



Pan Mateusz Żak
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, 06 października 2025 roku

WIM-IM.0003.17.2025.BD

Dotyczy: interpelacji w sprawie planowanego utworzenia parkingu Park&Ride w rejonie przystanku kolejowego przy ul. Dubrownickiej.

Szanowny Panie!

W odpowiedzi na interpelację z dnia 22 września 2025 roku w sprawie planowanego utworzenia parkingu Park&Ride w rejonie przystanku kolejowego przy ul. Dubrownickiej uprzejmie informuję, że inwestycja ta będzie realizowana w ramach zadania pn. „Budowa parkingu „PARKUJ I JEDŹ” w rejonie przystanku kolejowego Wrocław Zakrzów”, które jest częścią programu pn. „Rozbudowa systemu Parkuj i jedź we Wrocławiu - Etap III”, dofinansowanego ze środków Unii Europejskiej.

Obecnie zadanie to jest na etapie procedury przetargowej. Trwa weryfikacja ofert, a podpisanie umowy na projekt i realizację jest planowane na październik 2025 r. Dla zadania jak dotąd została opracowana koncepcja, w której zapewniony został dojazd do istniejącego skupu złomu. W konstrukcji drogi manewrowej parkingu uwzględniono również oddziaływanie ruchu pojazdów ciężarowych.

Biorąc pod uwagę kształt działki parkingu oraz jej ograniczoną wielkość, wdrożenie separacji ruchu w obrębie parkingu nie jest możliwe. Nie było też w planach wprowadzenia ograniczenia tonażowego na ul. Dubrownickiej.

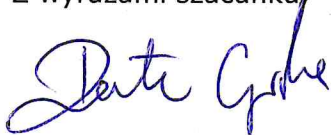
Skup złomu funkcjonuje na terenie pozostającym własnością PKP S.A. Dojazd do skupu, przebiegający po terenie planowanego parkingu, jest stanem zastanym, funkcjonującym zanim PKP S.A. wydzieliło i przekazało część swojej nieruchomości Gminie Wrocław na potrzeby wybudowania parkingu. Jedyne alternatywne trasy dojazdu do skupu złomu – ulicami Wilczkowską lub Dubrownicką – są wykluczone ze względu na ich zbyt małą szerokość i niewystarczające promienie łuków na skrzyżowaniach tych ulic.

W ramach budowy parkingu zaplanowano nasadzenie 10 szt. drzew oraz wykonanie ok. 900 m² nasadzeń krzewów i trawników. Ekrany akustyczne nie mają zastosowania przy budowie parkingu. Ewentualna budowa ekranów,

wynikająca z oddziaływania ruchu kolejowego, stanowi zadanie zarządcy drogi kolejowej i nie mieści się w zakresie robót kwalifikowanych do dofinansowania w ramach programu, z którego finansowana będzie budowa przedmiotowego parkingu.

Jednocześnie podkreślam, że inwestycja ta jest realizowana z myślą o poprawie mobilności mieszkańców i ma na celu ułatwienie korzystania z transportu publicznego. Planowane nasadzenia zieleni oraz przyjęcie właściwych rozwiązań projektowych pozwoli zminimalizować uciążliwości wynikające z sąsiedztwa skupu złomu.

Z wyrazami szacunku,



Renata Granowska

Wiceprezydent Wrocławia

Sprawę prowadzi:

Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Inżynierii Miejskiej; ulica Gabrieli Zapolskiej 4;
50-032 Wrocław; telefon + 48 717 77 71 12; fax + 48 717 77 75 79;
wim@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

1. Adresat
2. Kancelaria Prezydenta /l.dz. 404960/
3. Biuro Rady Miejskiej, Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
4. Wydział Inżynierii Miejskiej a/a