



Pani
Edyta Skuła
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 22 września 2025 roku

WIM.0003.6.2025

Odpowiedź na interpelację dotyczącą zmiany organizacji ruchu na ulicy Borowskiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Kukuczki we Wrocławiu.

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 8 września 2025 roku, dotyczącą zmiany organizacji ruchu na ulicy Borowskiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Kukuczki we Wrocławiu, po zapoznaniu się z wnioskiem przedstawiam poniżej stanowisko w sprawie.

Istniejące przejście dla pieszych i przejazd rowerowy przez ulicę Borowska w rejonie skrzyżowania z ul. Kukuczki są obecnie wyposażone w azyl usytuowany pośrodku jezdni i dzielący przejście i przejazd na dwie części oraz w progi zwalniające usytuowane bezpośrednio przed dojazdem do przejścia i przejazdu. Opisane rozwiązanie zostało zastosowane jako doraźne, niezbędne dla pilnej poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego w krótkim czasie. W miejscu tym odnotowano wcześniej znaczną liczbę zdarzeń drogowych z udziałem pieszych i rowerzystów. To działanie z jednej strony dobrze zabezpiecza komunikację pieszą i rowerową w tej lokalizacji ale z drugiej strony, z uwagi na dużą liczbę pieszych i rowerzystów korzystających z opisanego wyżej przejścia i przejazdu, wpływa na ograniczenia dla komunikacji kołowej. Z tego względu, w celu pogodzenia potrzeb bezpiecznego przekraczania jezdni ulicy Borowskiej przez pieszych i rowerzystów z potrzebami zapewnienia możliwie korzystnej przepustowości dla komunikacji kołowej podjęta została decyzja o wyposażeniu przejścia dla pieszych w rozwiązanie docelowe tj. sygnalizację świetlną regulującą ruch pieszego, rowerowego i kołowego. Z uwagi na lokalizację przejścia w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania z ulicą Kukuczki działanie to wiąże się z potrzebą wyposażenia w sygnalizację świetlną pełnego skrzyżowania ulic Borowskiej i Kukuczki.

Powyższe postępowanie zaplanowane zostało w ramach trwającego obecnie opracowywania projektu linii tramwajowej z ulicy Świeradowskiej do ulicy Borowskiej. Tym samym na skrzyżowaniu ulicy Borowskiej z ulicą Kukuczki projektowana jest sygnalizacja świetlna wraz z niezbędną rozbudową skrzyżowania o dodatkowe pasy ruchu na ulicy Kukuczki, ciąg pieszo rowerowy wzdłuż ulicy Borowskiej po stronie wschodniej oraz nowy wlot na skrzyżowanie od strony Szpitala.

Wyżej opisane działanie uporządkuje komunikację w rejonie przejścia i przejazdu rowerowego przez ulicę Borowską. Projekt sygnalizacji stanowić będzie pierwszy etap zadania budowy trasy tramwajowej od ul. Świeradowskiej do Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego przy ul. Borowskiej i skierowany zostanie do realizacji niezwłocznie po jego przygotowaniu, niezależnie od całości zadania. Biorąc jednak pod uwagę fakt, że projektowanie rozwiązań docelowych a następnie realizacja ich w terenie to rozwiązanie długofalowe a wnioski mieszkańców wskazują na potrzebę pilnych działań w tym miejscu analizowana jest obecnie możliwość wyposażenia skrzyżowania ulic Borowskiej z Kukuczki w tymczasową sygnalizację świetlną zamontowaną na przenośnych słupach, która mogłaby funkcjonować do czasu realizacji właściwej przebudowy skrzyżowania.

Z wyrazami szacunku

Renata Granowska

Wiceprezydent Wrocławia

Otrzymuje:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
3. WIM ad acta