



Pan
Jakub Janas
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 14 października 2025 roku

Sygnatura sprawy WMM-TZ.0003.6.2025

Numer ewidencyjny pisma 00151344/2025/W

Odpowiedź na interpelację w sprawie przystanków tramwajowych Hala Stulecia i ZOO złożonej 3 października 2025 r.

Szanowny Panie Radny,

poniżej przedstawiam odpowiedzi na pytania zawarte w interpelacji:

Ad 1.

Przebudowa przystanków tramwajowych Hala Stulecia została wskazana jako jedno z zadań planowanych do projektowania na przyszły rok w ramach działań na rzecz poprawy infrastruktury przystankowej. Temat poprowadzi Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta.

W odniesieniu do przystanków tramwajowych ZOO:

- z uwagi na dodatkowy tor „dla pojazdów zabytkowych” przy przystanku w kierunku centrum, jego wyniesienie nie spowoduje poprawy warunków wymiany pasażerskiej dla pojazdów linii regularnych.
- przystanek w kierunku Biskupina został wpisany na listę potrzeb w zakresie przebudowy infrastruktury przystankowej, zadania z listy będą realizowane systematycznie w ramach dostępnych środków finansowych, po przygotowaniu dokumentacji projektowej.

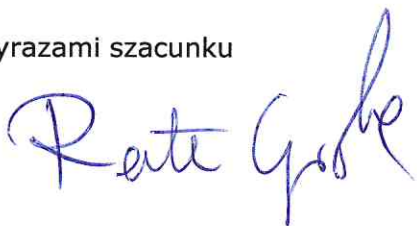
Ad 2.

Nie jest planowane stworzenie nowego przejścia dla pieszych przy przystankach tramwajowych ZOO na wysokości kładki dla pieszych. Piesi korzystają z przejścia nadziemnego lub pobliskiego przejścia w poziomie usytuowanego przy skrzyżowaniu z ul. Kopernika.

Ad 3.

Obecnie nie jest planowana likwidacja dodatkowego toru pomiędzy pętlą ZOO, a kładką Zachodnią, przeznaczonego dla tramwajowej Wrocławskiej Linii Turystycznej. Pomiędzy ZOO a Halą Stulecia zlokalizowany jest przystanek dla turystycznych linii tramwajowych, który w maju 2025 został odnowiony i obecnie jest wykorzystywany do postojów tych linii w okresie ich funkcjonowania.

Z wyrazami szacunku



Renata Granowska

Wiceprezydent Wrocławia