



Pan

Jakub Nowotarski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, ~~—~~, 26 września 2025 roku

WMM-MA.0003.7.2025

Odpowiedź na interpelację w sprawie remontów dróg dla rowerów w złym stanie technicznym

Szanowny Panie Radny,

poniżej przedstawiam odpowiedzi na pytania zawarte w interpelacji złożonej 14 września bieżącego roku.

1. Czy planowane są kolejne remonty dróg dla rowerów w złym stanie technicznym? Jeśli tak, to które odcinki planowane są do wyremontowania w pierwszej kolejności? Czy priorytet realizacyjny mają trasy przewidziane do poprawy standardu w *Planie działań rowerowych do 2030*?

Tak, takie remonty są planowane. Przy wyborze kolejnych zadań o charakterze poprawy standardu istniejących tras rowerowych, najważniejszym wskazaniem jest obecność w Planie Działań Rowerowych do 2030 Roku. W dokumencie określono priorytety na podstawie zgłoszeń mieszkańców. Część zadań można realizować poprzez remonty, ale wiele wymaga zasadniczej przebudowy układu drogowego, aby dostosować go do obowiązujących przepisów i standardów. Przykładem takich inwestycji są między innymi: ul. Kamienna, ul. Milenijna, al. Wiśniowa, al. Armii Krajowej, ul. Żmigrodzka, ul. Trzebnicka, ul. Powstańców Śląskich, ul. Borowska. Są to obecnie procedowane zadania na różnych etapach zaawansowania: od opracowywania koncepcji, poprzez zbieranie wytycznych, przygotowanie projektów budowlanych, aż po etap ogłoszenia przetargu.

Sama wymiana nawierzchni nie poprawiłaby w zadowalającym stopniu jakości tych tras, dlatego zdecydowano o szerszej przebudowie układu. Inwestycje te będą realizowane w kolejnych latach.

Równolegle prowadzone są remonty istniejących dróg rowerowych, gdzie przebudowa nie jest konieczna, bądź też możliwa. W ramach takiego remontu zostanie wymieniona popękana nawierzchnia między innymi na odcinku Alei Piastów.

2. Jakimi środkami dysponuje Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu na potrzeby remontów dróg dla rowerów w złym stanie technicznym?

W 2025 roku na realizację zadania eksploatacyjnego pod nazwą "Remonty cząstkowe nawierzchni jezdni i chodników" Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ma do dyspozycji 22 320 000 zł. Środki te obejmują naprawy wszystkich rodzajów nawierzchni: jezdni, chodników i dróg dla rowerów. Nie ma osobnej puli wyłącznie na drogi dla rowerów. Dodatkowo w ramach programu pieszo-rowerowego po oszacowaniu kosztów zadań przewidziano 1 678 000 zł na poprawę stanu istniejących tras rowerowych, która zostanie przeznaczona na remont nawierzchni drogi dla rowerów w ciągu Alei Piastów, na Wybrzeżu Wyspiańskiego w podziale na dwa etapy a także w ciągu ulicy Lotniczej na odcinku Cmentarza Żydowskiego.

3. Czy Urząd Miejski Wrocławia lub ZDiUM analizowali przeprowadzenie w tym roku dodatkowych szybkich remontów DDR z puli środków budżetu rowerowego, która na wrześniowej sesji została przesunięta na kolejny rok?

Każdorazowo, przed przygotowaniem zmian budżetowych, Urząd Miejski Wrocławia wraz z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta analizują kwestię konieczności przesunięć środków na kolejne lata, mając na uwadze zabezpieczenie środków na zadania możliwe do wykonania w danym roku. W tym roku w ramach programu pieszo-rowerowego możliwe jest jeszcze wykonanie wymiany nawierzchni na odcinkach Wybrzeża Wyspiańskiego, Alei Piastów oraz fragmencie ulicy Lotniczej. W ramach środków utrzymaniowych ZDiUM, o których mowa w odpowiedzi na pytanie 2, zgłoszono do realizacji lokalizacje wymiany nawierzchni tras rowerowych na odcinkach ulic: Legnickiej, Spiskiej, Długiej, Rogowskiej, Sycowskiej, Dembowskiego i Mickiewicza. Należy pamiętać, że za każdym zadaniem dotyczącym remontu, czy przebudowy stoi szereg formalności, które często wpływają na przesunięcie zadania w czasie, co skutkuje przesuwaniem środków na kolejne lata.

Istotne są także inne zadania inwestycyjne prowadzone przez jednostki miejskie, w tym ZDiUM. Ich liczba w ostatnich latach wzrosła, przede wszystkim w związku z

funkcjonowaniem programów partycypacyjnych, jak Wrocławski Budżet Obywatelski, czy Fundusz Osiedlowy. Na programy te składa się duża liczba, najczęściej stosunkowo niewielkich zadań. Ze względu na oddolny charakter inicjatyw, wymagają one często szczególnie dużego zaangażowania poszczególnych jednostek miejskich, w tym ZDiUM, na etapie weryfikacji oraz przygotowania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Wszystko to składa się na potrzebę dokonywania stosunkowo licznych zmian w zakresie harmonogramu realizacji zadań zarówno tej, jak i innych jednostek miejskich. W obecnej sytuacji zasoby organizacyjne samorządów mają nie mniej istotny wpływ na możliwości realizacji kolejnych zadań inwestycyjnych, co uwarunkowania budżetowe.

Z wyrazami szacunku

Renata Granowska
Wiceprezydent Wrocławia