



1000017379402

Pan

Jakub Janas

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 14 października 2025 roku

WMM-TZ.0003.5.2025

Odpowiedź na interpelację w sprawie linii autobusowych pospiesznych.

Szanowny Panie Radny,

poniżej przedstawiam odpowiedzi na pytania zawarte w interpelacji złożonej 3 października bieżącego roku.

1. Jaka jest przyczyna wprowadzenia różnych częstotliwości kursowania na liniach A, D, K i N w dni robocze w godzinach od 9 do 14 oraz w weekendy.

Obecne częstotliwości linii autobusowych odzwierciedlają zmiany w transporcie zbiorowym postępujące od lat. Linie z większą częstotliwością obsługują obszary, gdzie występują większe potoki pasażerów, zarówno w godzinach szczytu, jak i poza nimi.

2. Czy planowane jest ujednolicenie częstotliwości kursowania linii autobusowych pospiesznych w dni robocze od 9 do 14 oraz w weekendy do częstotliwości co 15 minut? Poprawiłoby to warunki dojazdu linią K do centrum mieszkańcom osiedli Gaj i Różanka, a także poprawiłoby dostępność szpitali przy ulicach Borowskiej i Kamieńskiego, do których można dojechać linią K.

Nie planujemy ujednolicenia częstotliwości linii A, D, K i N – „z zasady”. Każda z linii obsługuje inne obszary miasta o różnym charakterze. Wymaga więc częstotliwości

adekwatnej do potrzeb pasażerów. W sytuacjach, gdy zidentyfikowana jest potrzeba, z reguły wskazana przez rady osiedli lub mieszkańców, analizujemy napełnienia pozyskane od MPK. W przypadku obsługi kompleksu szpitala i Uniwersytetu Medycznego na ul. Borowskiej – projektujemy trasę tramwajową, która ma zapewnić komfortowy dojazd m.in. z centrum miasta.

Dodatkowo linia K obsługiwana jest taborom elektrycznym, tak więc każde zwiększenie częstotliwości wymaga dodatkowego taboru elektrycznego. MPK Wrocław jest w trakcie jego pozyskiwania.

3. W jaki sposób obecnie traktowana jest kategoria autobusów pospiesznych? Czy celem ich funkcjonowania jest zapewnienie szybkiego dojazdu do centrum z osiedli na obrzeżach miasta? Czy analizowany jest wpływ dodawania kolejnych przystanków i modyfikowania tras na atrakcyjność czasu przejazdu daną linią?

Obecny układ linii pospiesznych A, D, K oraz N wraz z rozmieszczeniem przystanków na ich trasach jest efektem wieloletniej tradycji komunikacyjnej – jego rozwój następował wraz z rozwojem sieci oraz potrzebami nowych mieszkańców, które zgłaszane są na bieżąco przez pasażerów korzystających z tych linii. W praktyce linie te funkcjonują obecnie jako linie o charakterze zbliżonym do normalnych, ale wyróżnia je to, że łączą one odległe rejony miasta i przechodzą przez ważne węzły przesiadkowe. Ich trasy i przystanki wynikają zarówno z oczekiwań i potrzeb, jak i z zachowania historycznych przyzwyczajeń pasażerów. Warto tu dodać, że wiele z wprowadzonych dodatkowych przystanków na tych liniach ma charakter „na życzenie”, co ma na celu zachowanie maksymalnej atrakcyjności przejazdu i zatrzymanie tylko wtedy, gdy potrzebuje tego pasażer. Zapewniam przy tym, że każdorazowo, przy korektach siatki połączeń wynikających z nowych inwestycji transportowych – analizujemy aspekty funkcjonalne linii „literowych”. Dodanie nowych przystanków, modyfikacje tras czy czasy przejazdu zwykle wprowadzane są w odpowiedzi na wnioski mieszkańców. Zależy nam na tym, aby możliwie najlepiej zrównoważyć szybkość podróży z dostępnością usług dla pasażerów. W tej szczególnej sytuacji rozważymy status linii A, D, K i N w kontekście ich nazewnictwa i funkcji w mieście.

Z wyrazami szacunku

Renata Granowska
Wiceprezydent Wrocławia