



Pan

Jakub Nowotarski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 24 października 2025 roku

WMM-MA.0003.11.2025

**Odpowiedź na interpelację w sprawie drogi dla rowerów wzdłuż ulicy
Kamieńskiego**

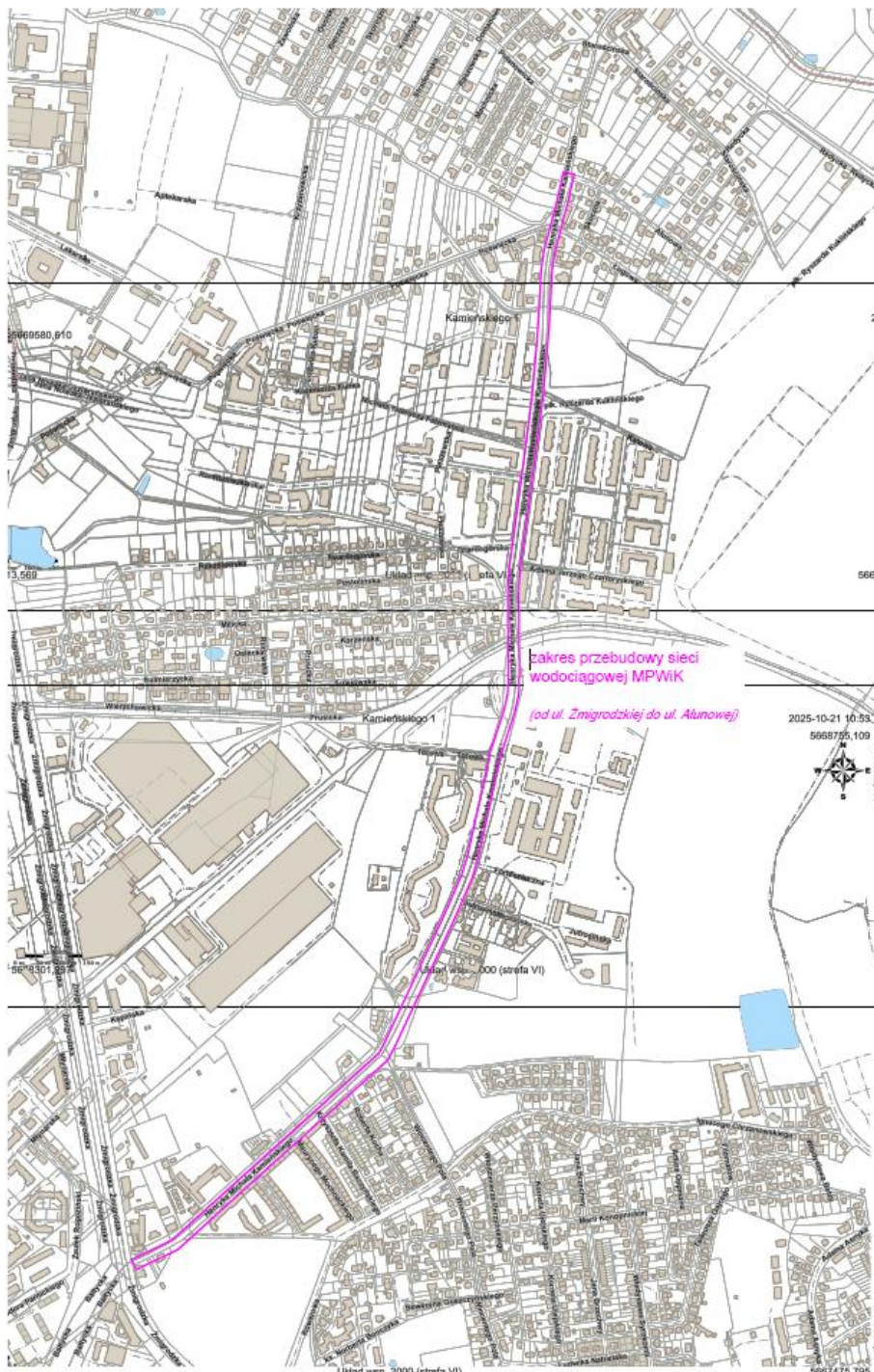
Szanowny Panie Radny,

Poniżej przedstawiam odpowiedzi na pytania zawarte w interpelacji złożonej 11 października bieżącego roku.

1. Czy planowane są prace na sieci wodociągowej w ulicy Kamieńskiego, które uwzględniałyby konieczność budowy infrastruktury rowerowej?

MPWiK sp. z o.o. ma w planach zamierzenie inwestycyjne w ul. Kamieńskiego na odcinku od ulicy Żmigrodzkiej do ulicy Ałunowej (wskazanym na załączonej mapie sytuacyjnej). Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącego układu zasilania w wodę i realizowana będzie z dotacji w ramach programu FENIKS w efekcie czego jej przebieg, zakres jak i terminarz są określone precyzyjnie i były elementem zgłoszenia złożonego do jednostki odpowiedzialnej za rozpatrywanie wniosków o dotacje rządowe. Prace wykonywane będą głównie systemem bezwykopowym. Projekt zakłada odtworzenie terenu do stanu sprzed inwestycji i nie jest powiązane z budową infrastruktury rowerowej.

Działania terenowe zakładane są na okres I kwartał 2027 r. do II kwartał 2028 r.



