

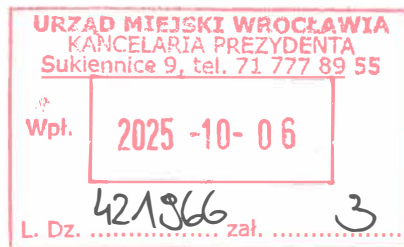
ZŁOŻONO OSOBIŚCIE



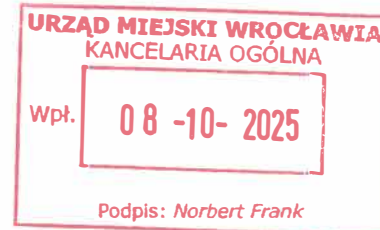
PP/4749115

Wrocław, 5 października 2025 r.

Pan Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9
50-107 Wrocław



Pani Agnieszka Rybczak
Przewodnicząca Rady Miejskiej Wrocławia
Rada Miejska Wrocławia
Sukiennice 9
50-107 Wrocław



Pani Elżbieta Urbanek
Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Transportu
ul. G. Zapolskiej 4
50-032 Wrocław



Petycja w sprawie niezwłocznej budowy ul. Libańskiej oraz pętli autobusowej przy ul. Boiskowej.

Na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) my, mieszkańcy Brochowa, wnosimy o niezwłoczną realizację budowy ul. Libańskiej zgodnie z obowiązującym planem miasta i dokumentacją przygotowaną przez ZDiUM oraz pętli autobusowej przy ul. Boiskowej.

DLACZEGO TO WAŻNE?

Bezpieczeństwo dzieci

Codziennie nasze dzieci idą pieszo lub jadą rowerami do szkoły, przedszkola czy na zajęcia sportowe. Dzisiaj muszą poruszać się wzdłuż ul. Koreańskiej – wąskiej, zniszczonej i pełnej samochodów ciężarowych. Każdy rodzic wie, co to znaczy: strach o dziecko, które wraca samo ze szkoły. Ul. Libańska pozwoli ten ruch rozdzielić, uporządkować i wyposażyć w bezpieczne przejścia, chodniki i ścieżki rowerowe.

Koniec tranzytu przez osiedlowe ulice

Dzisiaj to nasze ulice osiedlowe dźwigają ciężar tranzytu. To oznacza hałas, spaliny i korki tuż pod oknami mieszkańców. Dzięki nowej drodze ruch będzie prowadzony w sposób zorganizowany i przewidywalny.

Lepszy transport publiczny dla wszystkich

Ul. Libańska to nie tylko droga dla samochodów. To przede wszystkim szansa na nową pętlę autobusową przy ul. Boiskowej. Dzięki niej dzieci, młodzież, osoby starsze i wszyscy mieszkańcy zyskają szybszy i wygodniejszy dostęp do komunikacji zbiorowej. To ogromna poprawa jakości życia, bo nie każdy ma samochód – a każdy musi dojechać do szkoły, pracy czy lekarza.

Zdrowie i jakość powietrza

Nie budując ul. Libańskiej nie zatrzymamy ruchu – on i tak będzie rósł. Tyle, że zamiast

nowoczesnej drogi będziemy mieli jeszcze więcej aut duszących się w korkach na wąskich ulicach. To oznacza więcej spalin i hałasu tam, gdzie mieszkamy i wypoczywamy. Budowa nowej drogi daje możliwość kontrolowania hałasu, sadzenia nowych drzew i ochrony mieszkańców przed zanieczyszczeniami.

Codzienna wygoda i spokój

Nowa droga to mniej korków na ul. Koreańskiej, łatwiejszy dojazd do miasta, szybsze i bezpieczniejsze dotarcie do domu. To także poprawa estetyki – zamiast dziurawej, przeciążonej ulicy, powstanie nowoczesny układ z zielenią i infrastrukturą dla pieszych oraz rowerzystów. Obecnie to ul. Koreańska przejmuje ogromny ruch z kierunku Wschodniej Obwodnicy Wrocławia. Jej stan techniczny jest zły, a parametry drogowe nie pozwalają na bezpieczne i komfortowe użytkowanie.

Zgodność z planami miejscowymi i polityką transportową miasta.

Realizacja ul. Libańskiej przewidziana jest w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oraz stanowi element polityki miasta w zakresie usprawniania układu komunikacyjnego południowo-wschodniego Wrocławia. Zarówno ZDiUM, jak i Rada Miejska, konsekwentnie wskazują na konieczność powstania tej drogi jako inwestycji o znaczeniu strategicznym.

Racjonalność i gospodarność.

Miasto dysponuje już gotową dokumentacją i przeprowadziło procedury przygotowawcze. Zaniechanie inwestycji oznaczałoby zmarnowanie środków publicznych, a także konieczność kosztownych i czasochłonnych zmian w planach miejscowych. Utrzymanie obecnych rozwiązań jest zatem sprzeczne z zasadą racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi.

NASZE WNIOSKI

W interesie mieszkańców wnosimy o:

1. Niezwłoczne rozpoczęcie budowy ul. Libańskiej zgodnie z przygotowaną dokumentacją.
2. Budowę pętli autobusowej przy ul. Boiskowej, która otworzy mieszkańcom lepszy dostęp do komunikacji publicznej.

Chcemy żyć w bezpiecznej, spokojnej i nowoczesnej dzielnicy.

Budowa ul. Libańskiej to inwestycja, która daje nam i naszym dzieciom szansę na lepszą codzienność.

Osoba składająca petycję oraz reprezentująca grupę mieszkańców:
(dane zostały zanonimizowane)