



Pan Jakub Nowotarski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, dnia 23 października 2025 r.

WBZ-DI.7235.2.102.2025.E.S.

Szanowny Panie Radny!

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 11 października 2025 r. wyjaśniam jak wygląda sytuacja z przechowywaniem na parkingu strzeżonym pojazdów usuniętych z dróg Wrocławia.

Na wstępie zaznaczę, że Dział Bezpieczeństwa Drogowego Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miejskiego Wrocławia prowadzi postępowania dotyczące nie tylko pojazdów usuniętych w trybie art. 50a ustawy Prawo o ruchu drogowym - potocznie określanymi jako *wraki* ale również usuniętych na podstawie art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Organ gminy lub zarządca drogi, w ramach wykonywanych zadań, zgłasza potrzebę usunięcia pojazdu z drogi podmiotowi – straży gminnej (miejskiej) lub Policji. Usunięcie pojazdu z drogi przez straż miejską czy Policję, rozpoczyna się z chwilą wydania uprawnionej jednostce dyspozycji usunięcia pojazdu.

Firma PUH „WAREX Rafał Wasylina, z którą Gmina Wrocław ma podpisaną umowę, została wyznaczona jako jednostka do usuwania wszystkich rodzajów pojazdów z dróg położonych na terenie Miasta Wrocławia oraz ich przechowywania na parkingu strzeżonym w trybie określonym w art. 50a i art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.

Pojazd pozostawiony bez tablic rejestracyjnych lub pojazd, którego stan wskazuje na to, że nie jest używany, zostaje usunięty w trybie art. 50a ustawy Prawo o ruchu drogowym i jest przechowywany na parkingu strzeżonym przez okres 6 miesięcy od dnia jego usunięcia.

Dopiero po tym okresie przechodzi on na własność gminy z mocy ustawy.

Podkreślę, że przepis ten umożliwia usunięcie pojazdu z drogi, ze strefy ruchu i strefy zamieszkania. Nie dotyczy zaś on terenów prywatnych czy podwórek.

Zgodnie z zawartym porozumieniem pomiędzy Gminą Wrocław, a Strażą Miejską Wrocławia maksymalna ilość usuwanych w trybie art. 50a ustawy Prawo o ruchu drogowym pojazdów (nie wliczając w to np. rowerów czy hulajnóg) określono na 30 sztuk miesięcznie. Z

początkiem 2025 r. liczbę tą zwiększono do 32 sztuk miesięcznie, co daje 372 usunięte pojazdy długotrwale nieużytkowane w roku kalendarzowym.

Do końca września 2025 r. pojazdy te były głównie przechowywane na parkingu gminnym usytuowanym we Wrocławiu przy ul. Nowodworskiej 19. W związku z otrzymaną w dniu 12 września 2025 r. informacją z Wydziału Nabywania i Sprzedaży Nieruchomości o rozstrzygnięciu w dniu 9 września 2025 r. przetargu na sprzedaż nieruchomości Gminy Wrocław położonej w rejonie ul. Nowodworskiej oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako działki nr 9/24 i 9/25, AM-4, obręb Nowy Dwór, Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego rozpoczął proces opróżniania parkingu z przechowywanych tam pojazdów zarówno tych usuniętych w trybie art. 50a (około 180 pojazdów) oraz art. 130a (około 170 pojazdów) ustawy Prawo o ruchu drogowym.

W tym miejscu należy wskazać, że Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego jest administratorem jeszcze jednego, gminnego parkingu strzeżonego zlokalizowanego we Wrocławiu przy ul. Ostrowskiego. Na parkingu tym są przechowywane pojazdy usunięte w trybie art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym (około 170 pojazdów) z trudną sytuacją prawną np. w trakcie postępowań spadkowych, czy zarejestrowane w zagranicznych organach rejestrujących.

W związku z napływającymi sygnałami ze Straży Miejskiej Wrocławia o wzroście ilości pojazdów zakwalifikowanych do usunięcia jako pojazdy długotrwale nieużytkowane Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego wygospodarował na parkingu przy ul. Ostrowskiego miejsce na przeprowadzenie akcji pn. „WRAK”. Akcja ta ma na celu uporządkowanie przestrzeni miejskiej poprzez usunięcie tylko w październiku 100 pojazdów długotrwale nieużytkowanych z dróg Wrocławia.

Niestety parking ten z końcem października będzie zapełniony w 100%, a jako Gmina nie dysponujemy innym terenem z przeznaczeniem na parking strzeżony.

Na dzień 1 października na parkingu strzeżonym firmy „WAREX” usytuowanym przy ul. Opolskiej 188, jest odpłatnie przechowywanych 668 pojazdów usuniętych w trybie art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym. W ostatnim czasie firma WAREX zasygnalizowała, że kończą się jej możliwości infrastrukturalne w tym miejscu i jest na etapie szukania kolejnego terenu pod parking strzeżony.

W zakresie punktu 4 interpelacji informuję, że w Straży Miejskiej Wrocławia nie gromadzi danych statystycznych pozwalających wskazać, ile czasu upływa od chwili podjęcia czynności w sprawie pojazdu pozostawionego bez tablic rejestracyjnych bądź takiego, którego stan wskazuje, że nie jest używany, do dnia jego usunięcia.

