



PP/4657139

530/25

Projekt

UCHWAŁA NR/25
RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA
z dnia 2025 r.

**w sprawie ustalenia kierunków działania Prezydenta Wrocławia
dotyczących przeprowadzenia kompleksowego audytu
bezpieczeństwa ruchu drogowego we Wrocławiu**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) Rada Miejska Wrocławia uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się kierunki działania Prezydenta Wrocławia w zakresie przeprowadzenia kompleksowego audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie Wrocławia. Kierunki te określają priorytety działań, pozostawiając Prezydentowi zarządzanie procesem oraz dobór konkretnych form realizacji.

§ 2. 1. Kierunkiem pilnym jest przeprowadzenie audytu bezpieczeństwa na wszystkich przystankach tramwajowych na terenie Wrocławia, na których pasażerowie wysiadają na jezdnie.

2. Kierunkiem działania jest przeprowadzenie audytu bezpieczeństwa na wszystkich przejściach dla pieszych na terenie Wrocławia.

§ 3. Kierunkiem działania jest zapewnienie maksymalnej transparentności procesu opracowywania audytu, w szczególności poprzez podawanie do publicznej wiadomości istotnych informacji, dokumentów i wyników postępowania analitycznego.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Wrocławia.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady Miejskiej Wrocławia

22/082

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie ustalenia kierunków działania Prezydenta Wrocławia dotyczących przeprowadzenia kompleksowego audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego we Wrocławiu

We wtorek, 26 sierpnia 2025 r., we wczesnych godzinach porannych, na przystanku tramwajowym „Krakowska” (kierunek Księża Mała), na którym pasażerowie wysiadają na jezdnię, doszło do tragicznego wypadku. Samochód osobowy nie zatrzymał się przed wyznaczoną strefą i uderzył w pasażera oczekującego na tramwaj. W wyniku odniesionych obrażeń pieszy zmarł.

Sprawa była przedmiotem obrad Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 2 października 2025 r. Podczas posiedzenia przedstawiciel Policji zawnioskował o korektę sygnalizacji świetlnej przy ul. Krakowskiej 25 oraz odnowienie oznakowania poziomego P-17, wyznaczającego obszar przystanku. Zakres wskazanych korekt sugeruje możliwość występowania szerszego zjawiska związanego z ryzykiem naruszeń zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego w wielu punktach miasta.

Doświadczenia innych samorządów, w tym w szczególności Miasta Stołecznego Warszawy, pokazują, że kompleksowe audyty bezpieczeństwa ruchu drogowego stanowią skuteczne narzędzie diagnozy oraz prewencji. W latach 2016–2020 Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie przeprowadził audyt bezpieczeństwa wszystkich przejść dla pieszych pozbawionych sygnalizacji świetlnej. Na jego podstawie przebudowano i zmodernizowano setki przejść, co przyczyniło się do znaczącej poprawy bezpieczeństwa pieszych.

We Wrocławiu wciąż dochodzi do wypadków ze skutkiem śmiertelnym z udziałem pieszych, zarówno na przystankach tramwajowych, jak i na przejściach dla pieszych. W latach 2022-2024 na wrocławskich ulicach zginęło 12 pieszych, a w 2024 roku piesi stanowili aż 41,5% uczestników wypadków drogowych w mieście.

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy o samorządzie gminnym, Rada Miejska Wrocławia jest uprawniona do wyznaczania kierunków działania Prezydenta Miasta. W ocenie Rady, działania analogiczne do wdrożonych w Warszawie – oparte na naukowej analizie przyczyn wypadków i opracowaniu rekomendacji projektowych – są zasadne i powinny zostać zrealizowane również we Wrocławiu.

We „Wrocławskiej Polityce Mobilności”, w obszarze 4 – Bezpieczeństwo przemieszczania się we Wrocławiu – przyjęto kierunek działania zmierzający do realizacji wizji „zero ofiar śmiertelnych wypadków we Wrocławiu”. Do środków służących osiągnięciu tego celu należą m.in.:

- prowadzenie badań i analiz wypadków z udziałem uczestników ruchu drogowego,
- projektowanie inwestycji transportowych w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu, w szczególności pieszym i rowerzystom,
- wprowadzanie rozwiązań technicznych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- rozwój systemu monitorowania bezpieczeństwa osobistego użytkowników transportu zbiorowego i niezmotoryzowanego.

Przyjęcie niniejszej uchwały zwiększy zakres działań możliwych do podjęcia przez Prezydenta Wrocławia i w sposób komplementarny wesprze realizację celów Wrocławskiej Polityki Mobilności. Uchwała przyczyni się do wzmocnienia nadzoru nad bezpieczeństwem ruchu drogowego oraz poprawy przejrzystości procesów decyzyjnych w tym zakresie.

Uchwała nie pociąga za sobą bezpośrednich skutków budżetowych. Ewentualne koszty realizacji zależą będą od przyjętych przez Prezydenta metod wdrożenia i zakresu audytu.

