

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
BIURO RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA

Wpł. 21-10-2025

L.dz. podpis

526

Wrocław, dn. 20.10.2025 r.

Jakub Janas

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCLARIA PREZYDENTA
Sukiennice 9, tel. 71 777 89 55

Wpł. 2025-10-21

L. Dz. zał.



Sz. P.

Jacek Sutryk

Prezydent Wrocławia

Interpelacja

ws. nazw i numerów przystanków komunikacji zbiorowej

Szanowny Panie Prezydencie!

Zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą nazw i numerów przystanków komunikacji zbiorowej. Spójny i czytelny system informacji pasażerskiej jest fundamentem dobrze funkcjonującego transportu zbiorowego, zachęcającego mieszkańców do rezygnacji z podróży własnym samochodem. Niestety, w ostatnich latach we Wrocławiu obserwujemy rosnący chaos w tym obszarze. Obecnie można zidentyfikować trzy kluczowe problemy:

1. Tworzenie coraz dłuższych, niepraktycznych nazw.

Nowe nazwy stają się nadmiernie rozbudowane, co negatywnie wpływa na ich czytelność, zwłaszcza na elektronicznych wyświetlaczach pojazdów. Nazwy takie jak Wrocław Nowy Dwór P+R czy Młodych Techników (Akademia Sztuk Teatralnych) muszą być wyświetlane w dwóch wierszach, co zmniejsza rozmiar czcionki i utrudnia ich odczytanie, szczególnie osobom starszym i z wadami wzroku. Krótsze, bardziej jednoznaczne nazwy byłyby znacznie praktyczniejsze.

2. Brak jednolitości i chaos w nazewnictwie.

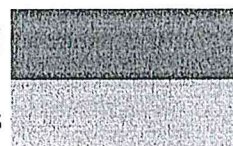
Nowe pętle otrzymują nazwy z członem P+R (np. Wrocław Nowy Dwór P+R i Jagodno P+R), podczas gdy przy istniejących, zintegrowanych węzłach, brakuje podobnego oznaczenia (np. Leśnica, Psie Pole (Stacja Kolejowa)). Taka niespójność wprowadza pasażerów w błąd i utrudnia orientację w sieci komunikacyjnej.

3. Brak numeracji przystanków na węzłach przesiadkowych.

Na kluczowych węzłach, takich jak Galeria Dominikańska, FAT czy Dworzec Główny, pasażerowie zmuszeni są szukać właściwego przystanku, błądząc między kilkoma peronami na różnych ulicach. Wprowadzenie prostej numeracji przystanków, wzorem innych dużych miast np. Warszawy, znacząco ułatwiłoby przesiadki i poprawiło komfort podróży. Możliwe jest dodanie oznaczenia numerycznego wszystkich przystanków np. od Dworzec Główny 01 do Dworzec Główny 10.

Radny Rady Miejskiej
Wrocławia

Jakub Janas

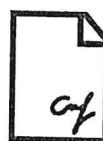


Brak jasnej, długofalowej strategii w zakresie informacji pasażerskiej stoi w sprzeczności z celami *Wrocławskiej Polityki Mobilności* i *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej* oraz dążeniem do stworzenia realnej alternatywy dla podróżowania własnym samochodem.

W związku z powyższym, na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym, zwracam się z pytaniami:

1. Jakie są zasady tworzenia nazw przystanków we Wrocławiu? Czy przyjęta jest zasada, że nazwy powinny być jak najkrótsze albo rozbudowywane o lokalne istotne punkty?
2. Na jakiej podstawie podejmowane są decyzje o zmianach nazw przystanków w tym ich rozbudowie np. Młodych Techników (Akademia Sztuk Teatralnych) i Karwińska (Dawna Pralnia)? Czy brana jest pod uwagę ich czytelność na wyświetlaczach kierunkowych w pojazdach i tablicach DIP?
3. Czy Urząd Miejski analizuje na bieżąco nazwy przystanków w całym mieście i w przypadku konieczności wprowadza zmiany? Czy planowane jest ujednolicenie nazewnictwa w całym mieście, w tym korekta istniejących nazw np. dodanie lub usunięcie oznaczeń P+R?
4. Czy Urząd Miejski planuje wprowadzenie systemowej numeracji wszystkich przystanków na dużych węzłach przesiadkowych np. Galeria Dominikańska, FAT, Dworzec Główny?

Łączę wyrazy szacunku
Jakub Janas



PODPIS ZAUFANY

JAKUB
JANAS

20.10.2025 15:48:28 GMT+0200

Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Radny Rady Miejskiej
Wrocławia

Jakub Janas

