


PP/4710424

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
BIURO RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA

Wpł. 03 -10- 2025

L.dz. podpłs

Wrocław, dn. 03.10.2025 r.

Jakub Janas

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCELARIA PREZYDENTA
Sukiennice 9, tel. 71 777 89 55

Wpł. 2025 -10- 03

L. Dz. zał.

Sz. P.

Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Interpelacja

ws. linii autobusowych pospiesznych

Szanowny Panie Prezydencie!

Zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą kursowania linii autobusowych pospiesznych. Obecnie we Wrocławiu kursują cztery takie linie - A, D, K i N. Inny rodzaj ich oznaczenia sugeruje, że powinny one zapewniać wyższy standard podróży, co należy utożsamiać z szybszym czasem przejazdu i mniejszą liczbą przystanków.

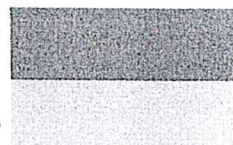
Częstotliwości kursowania linii A, K, D i N różnią się między sobą. Przykładowo w dni robocze w międzyszczytce linia K kursuje jedynie co 30 minut, a pozostałe linie pospieszne co 15 minut. Podobnie przez większość dnia w soboty i niedziele linie A i K kursują co 30 minut, a linie D i N co 15 minut. Ponadto linie D i N są wzmacniane dodatkowymi kursami w szczycie porannym w dni robocze, co daje na nich w tym czasie częstotliwość ok. 7,5 minuty.

Kilka lat temu Urząd Miejski planował zmiany w układzie linii autobusowych obejmujące zarówno ich przebieg, jak i częstotliwość kursowania. Było to elementem opracowanych dokumentów takich jak *"Wstępna koncepcja przemodelowania sieci linii transportu publicznego we Wrocławiu z uwzględnieniem współpracy aglomeracyjnej"*, *"Nowe trasowanie linii tramwajowych i autobusowych na terenie Wrocławia"* i *"Koreferat do opracowania nowego układu przebiegu linii tramwajowych i autobusowych"*. Ostatecznie nie wdrożono jednak dużych zmian w liniach autobusowych utrzymując dotychczasowy układ z niewielkimi korektami.

W mojej ocenie linie pospieszne są coraz mniej "pospieszne" ze względu na to, że jeżdżą na około i mają coraz więcej stałych przystanków. Przykładowo linia A jedzie do pętli Krzyki na około przez FAT, a nie najkrótszą drogą przez ulice Gajowicką i Racławicką. Podobnie linia K jadąc z pętli przy ulicy Kamieńskiego objeżdża całe osiedle Różanka łącznie z węzłem przesiadkowym Broniewskiego. Z kolei po przedłużeniu linii N do Jagodna na nowym fragmencie trasy ma ona wszystkie takie same przystanki jak zwykłe linie autobusowe.

**Radny Rady Miejskiej
Wrocławia**

Jakub Janas



W związku z powyższym, na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym, zwracam się z pytaniami:

1. Jaka jest przyczyna wprowadzenia różnych częstotliwości kursowania na liniach A, D, K i N w dni robocze w godzinach od 9 do 14 oraz w weekendy?
2. Czy planowane jest ujednolicenie częstotliwości kursowania linii autobusowych pospiesznych w dni robocze w godzinach od 9 do 14 oraz w weekendy do częstotliwości co 15 minut? Poprawiłoby to warunki dojazdu linią K do centrum mieszkańcom osiedli Gaj i Różanka, a także poprawiłoby dostępność szpitali przy ulicach Borowskiej i Kamieńskiego, do których można dojechać linią K.
3. W jaki sposób obecnie traktowana jest kategoria autobusów pospiesznych? Czy celem ich funkcjonowania jest zapewnienie szybkiego dojazdu do centrum z osiedli na obrzeżach miasta? Czy analizowany jest wpływ dodawania kolejnych przystanków i modyfikowania tras na atrakcyjność czasu przejazdu daną linią?

Łączę wyrazy szacunku

Jakub Janas



Radny Rady Miejskiej
Wrocławia

Jakub Janas