Obecnie w Straży Miejskiej Wrocławia prowadzone są czynności w 520 sprawach.

Po otrzymaniu zgłoszenia niezbędne jest, między innymi:

- zbadanie stanu pojazdu na miejscu zdarzenia, celem zweryfikowania, czy spełnione zostały kryteria do wydania dyspozycji usunięcia z art. 50a ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym;

- wykonywanie dokumentacji fotograficznej;
- ustalenie w bazie katastru miejskiego właściciela drogi i podmiotu zarządzającego tą drogą lub podmiotu, w którego zarządzie droga pozostaje;
- ustalenie właściciela w Centralnej Ewidencji Pojazdów;
- ustalenie aktualnego adresu właściciela pojazdu w rejestrze PESEL, po zweryfikowaniu, że nie nastąpił zgon (w razie zgonu ustalenie ewentualnych spadkobierców lub pozyskanie informacji z wydziału cywilnego właściwego miejscowo dla ostatniego miejsca zamieszkania właściciela, czy toczyło się lub toczy postępowanie spadkowe);
- wystosowanie wezwania do ustalonego właściciela pojazdu o jego usunięcie bądź doprowadzenie do takiego stanu, by nie wskazywał on na nieużywanie.

Na zasadzie § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie usuwania pojazdów pozostawionych bez tablic rejestracyjnych lub których stan wskazuje na to, że nie są używane, organ gminy lub zarządca drogi, w ramach wykonywanych zadań, zgłasza potrzebę usunięcia pojazdu z drogi.

Takie brzmienie przepisu wymusza konieczność uzyskania zgłoszenia od zarządców dróg, co wydłuża postępowanie, w szczególności na tych drogach, które stanowią własność spółdzielni mieszkaniowych, wspólnot mieszkaniowych bądź podmiotów prowadzących działalność gospodarczą.

Co ważne, funkcjonariusz straży gminnej lub Policji może wydać dyspozycję usunięcia pojazdu na drodze publicznej, w strefie zamieszkania bądź w strefie ruchu, dlatego odholowanie w odniesieniu do dróg wewnętrznych, na których nie ustanowiono strefy ruchu lub strefy zamieszkania, nie jest, co do zasady, możliwe.

W tego rodzaju przypadkach strażnicy kontaktują się z zarządcą drogi, by wskazać mu możliwość zlecenia wydania opinii przez rzeczoznawcę samochodowego (o którym mowa w art. 79a ustawy Prawo o ruchu drogowym), tak by możliwe było pozyskanie informacji, że dany pojazd jest odpadem w rozumieniu ustawy o odpadach (według załącznika do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów: zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy). Po uzyskaniu opinii potwierdzającej zarządca drogi może wystąpić do Wydziału Środowiska Urzędu Miejskiego Wrocławia o wydanie decyzji nakazującej właścicielowi terenu (domniemanemu posiadaczowi odpadu) jego usunięcie.

Tego rodzaju stany faktyczne oraz prawne sprawiają, że od chwili zgłoszenia do faktycznego usunięcia pojazdu może upłynąć wiele miesięcy, a przy bierności zarządcy drogi wewnętrznej nawet kilka lat.

Dział Bezpieczeństwa Drogowego Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miejskiego Wrocławia również nie prowadzi statystyk dotyczących czasu jaki mija od zgłoszenia do usunięcia pojazdu długotrwale nieużytkowanego. Każde zgłoszenie jest traktowane indywidualnie i podlega weryfikacji przez funkcjonariuszy Straży Miejskiej Wrocławia.

W kwestii pojazdów ciężarowych informuję, że pojazdy te są usuwane na bieżąco, niemniej jednak usuwanie pojazdów w mieście zwłaszcza ciężarowych wymaga wcześniejszego zgłoszenia, zrozumienia i planu. Nie każdy pojazd da się usunąć tu i teraz, a te ciężarowe,

jak na przykład naczepy ciężarowe wymagają użycia ciężkiego sprzętu i ścisłej współpracy firmy WAREX, Straży Miejskiej Wrocławia czy Policji.

Usuwanie pojazdów z dróg Wrocławia jest zadaniem nieprzewidywalnym. Tak, jak jesteśmy w stanie kontrolować ilość usuwanych *wraków*, tak w przypadku pojazdów usuniętych na podstawie art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym nie ma możliwości z góry określić ile w danym miesiącu pojazdów wjedzie na parking, ile zostanie odebranych przez właścicieli, a ile nie, jakiego typu to będą pojazdy (osobowe, ciężarowe, zestawy), ile wpłynie prawomocnych przypadków, a ile pojazdów oddamy na demontaż.

Dlatego w przypadku potrzeby bardziej szczegółowego zapoznania z tematem zachęcam do spotkania się Panią Edytą Sadzak – Kierownikiem Działu Bezpieczeństwa Drogowego, która przedstawi Panu cały proces i postępowanie dotyczące usuwania pojazdów z dróg Wrocławia i ich przechowywania na parkingu strzeżonym.

Z poważaniem,

WICEPREZYDENT WROCŁAWIA



Ryszard Kessler