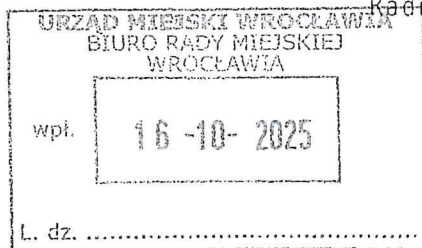




PP/4657124



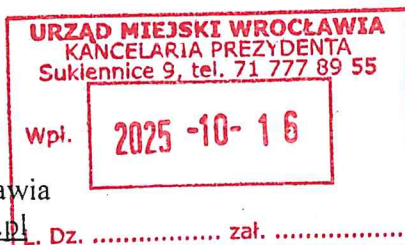
Radny Rady Miejskiej



PODPIS ZAUFANY
JAKUB
NOWOTARSKI
16.10.2025 08:38:08 GMT+0200
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym



528



Wrocław, 16.10.2025

Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl

Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą remontu ulicy Łużyckiej.

Zgodnie z informacjami publikowanymi przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, wkrótce rozpocznie się remont ulicy Łużyckiej na Różance. Jest to jeden z istotnych ciągów komunikacyjnych w tej części miasta, umożliwiający dotarcie do centrum Wrocławia z pominięciem ulicy Bałtyckiej. Przebiega tędy kilka tras linii autobusowych, a pobliski Cmentarz Osobowicki jest ważnym generatorem ruchu, również pieszego.

Z materiałów dostępnych publicznie wynika, że inwestycja będzie polegać nie tylko na remoncie jezdni, ale też wymianie nawierzchni chodników, co należy odnotować i pochwalić. Takie kompleksowe remonty powinny być standardem na wszystkich ulicach objętych programem remontów nawierzchni.

W ostatnich dniach docierały do mnie głosy mieszkańców zainteresowanych poprawą bezpieczeństwa na ulicy Łużyckiej oraz zapewnieniem jak najlepszych warunków przemieszczania się w tej okolicy. W związku z tym chciałbym upewnić się, że w ramach planowanej inwestycji wdrożone zostaną skuteczne rozwiązania podnoszące poziom bezpieczeństwa (zwłaszcza niechronionych uczestników ruchu) oraz utrudniające łamanie przepisów ustawy Prawo o Ruchu Drogowym, również w zakresie parkowania pojazdów.

Z obserwacji ruchu na ulicy Łużyckiej wynika m. in., że problemem jest blokowanie swobodnego przejazdu autobusów MPK przez zaparkowane pojazdy. Dodatkowo, część kierowców aut nie respektuje obowiązującego ograniczenia prędkości (progi są omijane). Miejscem wymagającym korekty jest też przestrzeń w okolicy przystanków autobusowych Łużycka, gdzie konieczne jest uwzględnienie połączenia pieszego między wejściem na Cmentarz Osobowicki a przystankiem po wschodniej stronie ulicy, jak również zapewnienie pieszym dodatkowej ochrony (np. poprzez montaż

azyłu). Takie przejście mogłoby zostać wyznaczone w miejscu istniejących stojaków rowerowych, po przesunięciu ich o kilka metrów.

Zasadne byłoby również wprowadzenie, przy okazji remontu, elementów uspokajających ruch i ułatwień dla pieszych na północnym krańcu ulicy Łużyckiej. Na skrzyżowaniu z ulicami Bezpieczną i Jugosłowiańską brakuje dwóch przejść dla pieszych, co prowadzi do sytuacji niebezpiecznych. Nowe przejście przez południowo-zachodni wlot skrzyżowania należałoby, w miarę możliwości, wyposażyć w azyl. Istniejące przejście przez południowo-wschodni wlot powinno natomiast zostać skrócone, z użyciem urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego bądź poprzez przesunięcie krawężników. Taka zmiana, wzorowana na korekcie sąsiedniego przejścia dokonanej w zeszłym roku, poprawi widoczność na przejściu, co przełoży się na poprawę bezpieczeństwa.

Mając na uwadze powyższe spostrzeżenia zwracam się do Pana z następującymi pytaniami:

- 1) Jakie rozwiązania w zakresie uspokojenia ruchu drogowego zostaną wdrożone na ulicy Łużyckiej?
- 2) Czy uwzględniono sugestie MPK z komisji BRD w zakresie korekty rozstawu istniejących progów?
- 3) Czy rozważano wyniesienie przejść dla pieszych lub tarcz skrzyżowań? Czy uzyskano w tym zakresie opinię MPK?
- 4) Czy i w jaki sposób rozwiązany zostanie problem blokowania przejazdu autobusów MPK i ruchu pieszych przez pojazdy zaparkowane niezgodnie z przepisami?
- 5) Czy uwzględniono konieczność poprawy warunków ruchu pieszych na odcinku od wschodniego wejścia na Cmentarz Osobowicki do przystanku Łużycka zlokalizowanego po wschodniej stronie ulicy?
- 6) Czy zostaną wdrożone zmiany na skrzyżowaniu z ulicą Jugosłowiańską (wyznaczenie brakujących przejść, korekta przejścia przez południowo-wschodni wlot)?

Z poważaniem,
Jakub Nowotarski