



Pan
Mariusz Dalba
MARIUSZ DALBA AUTO SERWIS

ul. Niedźwiedzia nr 17
54-232 Wrocław

Wrocław, 7 maja 2025 r.

WKN-KSO.5421.1.25.2024

00086176/2024/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, pana Mariusza Dalbę, wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia, pod numerem ewidencyjnym DW/114/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Niedźwiedzia 17, 54-232 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy,
 2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
 3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- za okres od 05.07.2023 r. do 05.07.2024 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole z 19 grudnia 2024 r., nr WKN-KSO.5421.1.25.2024, do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji wskazanej w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Bezpodstawnym złożeniu, w jednym przypadku, wniosku o zmianę wpisu w Rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów w zakresie dotyczącym zatrudnienia diagnostów, tj. przed zaistnieniem faktu zatrudnienia diagnosty, czym naruszono art. 83ab ust. 2 ustawy w związku z art. 83a ust. 3 pkt 6 ustawy.
2. Nieumieszczeniu na stacji wykazu czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego, czym naruszono § 16 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. z 2006 r. Nr 40, poz. 275).
3. Niezapewnieniu przez pięć dni wykonania odpowiedniego zakresu badań technicznych pojazdów wskutek braku dymomierza, czym naruszono art. 83 ust. 3 pkt 4 ustawy.
4. Przeprowadzaniu okresowego badania technicznego pojazdu, podczas którego diagnosta:
 - a) nie sprawdził trójkąta, układów ograniczających emisję spalin za pomocą odczytu OBD oraz z uwagi na brak dymomierza nie sprawdził emisji spalin pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym tj. diesla, czym naruszono pkt 7.4., pkt 8.2.2.2. i 8.2.2.2.1. działu I załącznika nr 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 3 lit. g oraz i rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 141 ze zmianami - zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG;
 - b) nie zamieścił w rejestrze badań oraz zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym adnotacji o stwierdzonej usterce drobnej, czym naruszono odpowiednio ust. 2 pkt 16 załącznika nr 8 w związku z § 5 ust. 2 oraz lit. I objaśnień do załącznika nr 3 w związku z § 6 ust. 2 rozporządzenia MTBiG.
5. Przeprowadzeniu okresowego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, podczas którego diagnosta:
 - a) nie wpisał w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu rozstawu osi skrajnych, czym naruszył pkt 22 do załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - b) wpisał w rejestrze badań oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu termin następnego badania technicznego wyznaczony sprzecznie z art. 81 ust. 6 ustawy.
6. Pobranii, w sześciu przypadkach, opłaty za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w nieprawidłowej wysokości, czym naruszono § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz

przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1070).

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze powyższe zalecam niezwłoczne podjęcie działań, w tym poprzez poinformowanie zatrudnionych diagnostów, mających na celu:

1. Składanie wniosków o zmianę wpisu w Rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów w zakresie zatrudnienia diagnostów w terminie 14 dni od dnia, w którym nastąpiła zmiana w powyższym zakresie.
2. Umieszczeniu na stacji wykazu czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego pojazdu.
3. Zapewnieniu wykonania odpowiedniego zakresu badań technicznych pojazdów we wszystkich dniach pracy stacji, a w razie niemożności spełnienia tego wymogu - przekazanie Prezydentowi Wrocławia pieczętek oraz rejestru prowadzonego w formie informatycznego nośnika danych.
4. Wykonywanie okresowego badania technicznego pojazdu zgodnie z zakresem i sposobem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia MTBiG.
5. Wpisywanie do rejestru badań oraz zaświadczeń o przeprowadzonych badaniach technicznych adnotacji o stwierdzonych usterkach drobnych.
6. Wyznaczanie terminu następnego okresowego badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 6 ww. ustawy.
7. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów rozstaw osi skrajnych pojazdu.
8. Pobieranie opłat za badania techniczne pojazdów w prawidłowych wysokościach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z upoważnienia Prezydenta
Marta Julia Kalicińska
Dyrektor Wydziału Kontroli

**Marta Julia
Kalicińska**
Elektronicznie
podpisany przez
Marta Julia Kalicińska
Data: 2025.05.08
11:04:52 +02'00'

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;
tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.25.2024 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.