

PP/4656902

Jakub Janas

Jakub Nowotarski

Radni Rady Miejskiej Wrocławia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCELARIA PREZYDENTA
Sulimowice 9, tel. 71 777 89 55

Wpł. 2025 -10- 0 1

Dz. zał.



PODPIS ZAUFANY

JAKUB
JANAS
30.09.2025 23:29:55 GMT+0200
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym



PODPIS ZAUFANY

JAKUB
NOWOTARSKI
14.09.2025 22:18:23 (GMT+2)
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Wrocław, dn. 8.09.2025 r.

510

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
BIURO RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA

Wpł. 01 -10- 2025

L.dz. podpis

Sz. P.

Jacek Sutryk

Prezydent Wrocławia

Interpelacja

ws. stanu pracy nad rozszerzeniem Strefy Płatnego Parkowania

W nawiązaniu do odpowiedzi na zapytanie dotyczące stanu pracy nad rozszerzeniem Strefy Płatnego Parkowania z dnia 12 sierpnia 2025 roku prosimy o doprecyzowanie kwestii w niej poruszonych. Z przedstawionych informacji wynika, że cały proces wprowadzania opłat na osiedlach już objętych strefą bardzo się wydłuża ze względu na konieczność opracowania i wdrożenia projektów nowej organizacji ruchu, a także na oczekiwanie na rozpoczęcie umowy z nowym operatorem strefy.

Zwracamy uwagę, że zgodnie z *Wrocławską Polityką Mobilności i Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej* skuteczna polityka parkingowa jest kluczowa dla realizacji celów polityki transportowej miasta. Niestety działania podejmowane w celu wprowadzania opłat za parkowanie zgodnie z przyjętymi uchwałami Rad Osiedli od dłuższego czasu można określić jako marnowanie czasu, co przekłada się na utrwalanie negatywnej struktury modal split czyli udziału poszczególnych środków transportu w podróżach, w której dominuje ruch samochodowy.

Planowane terminy wprowadzenia opłat za parkowanie na kolejnych osiedlach są bardzo odległe. Z kolei w Warszawie Zarząd Dróg Miejskich jest w stanie realizować rozszerzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w ciągu jednej nocy nawet na 130 ulicach. Takie wdrożenie miało miejsce wiosną 2025 roku w rejonie Górnego i Dolnego Mokotowa. Zarząd Dróg Miejskich w komunikacie na stronie internetowej zwracał uwagę, że jednym z celów wdrożenia jest, aby “nie kazać mieszkańcom czekać na korzystne efekty wprowadzenia SPPN”.

W związku z powyższym, na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym, zwracamy się z pytaniami:

1. Czy umowa z dotychczasowym operatorem strefy uwzględniała możliwość rozszerzenia Strefy Płatnego Parkowania w przyszłości, a co za tym idzie, zwiększenia liczby parkomatów? Jeśli tak to dlaczego liczba nowych

parkomatów okazała się niewystarczająca i konieczne jest oczekiwanie na nowego operatora?

2. Przetarg na nowego operatora strefy zakłada, że będzie on miał 12 miesięcy na uruchomienie parkomatów od dnia podpisania umowy. Spowoduje to jeszcze większe opóźnienie rozpoczęcia pobierania opłat za parkowanie. Czy przetarg ten nie mógł zostać zorganizowany wcześniej, aby zminimalizować opóźnienia i przyspieszyć zmianę operatorów?
3. Kiedy Rady Osiedli Przedmieście Oławskie, Szczepin, Powstańców Śląskich, Nadodrze, Ołbin, Huby, Gajowice i Kleczków przesłały do Urzędu Miejskiego swoje uchwały, w których potwierdziły chęć wprowadzenia opłat za parkowanie na terenie swojego osiedla? Prosimy o podanie tabeli z dokładnymi datami (jeśli dana Rada przyjęła i przesłała kilka uchwał, prosimy o uwzględnienie wszystkich).
4. Dla każdej uchwały z punktu 3., jakie były terminy ogłoszenia przetargów na opracowanie projektu organizacji ruchu?
5. Jaka jest przyczyna opóźnień we wprowadzaniu opłat za parkowanie na terenie osiedli objętych Strefą Płatnego Parkowania? Czy możliwe było wcześniejsze zlecenie opracowania projektów organizacji ruchu np. dla osiedli Gajowice i Kleczków? Jakimi środkami dysponuje Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta na potrzeby opracowania i wdrożenia projektów organizacji ruchu Stref Płatnego Parkowania na osiedlach?
6. Przykład Warszawy pokazuje, że możliwe są wdrożenia Strefy Płatnego Parkowania na obszarze całej dzielnicy (czyli jednostki większej niż wrocławskie osiedla) w jedną noc. Czy analizowana była możliwość tego typu wdrożeń we Wrocławiu? Dlaczego nie jest to realizowane w taki sposób?

Z wyrazami szacunku

Jakub Janas
Jakub Nowotarski