

Protokół nr 37/2025 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 2 października 2025 r.

-
- Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Marek Aszkiełowicz - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Mariola Kmiec - Wydział Transportu
 - Dawid Staśkiewicz – Wydział Transportu
 - Krzysztof Szpiegowski – Wydział Mobilności Miejskiej
 - Mariusz Marczewski- Wydział Mobilności Miejskiej
 - Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Piotr Knapieński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 37/2025 z 2 października 2025 r.
2. Uwaga do punktu 2 z protokołu 37 – Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) przekazał do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) projekt tabliczki ze strzałką do zlokalizowania na sygnalizatorze SB na osi Grunwaldzkiej.
3. Straż Miejska (dalej SM) wnioskuje o dowieszenie tabliczki T-24 pod znakiem B-36 na ul. Wyspa Słodowa. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.

4. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) wnioskuję do SM o kontrolę nieprawidłowego parkowania na ul. Łużyckiej w związku ze zbliżającym się Świętem Zmarłych i utrudnioną obsługą przystanków przy cmentarzu. MPK wnioskuję o docelową zmianę rozstawu progów w ramach programu „Wrocław na Dobrej Drodze”.
5. WIM wnioskuję do SM o kontrolę nieprawidłowego parkowania na ul. Sopockiej.
6. ZDIUM przedkłada projekt Organizacji Ruchu Zastępczego (dalej ORZ) na czas remontu ul. Powstańców Śląskich w zakresie objazdu pojazdów ciężarowych w kierunku do centrum ul. Radosną oraz dostosowania szerokości pasa ruchu w rejonie przystanku Zaolziańska (2,50 m). Komisja opiniuje pozytywnie.
7. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - 1) ul. Adamczewskich - korekta oznakowania oraz montaż urządzeń,
 - 2) ul. Rezedowa - progi zwalniające,
 - 3) ul. Liońska znak D-4a, Paryska/Stoczniowa, Stoczniowa/Łuczników - oznakowanie poziome P-14.
8. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - 1) ul. Zagłoby – oznakowanie wlotów dróg wewnętrznych sięgaczy,
 - 2) ul. Grabowa /Kosmonautów – eliminacja parkowania,
 - 3) ul. Wińska/Szpilkowa/Ostrężynowa – lustra drogowe,
 - 4) ul. Zatorska – eliminacja parkowania,
 - 5) ul. Mościckiego 42a-42c – słupki blokujące,
 - 6) ul. Mościckiego 38b-40b – eliminacja parkowania,
 - 7) ul. Stoczniowa – oznakowanie B-35.
9. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Krętej od Słowiańskiej do Ołbińskiej (zmiany do projektu płatnych miejsc postojowych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
10. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Nowodworskiej/Chociebuskiej/Gubińskiej (oznakowanie B-5 na wlocie Nowodworskiej). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

11. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Chwałkowskiej (słupek blokujący). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
12. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Suwalskiej (zabezpieczenie przejść dla pieszych w rejonie Zespole Szkół nr 12). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
13. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Awicenny, Czajkowskiego, Grota-Roweckiego, Pięknej, Wejherowskiej, Wystawowej (Stacje Wrocławskiego Roweru Miejskiego). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
14. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Koreańskiej (progi zwalniające). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
15. MPK wnioskuję o korektę czasu włączania oświetlenia ulicznego na rondzie Reagana.
16. ZDIUM przedkłada wniosek dotyczący uszkodzonej bariery na ul. Krakowskiej przy Leroy Merlin. WIM informuje o konieczności odtworzenia bariery ze względu na bezpieczeństwo ruchu.
17. ZDIUM przedkłada problem nielegalnego wjazdu na ul. Piaskowej.
18. Policja wnioskuję do ZDIUM o przegląd oświetlenia na przejściach dla pieszych przy al. Kaczorowskiego.
19. Policja wnioskuję o zabezpieczenie wjazdu na bazę transportową znakiem B-1 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów Policji” na ul. Zelwerowicza. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
20. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Obornickiej (lustro drogowe). Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
21. WIM wnioskuję do ZDIUM o pilne wyniesienie w terenie projektu ORD na ul. Osobowickiej przy bramie cmentarza (Kiss & Ride).
22. WIM wnioskuję o przekazanie listy osób z poszczególnych instytucji, które będą dyżurowały w okresie Wszystkich Świętych.
23. WIM wnioskuję do ZZM o wyregulowanie zieleni na ul. Chałupniczej przy Cmentarzu i ul. Marco Polo od Swojczyckiej do Kolumba oraz do SM o kontrolę parkowania, w związku z budową trasy autobusowo-tramwajowej na Swojczyce.

24. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 16 października 2025 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono.

Sporządziła: Magdalena Mendyka