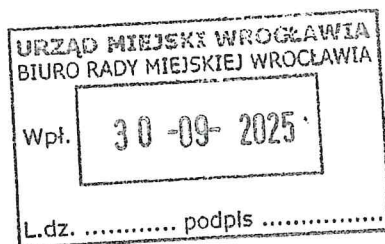


PP/4656910



Wrocław, 29.09.2025

Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl

Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą programu remontów nawierzchni ulic Wrocław Na Dobrej Drodze.

Program Wrocław Na Dobrej Drodze funkcjonuje od kilku lat i ma na celu poprawę stanu technicznego nawierzchni ulic. Tylko w 2025 roku do programu zakwalifikowano aż 18 ulic, co jest pozytywną informacją, jednak w mojej ocenie remonty nawierzchni powinny być częścią kompleksowych działań podejmowanych w ramach realizacji polityki transportowej zgodnej z przyjętymi przez Radę Miejską dokumentami takimi jak *Wrocławska Polityka Mobilności* i *Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej*.

Przykładowo ulica Waligórskiego została zakwalifikowana do programu Wrocław Na Dobrej Drodze, mimo że Urząd Miejski planuje na niej budowę torowiska tramwajowego łączącego ulice Powstańców Śląskich i Ślężną (cytat poniżej). Oznacza to, że w perspektywie najbliższych kilku lat ulica ta będzie ponownie przebudowywana. Jednocześnie Urząd Miejski planuje także kontynuację budowy Promenady Krzyckiej między ulicami Ślężną i Powstańców Śląskich i zasadne wydaje się pytanie czy tych trzech inwestycji nie można było połączyć w jedną.

– *Taka inwestycja nie może się obyć bez porozumienia z konserwatorem zabytków, bo park Południowy, którego ulica Waligórskiego jest częścią, to zabytek. Wraz z trasą autobusowo-tramwajową moglibyśmy wykonać w wysokim standardzie brakujący odcinek Promenady Krzyckiej w obrębie parku* – komentowała na łamach wroclaw.pl dyr. Monika Kozłowska-Święconek.

Ponadto każda inwestycja w przestrzeni drogowej powinna być analizowana pod kątem możliwości poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Szczególnie tych niechronionych jak piesi i rowerzyści. Po remoncie nawierzchni ulicy możliwe jest wprowadzanie nowych rozwiązań z zakresu uspokojenia ruchu takich jak

strefy ograniczonej prędkości, wyniesienie przejść dla pieszych lub montaż progów zwalniających.

Mając na uwadze powyższe spostrzeżenia, zwracam się do Pana z następującymi pytaniami:

1. Na jakiej podstawie podejmowane są decyzje o włączeniu danej ulicy do programu remontów Wrocław Na Dobrej Drodze? Kto podejmuje takie decyzje? Proszę o udostępnienie tabeli lub zestawienia z parametrami i kryteriami, na podstawie których podjęto decyzje o włączeniu danej ulicy do programu.
2. Czy planowana przez miasto przebudowa danej ulicy w ramach innej inwestycji stanowi kryterium wykluczające lub obniżające priorytet dla remontu w ramach programu Wrocław Na Dobrej Drodze?
3. Jakie kolejne ulice, spełniające kryterium złego stanu technicznego nawierzchni, są rozważane do realizacji w ramach programu Wrocław Na Dobrej Drodze w przyszłym roku?
4. Jakie analizy w zakresie możliwych środków uspokojenia ruchu są przygotowywane i brane pod uwagę przed rozpoczęciem remontów nawierzchni w ramach programu Wrocław Na Dobrej Drodze?

Z poważaniem,
Jakub Nowotarski