



Pan
Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 29 września 2025

WIM.0003.7.2025

Dotyczy: organizacji dojazdu autobusów rejsowych do Dworca Autobusowego mieszczącego się w Centrum Handlowym Wrocławia przy ulicy Suchej

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 14 września 2025, dotyczącą organizacji dojazdu autobusów rejsowych do Dworca Autobusowego mieszczącego się w Centrum Handlowym Wrocławia przy ulicy Suchej uprzejmie informuję:

1. Dojazd autobusów rejsowych do Dworca Autobusowego mieszczącego się w Centrum Handlowym Wrocławia możliwy jest wyłącznie od strony ulicy Dyrekcyjnej. Ulica Dyrekcyjna w rejonie obiektu jest ulicą dwujezdniową. Z uwagi na usytuowanie zjazdu przy ulicy dwujezdniowej dojazd i wyjazd z terenu Dworca Autobusowego dostępne są wyłącznie w relacjach prawoskrętnych. Zarówno zjazd na teren dworca jak i wyjazd z dworca na drogę publiczną wyposażone są w dedykowane pasy wyłączenia i włączenia.
2. Ulica Sucha na odcinku od miejsca zawracania na wysokości biurowca ul. Sucha 3 do skrzyżowania z ulicą Joannitów nie jest dostępna dla ruchu ogólnego, zakaz przejazdu dotyczy także autobusów rejsowych. Informacja ta zawarta jest na znakach drogowych umieszczonych na wjeździe w ten obszar.
3. Autobusy rejsowe nadjeżdżające do Dworca Autobusowego od strony ulicy Ślężnej i węzła Bielańskiego mają zapewniony dojazd ulicami Dyrekcyjną - Gajową- Suchą – Joannitów. Ulice te są dostosowane do ruchu autobusowego. Wskazany wyżej dojazd na swojej trasie ma jedną sygnalizację świetlną tj. na skrzyżowaniu ulic Dyrekcyjna i Joannitów.
4. Nie jest możliwe utworzenie proponowanej w interpelacji relacji zawracania autobusów na ulicy Dyrekcyjnej z kierunku zachodniego poprzez skrzyżowanie z ulicą Joannitów z uwagi na niezachowane warunki przejezdności dla autobusu w tej relacji;

5. Również proponowane stworzenie możliwości skrętu w lewo z ulicy Dyrekcyjnej na wysokości zjazdu do podziemnego Dworca Autobusowego ma szereg wad i niesie ze sobą powstanie wielu nowych punktów kolizyjnych. W efekcie tych nowych kolizji wymagana byłaby całkowita przebudowa istniejącego obecnie zjazdu (w tym likwidacja wyspy dzielącej zjazd i wydłużenie drogi przejazdu rowerowego i przejścia przez ten zjazd) , budowa w pasie rozdziału pasa do jazdy w lewo dla autobusów, wyposażenia tej relacji w nową sygnalizację świetlną obejmującą również przejazd rowerowy i przejście dla pieszych prowadzące przez ten zjazd (zjazd w lewo byłby usytuowany pomiędzy dwoma skrzyżowaniami z sygnalizacją świetlną). Działanie takie jest niezasadne i nie jest planowane.
6. Planowany koszt budowy nowej sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych i przejeździe rowerowym przez ulicę Suchą to 800 tys. zł. Na przejściu dla pieszych przewidziane jest funkcjonowanie sygnału zielonego jako stan ustalony (dla pojazdów sygnał czerwony). Na podstawie detekcji odbierane będą w sterowniku zgłoszenia od pojazdów nadjeżdżających w kierunku przejścia. Po otrzymaniu zgłoszenia cyklicznie zaplanowane zostanie zamykanie fazy ruchu dla pieszych i rowerzystów oraz przywoływanie otwarcia światła zielonego dla pojazdów z uwzględnieniem dostosowania częstotliwości zamknięć do potrzeb wszystkich uczestników ruchu drogowego w tej lokalizacji.

Z wyrazami szacunku,

Renata Granowska

Wiceprezydent Wrocławia