



Pan

Jakub Janas

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 14 października 2025 roku

WMM-TZ.0003.4.2025

Odpowiedź na interpelację w sprawie częstotliwości kursowania linii tramwajowych

Szanowny Panie Radny,

poniżej przedstawiam odpowiedzi na pytania zawarte w interpelacji złożonej 1 października bieżącego roku.

1. Czy obecnie planowane jest wprowadzenie stałej częstotliwości kursowania linii tramwajowych w dni robocze w godzinach od 6 do 20? Jeśli tak, proszę o podanie szczegółów na ten temat. Jeśli nie, proszę o podanie powodów rezygnacji z tych planów.

Obecnie nie jest planowane wprowadzenie stałej częstotliwości kursowania linii tramwajowych w dni robocze. Dane MPK Wrocław o napełnieniach w pojazdach pokazują tendencję mniejszej liczby pasażerów w tramwajach w godzinach międzyszczytowych. Od 2022 roku poziom napełnienia pomiędzy godziną 8 a godziną 14 stanowi około 90% średniego napełnienia w godzinach porannego szczytu i około 80% średniego napełnienia w godzinach popołudniowego szczytu.

2. Czy obecnie planowane jest zwiększenie częstotliwości kursowania linii tramwajowych z 12 do 10 lub 6 minut? Jeśli tak, proszę o podanie

szczegółów na ten temat. Jeśli nie, proszę o podanie powodów rezygnacji z tych planów.

Obecnie nie jest planowane zwiększenie częstotliwości kursowania linii tramwajowych. W 2021 analizowany był przez ekspertów zewnętrznych nowy układ linii tramwajowych. Rozważane były trzy warianty częstotliwości kursowania tramwajów: 6, 10 i obecne 12 minut. Punktem wyjściowym był układ tramwajowy powiększony o dwa dodatkowe odcinki nowych torowisk: ul. Popowicką i trasę autobusowo-tramwajowa Nowy Dwór. Warianty zakładające zwiększenie częstotliwości zakładały zmniejszenie liczby linii tramwajowych. Odchodziły zatem od utrwalonego w świadomości społecznej układu połączeń i wymagały zastąpienia wybranych połączeń bezpośrednich połączeniami częstszymi, ale wymagającymi przesiadek. Wprowadzony wariant, opierający się na pozostawieniu częstotliwości 12 minutowej, zakładał najmniejszą ingerencję nowego układu w ówczesny układ, odpowiadając na nowe potrzeby i możliwości taborowe miejskiego przewoźnika. Wiemy z doświadczeń i rozmów z Mieszkańcami, że tym samym uzyskał największą akceptację społeczną dla zmian związanych z rozbudową systemu tramwajowego.

Z wyrazami szacunku



Renata Granowska

Wiceprezydent Wrocławia

Średnie napełnienie w pojazdach w dni robocze (wszystkie przystanki)						
	RANO 4:00 - 6:30	SZCZYT PORANNY 6:30 - 8:00	MIEDZYSZCZYT 8:00 - 14:00	SZCZYT POPOŁUDNIOWY 14:00 - 18:00	POPOŁUDNIE 18:00 - 20:00	WIECZÓR 20:00 - 23:00
2025 (wszystkie linie poza 18,19,21,23 i 24)	10	26	23	30	21	13
wrzesień - grudzień 2024 (wszystkie linie poza 18,19,21,23 i 24)	11	31	28	36	23	16
styczeń - czerwiec 2024 (wszystkie linie poza 18,19,21,23 i 24)	12	32	29	37	25	17
grudzień 2023 (wszystkie linie poza 18,19,21 i 24)	12	34	31	40	27	17
listopad 2023 (wszystkie linie poza 18,19,21,23 i 24)	11	34	29	38	24	15
październik 2023 (linie 4,14,15,16 i 22)	9	32	26	31	19	12
wrzesień 2023 (linie 4,15 i 16)	8	24	19	26	17	11
październik 2022 (linie 4,7,8 i 10)	12	38	33	44	32	20

Spadek średniego napełnienia w międzyszczytce w stosunku do szczytu porannego	Spadek średniego napełnienia w międzyszczytce w stosunku do szczytu popołudniowego
88%	77%
90%	78%
91%	78%
91%	78%
85%	76%
81%	84%
79%	73%
87%	75%

