie linie: tramwajową M1 i autobusową M2, przy czym ta druga kursowała na nieco innej trasie niż rok wcześniej. W 2022 r. Klub obsługiwał aż trzy linie uruchamiane na potrzeby Nocy Muzeów - tramwajową M1 oraz autobusowe M2 i M3. Kursowało na nich łącznie osiem zabytkowych pojazdów, które odjeżdżały sprzed Opery (punkt przesiadkowy) średnio co 7,5 minuty. W 2023 r. było to pięć linii (jedna tramwajowa, reszta autobusowe), na których kursowało 10 pojazdów, zaś w 2024 r. sześć linii obsługiwanych przez 15 pojazdów (odjazdy z przystanku przy Operze łącznie co około 5 minut). W 2025 r. zakres obsługi Nocy Muzeów był porównywalny.

W sezonie letnim 2018 i 2019 r. Klub obsługiwał Zabytkową Linie Tramwajową, na której pojawiały się tramwaje Konstal N, 4N1 i 102Na, zaś w 2020 r. klubowe autobusy kursowały na linii turystycznej 100 w Poznaniu na podstawie umowy między MPK Poznań i KSTM. W latach 2021-2025 Klub obsługiwał Wrocławskie Linie Turystyczne, obejmujące kursy zarówno tramwajów, jak i autobusów.

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego jak dotąd samodzielnie zorganizował kilkadziesiąt imprez, głównie o charakterze plenerowym. Co roku przygotowuje wydarzenie w ramach Europejskich Dni Dziedzictwa, np. tematyczny przejazd zabytkowym tramwajem (opowieści o wrocławskich mostach w 2014 r., zabytkowe zajezdnie tramwajowe w 2015 r.) lub tramwaj jako mobilna galeria sztuki (w 2016 r., we współpracy z Infopunktem Nadodrze przy ul. Łokietka 5). Największym jak dotąd wydarzeniem współorganizowanym przez Klub jest coroczny Dzień Otwarty Zajezdni „Popowice”. Jego pierwsza edycja w dniu 09.09.2017 r. zgromadziła około trzech tysięcy osób. Oglądano historyczne autobusy i tramwaje, istniała możliwość przejechania się nimi, a także zwiedzenia zajezdni z przewodnikiem, z czego skorzystało około 500 osób. Impreza ta została nagrodzona wyróżnieniem przez Narodowy Instytut Dziedzictwa podczas gali, która odbyła w Opolu 17.11.2017 r. Z Dolnego Śląska wyróżnienie zdobyło kilka wydarzeń, zaś z całej Polski – kilkadziesiąt, a trzeba pamiętać, że w całym kraju podczas dwóch wrześniowych weekendów odbyło się ponad 2300 imprez. Znaleźliśmy się w doborowym towarzystwie m.in. Muzeum Żup Krakowskich w Wieliczce, skansenu archeologicznego Karpacka Troja czy Muzeum Ziemi Kłodzkiej. W 2018 r. Klub przy wsparciu Gminy Wrocław przygotował drugą edycję Dnia Otwartego Zajezdni Popowice, która zgromadziła jeszcze więcej zwiedzających (około czterech tysięcy), a zestaw atrakcji został rozbudowany (m.in. szkolenie z pierwszej pomocy, wykłady o historii transportu Tomasza Sielickiego i przedstawicieli Muzeum Powozów w Galowicach). Kolejne edycje odbywały się w kolejnych latach, a zakres atrakcji wzrastał. W 2021 r. była to impreza dwudniowa, podczas której odbyły się dwie parady zabytkowych pojazdów komunikacji miejskiej (autobusów i tramwajów). W latach 2022-2025 w ramach Dnia Otwartego odbyła się parada autobusów.

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego uczestniczy w wielu wydarzeniach promujących komunikację zbiorową w kraju jak i za granicą, m.in. w 2017 r. byliśmy w czeskiej Pradze na Dniu Autobusowym, w 2020 r. obsługiwaliśmy brygadę na Poznańskich Liniach Turystycznych, w 2023 r. uczestniczyliśmy w 10. rocznicy wycofania Ikarusów w Warszawie, w 2024 r. zorganizowaliśmy analogiczną imprezę we Wrocławiu. Każde z ww. wydarzeń przyciąga tłumy odwiedzających i przyczynia się do promocji transportu publicznego, co jest bardzo pożądane przy obecnych celach klimatycznych Unii Europejskiej, a także problemach komunikacyjnych dużych miast. Pozyskane doświadczenia przyczyniają się do organizacji kolejnych wydarzeń mających na celu upamiętnianie historii komunikacji zbiorowej na terenie Wrocławia i Dolnego Śląska.

Zasoby, które będą wykorzystane w realizacji zadania

Członkowie i współpracownicy Klubu Sympatyków Transportu Miejskiego, którzy będą zaangażowani w zadanie:

Kołodziejczyk Krzysztof – Prezes Zarządu Klubu Sympatyków Transportu Miejskiego od 2011 r., wyższe wykształcenie w zakresie geografii regionalnej i turystyki (doktor, Uniwersytet Wrocławski), obecnie adiunkt w Zakładzie Geografii Regionalnej i Turystyki Uniwersytetu Wrocławskiego, autor kilkunastu artykułów naukowych z zakresu dostępności komunikacyjnej i wykorzystania potencjału zabytków komunikacji tramwajowej we Wrocławiu, autor kilkudziesięciu artykułów krajoznawczych, autor kilkudziesięciu kart ewidencyjnych zabytków techniki i kilku programów prac konserwatorskich, kilkuletnie doświadczenie w pełnieniu funkcji konduktora, Certificate in Proficiency English, od 2011 r. zajmuje się koordynacją remontów zabytkowych pojazdów należących do KSTM oraz koordynacją imprez organizowanych przez stowarzyszenie.

