



Radny Rady Miejskiej



PODPIS ZAUFANY

JAKUB
NOWOTARSKI

11.10.2025 10:07:10 GMT+0200
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

518



Wrocław, 11.10.2025

Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl

Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą trasy rowerowej na ul. Kamieńskiego.

Sieć tras rowerowych we Wrocławiu wciąż nie jest spójna, a wiele osiedli nie ma bezpiecznego połączenia z centrum miasta. Jednym z takich miejsc jest okolica osiedli Poświętne i Polanowice.

Trasa rowerowa wzdłuż ul. Kamieńskiego prowadzi niemal od ul. Żmigrodzkiej (z przerwą od skrzyżowania do Kamieńskiego 4) i urywa się na wysokości ul. Twardogórskiej. Od tego miejsca aż do ul. Starościńskiej nie ma wydzielonej infrastruktury rowerowej, co, biorąc pod uwagę duże natężenie ruchu aut, właściwie uniemożliwia większości okolicznych mieszkańców bezproblemowy dojazd rowerem do pracy, szkoły i innych celów codziennych podróży.

Rada Osiedla Polanowice-Poświętne-Ligota wielokrotnie zajmowała stanowisko w tej sprawie, wnioskując do Prezydenta i magistratu o pilne zajęcie się problemem. Takie inicjatywy były również zgłaszane do Budżetu Obywatelskiego. W 2024 r. opinię pozytywną uzyskał tylko projekt w zakresie budowy trasy od Twardogórskiej do Falzmann, co nie rozwiązałoby problemu. W ocenie projektu WBO wskazano również, że w najbliższym czasie będą prowadzone prace na sieci wodociągowej w ulicy Kamieńskiego, które trzeba uwzględnić przygotowując przebudowę ulicy w większym zakresie.

Nadmienić należy, iż istniejący ciąg pieszo-rowerowy wyznaczony na ulicy Kamieńskiego bliżej granicy miasta, od wysokości numeru 278 niemal do Mostu Polanowickiego, po wprowadzeniu odpowiednich, względnie niewielkich korekt, mógłby stanowić atrakcyjną trasę nawet dla najbardziej wymagających użytkowników, czyli osób starszych czy rodziców z dziećmi. Ulepszenia na tym odcinku mogłyby polegać na montażu oświetlenia oraz dodatkowych elementów separujących ruch aut od pieszych i rowerów. Z pewnością niezbędne jest uzupełnienie luki w trasie w

okolicy Mostu Polanowickiego, gdyż aktualnie ciąg urywa się 100 metrów przed przeprawą.

Warto również wspomnieć, że na ukończeniu jest inwestycja Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy polegająca na budowie ciągów pieszo-rowerowych od Mostu Polanowickiego dalej na północ, przez Krzyżanowice i Psary. Po oddaniu tej trasy potencjał ruchu pieszych i rowerów w tej części aglomeracji będzie jeszcze większy, a brak warunków do przemieszczania się rowerem w sposób bezpieczny i wygodny na całej długości ulicy Kamińskiego jeszcze bardziej dokuczliwy.

W związku z powyższym uprzejmie proszę o udzielenie informacji, czy planowane są:

1. Prace na sieci wodociągowej w ulicy Kamińskiego, które uwzględniałyby konieczność budowy infrastruktury rowerowej?
2. Budowa drogi dla rowerów na brakujących odcinkach ulicy Kamińskiego (od Żmigrodzkiej od Kamińskiego 4, od Twardogórskiej do Starościńskiej)?
3. Wyznaczenie ciągu pieszo-rowerowego na ok. 100-metrowym odcinku od Mostu Polanowickiego w stronę miasta, do istniejącego ciągu?
4. Modernizacja ciągu pieszo-rowerowego na północ od Kamińskiego 278 (oświetlenie, dodatkowa separacja od ruchu aut)?
5. Remont Mostu Polanowickiego mający na celu zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów bądź budowa kładki pieszo-rowerowej obok tegoż mostu?
6. Uwzględnienie środków na przygotowanie ww. inwestycji w budżecie Wrocławia na 2026 r. (również z uwzględnieniem aplikowania o środki unijne bądź partycypacji finansowej Zarządu Dróg w Trzebnicy w zakresie odcinka trasy w pobliżu granicy między Gminą Wrocław a Powiatem Trzebnickim)?

Z poważaniem,
Jakub Nowotarski