



Pan

Jakub Janas

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 14 października 2025 roku

WMM-TZ.0003.4.2025

Odpowiedź na interpelację w sprawie częstotliwości kursowania linii tramwajowych

Szanowny Panie Radny,

poniżej przedstawiam odpowiedzi na pytania zawarte w interpelacji złożonej 1 października bieżącego roku.

1. Czy obecnie planowane jest wprowadzenie stałej częstotliwości kursowania linii tramwajowych w dni robocze w godzinach od 6 do 20? Jeśli tak, proszę o podanie szczegółów na ten temat. Jeśli nie, proszę o podanie powodów rezygnacji z tych planów.

Obecnie nie jest planowane wprowadzenie stałej częstotliwości kursowania linii tramwajowych w dni robocze. Dane MPK Wrocław o napelnieniach w pojazdach pokazują tendencję mniejszej liczby pasażerów w tramwajach w godzinach międzyszczytowych. Od 2022 roku poziom napelnienia pomiędzy godziną 8 a godziną 14 stanowi około 90% średniego napelnienia w godzinach porannego szczytu i około 80% średniego napelnienia w godzinach popołudniowego szczytu.

2. Czy obecnie planowane jest zwiększenie częstotliwości kursowania linii tramwajowych z 12 do 10 lub 6 minut? Jeśli tak, proszę o podanie

szczegółów na ten temat. Jeśli nie, proszę o podanie powodów rezygnacji z tych planów.

Obecnie nie jest planowane zwiększenie częstotliwości kursowania linii tramwajowych. W 2021 analizowany był przez ekspertów zewnętrznych nowy układ linii tramwajowych. Rozważane były trzy warianty częstotliwości kursowania tramwajów: 6, 10 i obecne 12 minut. Punktem wyjściowym był układ tramwajowy powiększony o dwa dodatkowe odcinki nowych torowisk: ul. Popowicką i trasę autobusowo-tramwajowa Nowy Dwór. Warianty zakładające zwiększenie częstotliwości zakładały zmniejszenie liczby linii tramwajowych. Odchodziły zatem od utrwalonego w świadomości społecznej układu połączeń i wymagały zastąpienia wybranych połączeń bezpośrednich połączeniami częstszymi, ale wymagającymi przesiadek. Wprowadzony wariant, opierający się na pozostawieniu częstotliwości 12 minutowej, zakładał najmniejszą ingerencję nowego układu w ówczesny układ, odpowiadając na nowe potrzeby i możliwości taborowe miejskiego przewoźnika. Wiemy z doświadczeń i rozmów z Mieszkańcami, że tym samym uzyskał największą akceptację społeczną dla zmian związanych z rozbudową systemu tramwajowego.

Z wyrazami szacunku

Renata Granowska
Wiceprezydent Wrocławia