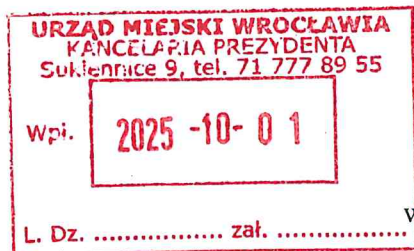


Wrocław, dn. 01.10.2025 r.

Jakub Janas

Radny Rady Miejskiej Wrocławia



PP/4656904

Sz. P.

Jacek Sutryk

Prezydent Wrocławia

Interpelacja

ws. częstotliwości kursowania linii tramwajowych

Szanowny Panie Prezydencie!

Zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą częstotliwości kursowania linii tramwajowych. Obecnie poza okresem wakacji w dni robocze częstotliwość kursowania linii tramwajowych w godzinach szczytu wynosi 12 minut, w międzyszczytce 15 minut, a rano i wieczorem 20 minut. W weekendy częstotliwość wynosi 20 minut przez cały dzień.

Kilka lat temu Urząd Miejski planował zwiększenie częstotliwości kursowania linii tramwajowych. We *"Wstępnej koncepcji przemodelowania sieci linii transportu publicznego we Wrocławiu z uwzględnieniem współpracy aglomeracyjnej"* rekomendowane zostało wdrożenie układu linii tramwajowych, w którym część z nich kursuje ze zwiększoną częstotliwością co 6 minut, a pozostałe co 12 minut tak jak jest to obecnie. Wariant ten docelowo zakładał zwiększenie liczby linii o wysokiej częstotliwości wraz z zakończeniem budowy torowisk na kolejne osiedla, które były przewidziane we Wrocławskim Programie Tramwajowym.

Założeniami dokumentu *"Nowe trasowanie linii tramwajowych i autobusowych na terenie Wrocławia"* były m.in. zwiększenie częstotliwości kursowania linii tramwajowych oraz rezygnacja z godzin szczytowych i utrzymanie stałej częstotliwości kursowania linii komunikacyjnych przez większą część dnia (6:00-20:00). Ponadto czynnikiem branym pod uwagę była analiza relacji skrajnych na skrzyżowaniach, pokazująca możliwości i ograniczenia w przepustowości skrzyżowań z trasami tramwajowymi. Przedstawione zostały trzy warianty układu linii tramwajowych: z maksymalną częstotliwością co 10, 6 i 12 minut.

Z wynikami analiz urzędników zgodzili się autorzy *"Koreferatu do opracowania nowego układu przebiegu linii tramwajowych i autobusowych"*. Pozytywnie ocenili oni rezygnację z godzin szczytowych na rzecz utrzymania stałej częstotliwości kursowania pojazdów na wszystkich liniach komunikacyjnych. Ich zdaniem należy odrzucić wariant częstotliwości kursowania wynoszący 12 minut, jako najtrudniej akceptowany przez pasażerów. Za preferowany uznali wariant pierwszy z częstotliwością 10 minut.

Mimo przygotowania trzech opracowań, z których dwa zostały wykonane przez ekspertów, ostatecznie podjęte przez Urząd Miejski decyzje dotyczące procesu

**Radny Rady Miejskiej
Wrocławia**

Jakub Janas



“remarszrutyzacji” i przebiegu linii tramwajowych były sprzeczne z wnioskami i rekomendacjami dokumentów przygotowanych zarówno przez urzędników, jak i zewnętrznych ekspertów.

Było to niezgodne z kluczowymi dokumentami strategicznymi przyjętymi w ostatnich latach przez Radę Miejską takimi jak *Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej* i *Wrocławska Polityka Mobilności*. W *Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej* stwierdzono, że nowy układ linii ma pozwolić na zwiększenie częstotliwości kursowania, poprawę warunków przesiadek i skrócenie czasu podróży.

“2.3.3. Nowe trasowanie linii tramwajowych i autobusowych

Rozszerzenie Wrocławskiego Programu Tramwajowego o wykonanie analiz układu transportu zbiorowego z uwzględnieniem nowych tras i przygotowanie koncepcji nowego układu linii pozwalającego na zwiększenie częstotliwości kursowania, poprawę warunków przesiadek, w tym z parkingów P+R oraz skrócenie czasu podróży m.in. w oparciu o analizy opóźnień pojazdów komunikacji zbiorowej, badań nappełnień pojazdów komunikacji zbiorowej, analizy obecnej i przewidywanej gęstości zaludnienia na terenie miasta.”

W związku z powyższym, na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym, zwracam się z pytaniami:

1. Czy obecnie planowane jest wprowadzenie stałej częstotliwości kursowania linii tramwajowych w dni robocze w godzinach od 6 do 20? Jeśli tak, proszę o podanie szczegółów na ten temat. Jeśli nie, proszę o podanie powodów rezygnacji z tych planów.
2. Czy obecnie planowane jest zwiększenie częstotliwości kursowania linii tramwajowych z 12 do 10 lub 6 minut? Jeśli tak, proszę o podanie szczegółów na ten temat. Jeśli nie, proszę o podanie powodów rezygnacji z tych planów.

Łączę wyrazy szacunku
Jakub Janas



PODPIS ZAUFANY
JAKUB
JANAS
30.09.2025 23:35:05 GMT+0200
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Radny Rady Miejskiej
Wrocławia
Jakub Janas

