

Radny Rady Miejskiej



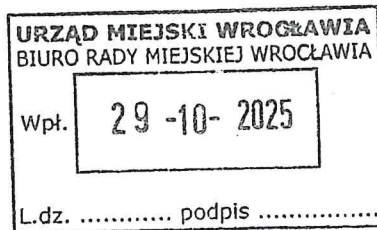
PODPIS ZAUFANY

JAKUB

NOWOTARSKI

28.10.2025 21:10:19 GMT+1

Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym



PP/4790303

Wrocław, 28.10.2025

Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl



Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą przebudowy ulic Suchej i Swobodnej.

Na wstępie zaznaczyć należy, że sieć tramwajowa w centrum Wrocławia jest przeciążona, co wynika nie tylko z braku odpowiedniego priorytetu dla tramwajów w programach sygnalizacji świetlnej, ale również z zaniedbań w zakresie inwestycji w budowę nowych torowisk w Śródmieściu i na Starym Mieście. Będzie to jeszcze bardziej odczuwalne w najbliższych latach, kiedy otwarte zostaną linie na Swojczyce czy Maślice.

Co istotne, przedstawiciele Urzędu Miejskiego Wrocławia dostrzegają konieczność rozbudowy sieci torowisk w okolicy Dworca Głównego PKP i dworca autobusowego, tu cytat: "Już teraz mamy w centrum takie odcinki tras tramwajowych, które są na granicy przepustowości. Należą do nich odcinki na ul. Piłsudskiego od Świdnickiej do dworca oraz na ul. Stawowej. Nowe torowisko na ul. Suchej pozwoli odciążyć wspomniane odcinki, a także pozwoli na stworzenie bardzo ergonomicznego węzła przesiadkowego."

Od lat stworzenie linii tramwajowej na ulicy Suchej jest w planach. W 2007 r. Suchą ujęto w Planie Generalnym Rozwoju Transportu Szynowego. Po EURO 2012 ustalono, że sieć tramwajowa zostanie rozbudowana o fragment na ul. Hubskiej i Suchej, ale ta druga nie doczekała się realizacji. Potem przy okazji budowy centrum handlowego w miejscu Dworca PKS na Suchej tę sprawę zaniedbano, odrzucając apele ruchów miejskich: Akcji Miasto i Towarzystwa Upiększania Miasta Wrocławia - magistrat zezwolił na likwidację torowiska na Dyrekcyjnej, jednocześnie nie wymagając choćby zaprojektowania torów na Suchej. Nie powstał też wygodny węzeł przesiadkowy pomiędzy wejściami do Dworca Głównego PKP i Dworca Autobusowego. Do dzisiaj ulica Sucha funkcjonuje w tymczasowym kształcie, co przekłada się w sposób

negatywny zarówno na poziom bezpieczeństwa (odnotowano wiele zdarzeń w ruchu drogowym, w tym niestety i zdarzenie ze skutkiem śmiertelnym), jak i komfort przemieszczania się w tej okolicy. Na początku tego roku magistrat zapowiedział na II kwartał przetarg na stworzenie projektu torowiska na Suchej, jednak postępowanie nie zostało ogłoszone. Wspominała o tym jedna z rzeczniczek Urzędu na łamach lokalnych mediów: "Przetarg na projekt ul. Suchej planujemy ogłosić w II kwartale tego roku. Gdy będziemy mieli projekt, będziemy mogli powiedzieć więcej o zieleni, chodnikach i innych szczegółach. Wybudowanie nowego torowiska na ul. Suchej, które połączy ul. Borowską z Dyrekcyjną, mamy zaplanowane w ramach Wrocławskiego Programu Tramwajowo-Autobusowego 2024-2032. Z realizacją celujemy w 2027 rok – mówi nam [Gazecie Wrocławskiej] Joanna Urbańska-Jaworska z wrocławskiego ratusza."

Nie sposób nie wspomnieć o możliwości kontynuacji trasy tramwajowej z ulicy Suchej dalej ulicą Swobodną aż do Zielińskiego. Taki odcinek został wskazany w analizie wielokryterialnej w ramach Wrocławskiego Planu Tramwajowego 2.0 jako element budowy trasy na Jagodno. Okazją do dyskusji o zmianach w przestrzeni ulicy Swobodnej jest też proces wyburzania centrum handlowego Arkady Wrocławskie i przygotowań do budowy w tym miejscu kompleksu biurowo-mieszkaniowego. Inwestor prowadzący ten projekt, oddziałujący na dużą część ścisłego centrum, mógłby zostać zobowiązany do partycypacji w kosztach prowadzenia prac koncepcyjnych, projektowych i budowlanych nowej trasy tramwajowej w ciągu Sucha-Swobodna.

Mając na uwadze powyższe spostrzeżenia zwracam się do Pana z następującymi pytaniami:

- 1) Kiedy zostanie ogłoszony przetarg na zaprojektowanie trasy tramwajowej i węzła przesiadkowego na Suchej? Na kiedy planuje się zakończenie budowy tego odcinka?
- 2) Kto i z jakiego powodu podjął decyzję o przesunięciu ogłoszenia przetargu na ww. projekt, planowanego na II kwartał 2025?
- 3) Kiedy zostanie ogłoszony przetarg na zaprojektowanie trasy tramwajowej na ulicy Swobodnej, zgodnie z rekomendacją wskazaną we Wrocławskim Planie Tramwajowym 2.0? Na kiedy planuje się zakończenie budowy tego odcinka?
- 4) W jakim zakresie inwestor prowadzący prace rozbiórkowe, a w przyszłości prace budowlane w miejscu Arkad Wrocławskich, będzie odpowiadał za przebudowę ulicy Swobodnej i okolicznych ulic?
- 5) Czy inwestycja polegająca na budowie sygnalizacji świetlnej między wejściami do Dworca Głównego i centrum handlowego w miejscu dawnego Dworca PKS będzie uwzględniać przyszłe torowisko tramwajowe i węzeł przesiadkowy w taki sposób, by uniknąć wystąpienia tzw. robót utraconych?

Z poważaniem,
Jakub Nowotarski