



"AUTO-MATUNIN" sp. z o.o.

ul. Wrocławska nr 23
55-220 Jelcz-Laskowice

Wrocław, 17 lutego 2025 r.

WKN-KSO.5421.1.24.2024

00023776/2025/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "AUTO-MATUNIN" sp. z o.o., wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia, pod numerem ewidencyjnym DW/095, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Miłoszycka nr 97, 51-502 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji, za okres od 27.06.2023 r. do 26.06.2024 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole z 2 stycznia 2025 r., nr WKN-KSO.5421.1.24.2024, do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie ustaleń zawartych w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Zaewidencjonowaniu, w jednym przypadku, specjalistycznego badania (gaz) - wchodzącego w zakres badania okresowego - i dodatkowego badania technicznego tego samego pojazdu pod jedną pozycją w rejestrze badań, co spowodowało, że w Centralnej Ewidencji Pojazdów widnieją jedynie dane dotyczące okresowych badań technicznych, natomiast brak jest danych o przeprowadzonym badaniu dodatkowym.
Zgodnie z dyspozycją art. 80ba ust. 1 pkt 6 ustawy stacje kontroli pojazdów są obowiązane do przekazywania do Centralnej Ewidencji Pojazdów danych określonych w art. 80b ust. 1 pkt 10 ww. ustawy, tj. danych o badaniach technicznych pojazdów. W związku z powyższym sposób ewidencjonowania w rejestrze badań winien zapewnić uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów informacji o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.
2. Niedokonaniu właściwych wpisów w dokumentacji jednego okresowego badania technicznego pojazdu, w której w rejestrze badań oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu nie wpisano oznaczenia kraju rejestracji, czym naruszono – odpowiednio – ust. 2 pkt 18 załącznika nr 8 w związku z § 5 ust. 2 oraz lit. C objaśnień załącznika nr 3 w związku z § 2 ust. 9 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami oraz t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 141), zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG.
3. Niedokonaniu właściwych wpisów w dokumentacji jednego dodatkowego badania technicznego pojazdu, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym, w której w załączniku do przeprowadzonego badania nie wpisano długości, szerokości oraz wysokości pojazdu, czym naruszono odpowiednio pkt 16, 17 i 18 pkt III załącznika nr 5 w związku z § 3 ust. 1 pkt 5 rozporządzenia MTBiG.
4. Pobranu, w jednym przypadku, opłaty za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w nieprawidłowej wysokości, czym naruszono § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1070), zwanym dalej rozporządzeniem MI w sprawie opłat.
5. Pobranu, w jednym przypadku, opłaty za badanie specjalistyczne (gaz) łącznie z opłatą za dodatkowe badanie techniczne pojazdu zamiast łącznie z opłatą za okresowe badanie techniczne pojazdu, czym naruszono § 3 ust. 1 i 2 rozporządzenia MI w sprawie opłat.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze powyższe zalecam niezwłoczne podjęcie działań, w tym poprzez poinformowanie zatrudnionych diagnostów, mających na celu:

1. Prowadzenie rejestru badań w sposób zapewniający uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów danych o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.
2. Wpisywanie w rejestrze badań oraz w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych oznaczenia kraju rejestracji pojazdu.
3. Wpisywanie w załączniku do dodatkowego badania technicznego pojazdu, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym długości, szerokości oraz wysokości pojazdu.
4. Pobieranie opłat za badania techniczne pojazdów w prawidłowych wysokościach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z upoważnienia Prezydenta
Marta Julia Kalicińska
Dyrektor Wydziału Kontroli

Marta
Julia
Kalicińska

Elektronicznie
podpisany przez
Marta Julia
Kalicińska
Data: 2025.02.17
15:06:08 +01'00'

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha
Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;
tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-
KSO.5421.1.24.2024 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.