



Pan
Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 10 października 2025

WIM.0003.9.2025

Dotyczy: kryteriów wyboru lokalizacji ulic ujętych w programie „Wrocław na Dobrej Drodze”

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 29 września 2025 roku, dotyczącą kryteriów wyboru lokalizacji ulic ujętych w programie „Wrocław na Dobrej Drodze” uprzejmie informuję, że decyzje w ww. sprawie podejmowane są w oparciu o:

- wyniki przeglądów dróg w cyklach rocznych oraz pięcioletnich, prowadzonych przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (ZDiUM);
- wizje lokalne weryfikujące stan techniczny pasa drogowego oraz poziom bezpieczeństwa użytkowników ruchu;
- ilość prowadzonych działań w ramach poprawy stanu technicznego danej ulicy, tj. częstotliwość przeprowadzonych remontów i wynikających z tych działań kosztów związanych z naprawą nawierzchni;
- zgłoszenia generowane przez mieszkańców miasta, podmioty zewnętrzne, oraz codzienne objazdy kontrolne prowadzone przez Inspekcję Drogową ZDiUM.

Proces typowania i wyboru lokalizacji wyznaczonych do remontu w ramach WNDD to proces złożony. Celem działań jednostek miejskich jest podjęcie decyzji o konieczności przeprowadzenia remontu, określenie dokładnego zakresu, nadanie priorytetów, koordynacja robót inwestycyjnych Gminy Wrocław z zadaniami spółek miejskich (np. Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o., MPWiK Sp. z o.o., Zarząd Zieleni Miejskiej, Zarząd Inwestycji Miejskich), czy podmiotów zewnętrznych (np. Tauron S.A., Fortum, PGNiG Sp. z o.o.), a także pozostałych inwestorów zewnętrznych, realizujących przebudowę dróg w oparciu o art. 16 ustawy o drogach publicznych, planów inwestycyjnych, zakładających kompleksową przebudowę, ujętą w harmonogramie na rok bieżący i lata kolejne.

Lista ulic proponowanych do remontu w danej edycji programu „Wrocław Na Dobrej Drodze” podlega weryfikacji prowadzonej przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we współpracy z Departamentem Infrastruktury i Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia. Jednocześnie, ze wzmożoną częstotliwością, monitorowane są główne ciągi komunikacyjne, ulice o większym natężeniu ruchu ze szczególnym

uwzględnieniem odcinków dróg wykorzystywanych przez pojazdy komunikacji zbiorowej. Tego typu lokalizacje mają nadany wyższy priorytet podczas wskazania do remontu w ramach WNDD.

Należy podkreślić i jednocześnie rozróżnić, że celem programu WNDD jest szybka poprawa stanu technicznego nawierzchni, a nie przebudowa pasa drogowego. Jednakże, w ramach poszczególnych realizacji WNDD, przeglądowi podlega również istniejąca organizacja ruchu docelowego (ORD), której część stanowią elementy uspokojenia ruchu i w ramach przywracania ORD na remontowanym odcinku implementowane są istniejące projekty zmian zatwierdzone w ramach Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego czy inne stosowne zmiany (np. wyniesienie progów bitumicznych w ramach realizacji ul. Czekoladowej czy uporządkowanie parkowania w ramach realizacji ul. Waligórskiego czy ul. Bacciarellego). Niezależnie od decyzji o ujęciu danej ulicy w ww. programie Gmina Wrocław realizuje również kompleksowe przebudowy ulic w ramach odrębnych zadań, programów i środków finansowych.

Lista ulic ujęta w kolejnej edycji programu na rok 2026 ma charakter wstępny i obejmuje ulice: ul. Szybowcową, al. Wiśniową, ul. Płóńskiego, ul. Widawską, ul. Okulickiego, ul. Redycką, ul. Brucknera, ul. Krępicką, ul. Dembowskiego. Ostateczna lista ciągów wskazanych do remontu w ramach WNDD opiniowana jest przez Departament Infrastruktury i Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia i zatwierdzana przez Prezydenta Wrocławia.

Z wyrazami szacunku



Renata Granowska

Wiceprezydent Wrocławia