Paszek Tomasz – Wiceprezes Zarządu Klubu Sympatyków Transportu Miejskiego ds. finansowych od 2011 r., instruktor nauki jazdy tramwajem, specjalista ds. napraw i utrzymania wybranych typów wagonów tramwajowych, uprawnienia do kierowania wszystkimi rodzajami tramwajów, doświadczenie w prowadzeniu tramwajów zabytkowych, ukończył studia na Wydziale Mechanicznym Politechniki Wrocławskiej (inż.), prowadzący prace konserwatorskie przy tramwaju Maximum z 1901 r., zestawie pojazdów Jelcz 080 i P-080, autobusie Jelcz 272 MEX "Fredruś", wagonie doczeptnym Konstal ND z 1953 r. i przedmiotowym tramwaju-opryskiwacz z 1927 r. (etap pierwszy), a także przy jednym z zabytkowych tramwajów z Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie.

Sielicki Tomasz – uprawnienia do kierowania wszystkimi rodzajami tramwajów, doświadczenie w prowadzeniu tramwajów zabytkowych,

znawca historii wrocławskich tramwajów, autor wystawy „Przez wrocławskich ulic sto. Historia tramwajów we Wrocławiu”, która była ekspozycja w Muzeum Miejskim w dniach 7–30 września 2012 r., autor katalogu tej wystawy oraz kilkunastu innych publikacji naukowych i popularnonaukowych związanych z historią wrocławskiej komunikacji tramwajowej, tytuł naukowy doktora historii (doktorat w zakresie rozwoju komunikacji miejskiej we Wrocławiu od końca XIX w., czyli wprowadzenia tramwajów elektrycznych, do II wojny światowej).
 Wasilewski Krzysztof – od 2019 r. wiceprezes Klubu Sympatyków Transportu Miejskiego ds. administracyjnych, właściciel kilku historycznych autobusów marki Jelcz, wykształcenie średnie techniczne, doświadczenie w prowadzeniu remontów autobusów (zarówno wykonywanych własnymi środkami, jak i nadzór nad pracami zlecanymi), uprawnienia do kierowania autobusami i trolejbusami.
 Klub Sympatyków Transportu Miejskiego i jego członkowie posiada dokumentację zdjęciową i archiwalną dotyczącą Zajezdni Popowice.

IV. Szacunkowa kalkulacja kosztów realizacji zadania publicznego

Lp.	Rodzaj kosztu	Wartość PLN	Z dotacji	Z innych źródeł
1	Opracowanie merytoryczne broszury	4 500,00 zł		
2	Opracowanie graficzne broszury	1 000,00 zł		
3	Wydruk broszury (nakład min. 500 szt.)	4 500,00 zł		
Suma wszystkich kosztów realizacji zadania		10 000,00 zł	10 000,00 zł	0,00 zł

V. Oświadczenia

Oświadczam(-my), że:

- 1) proponowane zadanie publiczne będzie realizowane wyłącznie w zakresie działalności pożytku publicznego oferenta(-tów);
- 2) pobieranie świadczeń pieniężnych będzie się odbywać wyłącznie w ramach prowadzonej odpłatnej działalności pożytku publicznego;
- 3) oferent* / oferenci* składający niniejszą ofertę nie zalega(-ją)* / zalega(-ją)* z opłacaniem należności z tytułu zobowiązań podatkowych;
- 4) oferent* / oferenci* składający niniejszą ofertę nie zalega(-ją)* / zalega(-ją)* z opłacaniem należności z tytułu składek na ubezpieczenia społeczne;
- 5) dane zawarte w części II niniejszej oferty są zgodne z Krajowym Rejestrem Sądowym* / właściwą ewidencją*;
- 6) wszystkie informacje podane w ofercie są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym;
- 7) w zakresie związanym ze składaniem ofert, w tym z gromadzeniem, przetwarzaniem i przekazywaniem danych osobowych, a także wprowadzaniem ich do systemów informatycznych, osoby, których dotyczą te dane, złożyły stosowne oświadczenia zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych.

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego

ul. Kozanowska 30/23, 54-152 Wrocław

KRS-0000375400, NIP-8943015640

REGON 021737631

(podpis osoby upoważnionej lub podpisy osób upoważnionych do składania oświadczeń woli w imieniu oferentów)

Prezes Zarządu KSTM

Krzysztof Wasilewski
dr Krzysztof Kołodziejczyk

WICEPREZES ZARZĄDU

ds. administracyjnych
Krzysztof Wasilewski

Data: 23.10.2025

- 1) Rodzaj zadania zawiera się w zakresie zadań określonych w art. 4 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. z 2018 r. poz. 450, z późn. zm.).
- 2) Termin realizacji zadania nie może być dłuższy niż 90 dni.