



AUTO MAXI

W.Pomykała, A.Grabczyk-Rozwadowska sp.j.

ul. Żmigrodzka nr 185

54-131 Wrocław

Wrocław, 7 stycznia 2025 r.

WKN-KSO.5421.1.12.2024

00068184/2024/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, AUTO MAXI W.Pomykała, A.Grabczyk-Rozwadowska sp.j., wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia, pod numerem ewidencyjnym DW/057/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Żmigrodzka nr 185, 54-131 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji, za okres od 20.05.2023 do 16.05.2024 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole z 5 listopada 2024 r., nr WKN-KSO.5421.1.12.2024, do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie ustaleń zawartych w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Nieterminowym złożeniu wniosku o zmianę wpisu w Rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów w zakresie zatrudnienia trzech diagnostów, tj. po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiła zmiana, czym naruszono art. 83ab ust. 2 ustawy.
2. Przeprowadzaniu okresowego badania technicznego pojazdu, podczas którego diagnosta:
 - 1) nie sprawdził stanu przekładni kierowniczej, mocowania obudowy przekładni kierowniczej, działania połączeń układu kierowniczego, stanu kierownicy, kolumny kierownicy oraz ustawienia przednich świateł przeciwmglowych, czym naruszono § 2 ust. 1 pkt 3 lit. b i d rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 141 ze zmianami - zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG) oraz przedmiotem i zakresem badania określonym w pkt 2.1.1., 2.1.2., 2.1.4., 2.2.1., 2.2.2. i 4.5.2. działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG;
 - 2) bezpodstawnie – ze względu na brak wyposażenia pojazdu w hak – wpisał w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym informację o niespełnieniu przez pojazd dodatkowych warunków technicznych dla pojazdów przystosowanych do ciągnięcia przyczepy, czym naruszono § 6 ust. 8 rozporządzenia MTBiG,
 - 3) nie zamieścił w rejestrze badań oraz zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym adnotacji o stwierdzonej usterce, czym naruszono odpowiednio ust. 2 pkt 16 załącznika nr 8 w związku z § 5 ust. 2 oraz lit. I objaśnień do załącznika nr 3 w związku z § 6 ust. 2 rozporządzenia MTBiG.
3. Dokonaniu błędnego wpisu w dokumentacji dotyczącej jednego okresowego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w której w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu błędnie określono rok produkcji, czym naruszono pkt 43 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze powyższe zalecam niezwłoczne podjęcie działań, w tym poprzez poinformowanie zatrudnionych diagnostów, mających na celu:

1. Terminowe składanie wniosków o zmianę wpisu w Rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, w przypadku zmiany danych.
2. Wykonywanie okresowego badania technicznego pojazdu zgodnie z zakresem i sposobem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia MTBiG.
3. Wpisywanie do rejestru badań oraz zaświadczeń o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdu adnotacji o stwierdzonych usterkach.

4. Wpisywanie w rejestrze badań informacji dotyczących spełniania przez pojazd dodatkowych warunków technicznych dla pojazdów przystosowanych do ciągnięcia przyczepy wyłącznie w przypadkach pojazdów wyposażonych w hak.
5. Wpisywanie w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu prawidłowego roku produkcji (roku kalendarzowego) pojazdu.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. Prezidenta
Marta Kalicińska
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;
tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.12.2024 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.

