



Pan

Jakub Nowotarski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 27 października 2025 r.

WTR-ZT.0003.9.2025

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 16 października 2025 roku dotyczącą spóźniających się i wypadających z rozkładu jazdy kursów linii 151 na osiedle Pawłowice przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie na podstawie informacji otrzymanych od Spółki MPK Wrocław.

Ad 1.

Planowana liczba kursów dla linii 151 we wrześniu 2025 r. wynosiła 3634. Kursy niezrealizowane z powodu braku obsady wynosiły 0,58%, z powodu braku wozu 1,75% wszystkich planowanych kursów, natomiast pozostałe straty wynikające z sytuacji nagłych, tj. będących następstwem awarii, kolizji stanowiły 0,89% planowanych kursów. Planowana liczba kursów dla linii 151 od 1 października 2025 r. do dnia 20 października 2025 r. wynosi 2340. Liczba niezrealizowanych kursów z powodu braku obsady wyniosła 2,22%, z powodu braku wozu 0,26%, pozostałe straty wynikające z sytuacji nagłych i trudnych do przewidzenia stanowią 1,97% planowanych kursów.

Wdrożone przez Spółkę MPK Wrocław działania kadrowe i planistyczne, mające na celu wyeliminowanie utraconych kursów to:

1. wydłużanie maksymalnie czasu pracy kierowców,

2. dodatkowe wykonywanie pracy przewozowej przez pracowników administracyjnych oraz wozowni, którzy są zatrudnieni na część etatu jako kierowcy,
3. rotacja brygadami, które w chwili wystąpienia konieczności zapewnienia ciągłości w realizacji zadań przewozowych, nie są realizowane i pozostają wolne,
4. dokonywanie zamian dni pracy lub wykonywanie pracy w godzinach nadliczbowych kierowców,
5. redukcja poziomu urlopów kierowców w porozumieniu z pracownikiem,
6. przetargi na zakup nowych pojazdów, mające na celu wymianę oraz uzupełnienie braków taborowych:
 - a) w 2024 roku Spółka zawarła umowę na dzierżawę 100 autobusów wyposażonych w silnik diesla w celu realizacji pracy przewozowej zlecanej dotychczas podwykonawcom. Autobusy te zostaną dostarczone w I kwartale 2026 r. Do czasu ich dostarczenia Spółka użytkuje autobusy tymczasowe;
 - b) w 2025 roku Spółka zawarła umowy na dostawę wraz z niezbędną infrastrukturą do ładowania 28 autobusów elektrycznych. Autobusy zostaną dostarczone do Spółki w III kwartale 2026 r.;
 - c) w 2025 roku Spółka zawarła umowę na dzierżawę 22 używanych autobusów Solaris w celu zwiększenia rezerwy taborowej;
 - d) w dniu 23 października 2025 roku Spółka zawarła umowę na dzierżawę 100 autobusów wyposażonych w silnik diesla w celu wymiany najstarszego taboru;
 - e) Spółka ogłosiła postępowanie na dostawę kolejnych 21 autobusów elektrycznych.

Do opóźnień w kursowaniu autobusów linii 151 we wrześniu i październiku 2025 r. dochodzi na wybranych odcinkach trasy:

1. Kierunek Reja:
 - a) Pawłowice – Przedwiośnie: dokonana zostanie weryfikacja czasu przejazdu na początkowym odcinku linii 151,
 - b) Zielna - C.H. Korona – Brucknera: poranny ruch w kierunku centrum miasta opóźnia autobusy średnio o 2-3 minuty,
 - c) Brucknera – Kwidzyńska: przyczyną jest duży ruch przy Szkole Podstawowej oraz Liceum Ogólnokształcącym przed skrzyżowaniem z ul. Toruńską i ul. Kwidzyńską, najbardziej odczuwalny około godziny 7:00 i 8:00,
 - d) odnotowano również opóźnienia wtórne z przystanku początkowego dla pory od godziny 15:00 do 17:00 wynikające z opóźnień występujących w kierunku Pawłowic.

2. Kierunek Pawłowice:

- a) Zacisze – Kwidzyńska: w godzinach od 14:00 do 17:00 występuje wzmożony ruch przed skrzyżowaniem z ul. Toruńską i ul. Kwidzyńską, co opóźnia autobusy średnio o 3-4 minuty,
- b) Zielna – Przedwiośnie: przyczyną jest wzmożony ruch w okolicy Psiego Pola w godzinach popołudniowych,
- c) Przedwiośnie – Pawłowice: dokonana zostanie weryfikacja czasu przejazdu na końcowym odcinku linii 151.

Ad 2.

W celu poprawy sytuacji podjęte zostaną działania w kierunku likwidacji opóźnień wtórnych oraz weryfikacji możliwości zwiększenia czasu przejazdu na wymienionych wyżej odcinkach. Zaznaczyć jednak należy, że w przypadku występowania nieregularnego spowolnienia ruchu drogowego nieuzasadnione jest zwiększanie czasu przejazdu autobusów, ponieważ jest on ustalany jako jednolity dla całej pory komunikacyjnej w okresie wakacji, roku szkolnego czy roku akademickiego.

Jednocześnie informuję, że nie są obecnie planowane dodatkowe zmiany w organizacji ruchu drogowego na trasie dojazdu autobusów z Pawłowic do centrum Wrocławia. Możliwe działania w tym zakresie zostały już zrealizowane. Został wybudowany pas dla ruchu autobusów w ulicy Bolesława Krzywoustego od wiaduktu drogowego do wyjazdu z Centrum Handlowego Korona.

Z wyrazami szacunku,

Ryszard Kessler,
Wiceprezydent Wrocławia



