



Pan  
Zdzisław Dunajski  
"DUNAJSKY AUTO SERWIS" Zdzisław Dunajski  
ul. Krzemowa nr 16  
55-003 Nadolice Wielkie

Wrocław, 17 stycznia 2025 r.

WKN-KSO.5421.1.18.2024

00006131/2025/W

### **ZALECENIA POKONTROLNE**

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "DUNAJSKY AUTO SERWIS" Zdzisław Dunajski, wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia, pod numerem ewidencyjnym DW/107/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: al. Tadeusza Boya-Żeleńskiego nr 55, 51-160 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji, za okres od 20.06.2023 r. do 20.06.2024 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole z 31 grudnia 2024 r., nr WKN-KSO.5421.1.18.2024, do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie ustaleń zawartych w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Przeprowadzaniu okresowego badania technicznego pojazdu, podczas którego diagnosta dokonał pomiaru zadymienia spalin za pomocą czytnika informacji diagnostycznych do układów OBD II/EOBD innego niż odnotowany przez

Transportowy Dozór Techniczny w protokole ze sprawdzenia stacji, tj. przeprowadzenia badania przyrządem kontrolno-pomiarowym nieposiadającym dokumentu wydanego przez jednostkę akredytowaną w polskim systemie akredytacji w zakresie warunków dopuszczenia urzędów kontroli stanu technicznego pojazdów, czym naruszono § 14 ust. 7 i 8 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. z 2006 r. Nr 40, poz. 275) w związku z art. 83 ust. 3 pkt 4 ustawy.

2. Niezatrzymaniu w dwóch przypadkach dowodów rejestracyjnych po stwierdzeniu w trakcie badania okresowego pojazdu usterki niebezpiecznej, czym naruszono § 6 ust. 3 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 141 ze zmianami - zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG).
  3. Niedokonaniu właściwych wpisów w dokumentacji ośmiu okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w której w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów:
    - 1) w jednym przypadku nie wpisano liczby kół, czym naruszono pkt 21 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
    - 2) w pięciu przypadkach nie wpisano rozstawu kół, czym naruszono pkt 24 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
    - 3) w dwóch przypadkach w rubryce „Dodatkowe informacje” wpisano inne informacje niż dotyczące dodatkowego wyposażenia pojazdu, czym naruszono objaśnienia załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG.
  4. Niedokonaniu właściwych wpisów w dokumentacji jednego dodatkowego badania technicznego pojazdu do nauki jazdy oraz do przeprowadzania egzaminu państwowego, w której w rejestrze badań, błędnie wpisano symbole rodzaju paliwa, czym naruszono ust. 2 pkt 12 załącznika nr 8 w związku z § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG.
  5. Zaewidencjonowaniu, w trzech przypadkach, okresowego i dodatkowego badania technicznego tego samego pojazdu pod jedną pozycją w rejestrze badań, co spowodowało, że w Centralnej Ewidencji Pojazdów widnieją jedynie dane dotyczące okresowych badań technicznych, natomiast brak jest danych o przeprowadzonych badaniach dodatkowych.
- Zgodnie z dyspozycją art. 80ba ust. 1 pkt 6 ustawy stacje kontroli pojazdów są obowiązane do przekazywania do Centralnej Ewidencji Pojazdów danych określonych w art. 80b ust. 1 pkt 10 ww. ustawy, tj. danych o badaniach technicznych pojazdów. W związku z powyższym sposób ewidencjonowania w rejestrze badań winien zapewnić uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów informacji o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.

6. Ustaleniu, w jednym przypadku, że badanie techniczne pojazdu przeznaczonego do wykonywania czynności na drodze, było badaniem okresowym i dodatkowym zamiast wyłącznie okresowym, czym naruszono § 2 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia MTBiG.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze powyższe zalecam niezwłoczne podjęcie działań, w tym poprzez poinformowanie zatrudnionych diagnostów, mających na celu:

1. Wykonywanie badań technicznych pojazdów przy wykorzystaniu wyłącznie wyposażenia kontrolno-pomiarowego odnotowanego w protokole ze sprawdzenia stacji.
2. Zatrzymywanie dowodów rejestracyjnych w przypadku stwierdzenia usterki niebezpiecznej.
3. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów liczby i rozstawu kół oraz właściwych informacji dodatkowych.
4. Wpisywanie w rejestrze badań, zgodnie ze stanem faktycznym, prawidłowych symboli rodzajów paliwa.
5. Prowadzenie rejestru badań w sposób zapewniający uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów danych o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.
6. Ustalanie prawidłowego rodzaju badania technicznego pojazdu.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z upoważnienia Prezydenta  
Marta Julia Kalicińska  
Dyrektor Wydziału Kontroli

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;  
tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.18.2024 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.