



Pan

Jakub Nowotarski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 24 września 2025 r.

WTR-ZT.0003.7.2025

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 14 września 2025 roku dotyczącą lokalizacji GPS pojazdów komunikacji miejskiej przedstawiam stanowisko w tej sprawie.

Uprzejmie informuję, że w chwili obecnej lokalizacje wszystkich pojazdów komunikacji publicznej we Wrocławiu prezentowana są wyłącznie przez aplikacje komercyjne takie jak: jakdojade, czynczas, zbiorkom.live czy mobileMPK. Twórcy aplikacji mają możliwość pobierania ogólnodostępnych danych od wszystkich Operatorów, które mogą być przez nich wykorzystywane do prezentowania położenia pojazdów. Aplikacja iMPK natomiast pokazuje jedynie bieżące położenie pojazdów MPK Wrocław i jego podwykonawcy.

Ad. 1

Najczęstszą przyczyną braku wyświetlania lokalizacji pojazdów Operatorów na tablicach DIP jest brak wysyłania informacji o pozycji przez niektóre pojazdy, wynikający najczęściej z uszkodzenia karty SIM, modemu, anten GSM lub lokalizatora GPS.

Z przeprowadzonych obserwacji oraz analizy dostępnych w systemie ITS danych wynika, że pojazdy Operatorów, pojawiają się na tablicach DIP w trybie rozkładowym i w trybie predykcji w zależności od poprawności udostępnianego sygnału z danego pojazdu. W przypadku jego braku na tablicach DIP pojawiają się planowane godziny odjazdu pozyskane z aktualnych rozkładów jazdy, natomiast w przypadku prawidłowego sygnału z

autokomputera pojazdu na tablicach DIP pokazywany jest szacunkowy czas oczekiwania na pojazd.

W odniesieniu do widoczności pojazdów PT Kłosok Sp. z o.o. w aplikacjach informujemy, że kwestia ta pozostaje w gestii twórców aplikacji. Obecnie nie posiadamy szczegółowych informacji na temat przyczyn braku prezentacji takich danych. Niemniej jednak informuję, że zostały podjęte działania zmierzające do wyjaśnienia i ograniczenia do minimum występowania takich problemów. Jednocześnie na wspomnianej przez Pana stronie internetowej z mapą pojazdów <https://mapadlugoleka.klosok.eu/> udostępniona jest możliwość pobierania plików w formacie GTFS Realtime, które mogą być wykorzystywane przez autorów aplikacji do pokazywania na mapie rzeczywistego położenia pojazdów. Informacja o takim rozwiązaniu została przesłana do autorów aplikacji.

Ad. 2

Operatorzy monitorują poprawność przesyłania danych lokalizacyjnych z pojazdów. Sprzęt służący do wysyłania bieżącej lokalizacji GPS pojazdów jest na bieżąco utrzymywany przez Operatorów i w przypadku stwierdzenia awarii naprawiany. Operatorzy oraz Organizator (Wydziału Transportu) kontrolują czy dany pojazd wysyła dane lokalizacyjne.

Dodatkowo dane o bieżącym położeniu pojazdów wszystkich Operatorów zewnętrznych zgodnie z wymaganiami przetargowymi przesyłane są w czasie rzeczywistym do systemu Automatycznej Kontroli Punktualności, do którego dostęp mają pracownicy Wydziału Transportu. Brak rejestracji danego pojazdu na przystankach jest pokazywany w systemie jako uchybienie i wymaga usprawiedliwienia przez danego Operatora. W przypadku braku usprawiedliwienia odjazd niezarejestrowany jest traktowany jako niezrealizowany i Operator z tego tytułu ponosi przewidziane kary umowne.

Z wyrazami szacunku,

Renata Granowska,
Wiceprezydent Wrocławia