2. Czy planowana jest budowa drogi dla rowerów na brakujących odcinkach ulicy Kamieńskiego (od Żmigrodzkiej do Kamieńskiego 4, od Twardogórskiej do Starościńskiej)?

Poniżej opisano stan projektowy infrastruktury rowerowej na ulicy Kamieńskiego:

- a. Na odcinku od Żmigrodzkiej do Kamieńskiego 4 – na tym odcinku wyznaczony został ciąg pieszo-rowerowy. Obecnie nie ma planów przebudowy tego odcinka w celu wydzielenia drogi dla rowerów.
- b. Na odcinku od ulicy Twardogórskiej do drogi wewnętrznej przy numerze Kamieńskiego 200 – odcinek objęty projektowaniem i realizacją w

ramach zwycięskiego projektu WBO 2024. Zadanie jest realizowane przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta pod nazwą „Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Kamieńskiego od ulicy Twardogórskiej do ulicy Kamieńskiego 200”. Zakończenie opracowania dokumentacji projektowej planowane jest w roku 2026, a zakończenie robót budowlanych w roku 2027.

- c. Na odcinku od drogi wewnętrznej przy numerze Kamieńskiego 200 do ulicy Falzmanna – odcinek zostanie zaprojektowany w ramach budżetu pieszo-rowerowego na 2026 rok. Odcinek jest na etapie określenia szacunkowych kosztów zaprojektowania i terminów realizacji.
- d. Na odcinku od ulicy Falzmanna do Kamieńskiego 228 – zaprojektowano w ramach projektu „Aleja Północna” drogę dla pieszych i rowerów po stronie zachodniej oraz jednokierunkową drogę dla rowerów po stronie wschodniej od ulicy Falzmanna do Alei Północnej, a także jednokierunkowe drogi dla rowerów od Alei północnej do numeru Kamieńskiego 228. Nadal trwa projektowanie zadania, zakończenie szacuje się na listopad 2026 roku. Po zakończeniu projektowania określone zostaną koszty inwestycji i harmonogram realizacji.
- e. Dla odcinka od Kamieńskiego 228 do ulicy Starościńskiej nie prowadzimy obecnie prac projektowych związanych z wyznaczeniem dróg dla rowerów. Biorąc pod uwagę istniejące parametry pasa drogowego, wyznaczenie wydzielonej infrastruktury w formie drogi dla rowerów wiązałoby się z koniecznością likwidacji chodnika po jednej stronie ulicy, co nie jest rozwiązaniem akceptowalnym.

3. Czy planowana jest modernizacja ciągu pieszo-rowerowego na około 100-metrowym odcinku od Mostu Polanowickiego w stronę miasta do istniejącego ciągu?

Obecnie nie ma takich planów. Z uwagi na brak przedmiotowego zamierzenia w obecnych planach inwestycyjnych, zadanie to analizowane będzie przy planowaniu budżetu Miasta na kolejne lata.

4. Czy planowana jest modernizacja ciągu pieszo-rowerowego na północ od Kamieńskiego 278 (oświetlenie, dodatkowa separacja ruchu)?

Droga dla pieszych i rowerów zlokalizowana w ciągu ulicy Kamieńskiego od numeru 278 do granicy miasta zostanie dodatkowo zabezpieczona separatorami. W Wydziale Inżynierii Miejskiej zostanie wykonany projekt, następnie projekt zostanie skierowany do opinii i do realizacji w terenie.

W zakresie doświetlenia ciągu pieszo-rowerowego na ulicy Kamieńskiego od numeru 278 do Mostu Polanowickiego - dla zapewnienia prawidłowego oświetlenia konieczne jest wybudowanie urządzeń oświetleniowych dla dwóch odcinków pasa drogowego o łącznej długości około 500 metrów (150 metrów - od ostatniej latarni od strony miasta do przystanku autobusowego nr 23559 "Polanowice" i 350 metrów - od estakady autostrady A8 do Mostu Polanowickiego) oraz istniejącego przejścia dla pieszych. Koszt takiego zamierzenia kształtuje się na poziomie wyższym niż pół miliona złotych. Z uwagi na brak przedmiotowego zamierzenia w obecnych planach inwestycyjnych, zadanie to analizowane będzie przy planowaniu budżetu Miasta na kolejne lata.

5. Czy planowany jest remont Mostu Polanowickiego mający na celu zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów bądź budowa kładki pieszo-rowerowej obok tegoż mostu?

Tak, remont Mostu Polanowickiego w połączeniu z przebudową tego obiektu dla wydzielenia odseparowanej od ruchu samochodowego infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowego jest planowany i został już zgłoszony jako zadanie do planu inwestycyjnego Gminy Wrocław na kolejne lata. Ogłoszenie przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej dla tego zadania planowane jest na 2026 rok, natomiast zakończenie przebudowy mostu na koniec 2029 roku. Zadanie oszacowano na 10,5 mln złotych. Zadanie prowadzić będzie Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

6. Czy planowane jest uwzględnienie środków na przygotowanie wyżej wymienionej inwestycji w budżecie Wrocławia na 2026 rok (również z uwzględnieniem aplikowania o środki unijne bądź partycypacji finansowej Zarządu Dróg w Trzebnicy w zakresie odcinka trasy w pobliżu granicy między Gminą Wrocław a Powiatem Trzebnickim?

Obecnie nie ma takich planów.

Z wyrazami szacunku