

Protokół nr 36/2025 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 25 września 2025 r.

-
- Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Marek Aszkiełowicz - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Mariola Kmieć - Wydział Transportu
 - Krzysztof Szpiegowski – Wydział Mobilności Miejskiej
 - Mariusz Marczewski- Wydział Mobilności Miejskiej
 - Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 - Piotr Knapieński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 35/2025 z 18 września 2025 r.
2. Uwaga do punktu 2 z protokołu 35 – Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) przedkłada opinię do propozycji utwardzenia nawierzchni na przystanku "Katedra" na ul. Szczytnickiej.
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) wnioskuję o uzupełnienie oznakowania na tabliczce BUS o strzałkę kierunkową na buspasie na pl. Grunwaldzkim. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) i Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) rozeznają temat.
4. Straż Miejska (dalej SM) wnioskuję o ustawienia znaku B-36 z tabliczkami T-24 i T-25b na ul. Gałczyńskiego za skrzyżowaniem z ul. Storczykową. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.

5. SM wnioskuje o montaż tabliczki T-24 pod znakiem B-36 na Wyspie Słodowej. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
6. WIM przekazuje informację Spółki Wrocławskie Inwestycje skierowaną do Policji i SM o konieczności wykonywania całodobowej pracy (mikrotuneling) na skrzyżowaniu ul. Wilkszyńskiej/Sieroszowickiej.
7. WIM wnioskuje do ZDIUM o naprawę uszkodzonej nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów w rejonie studni kanalizacyjnej pod wiaduktem na ul. Pułaskiego po stronie zachodniej.
8. ZDIUM przedkłada wnioski dotyczące:
 - a) umieszczenie tabliczki T-22 pod znakiem B-22 na ul. Sikorskiego. ZDIUM uzupełnił tabliczkę.
 - b) zmiana tabliczki D-4a na ul. Św. Marcina. WIM rozezna temat.
9. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - a) ul. Piękna – oznakowanie drogi wewnętrznej,
10. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - a) ul. Skarżyńskiego – korekta ograniczenia parkowania B-36.
11. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Starogajowej (przejście dla pieszych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
12. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Rydygiera/Św. Wincentego (słupki blokujące). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
13. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Skoczylasa (wyznaczenie pasa postojowego). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
14. MPK wnioskuje do Policji o kontrolę nieprawidłowych zachowań kierowców na ul. Krakowskiej skręt do Centrum Handlowego oraz na ul. Reymonta /Kleczkowskiej - lewoskręty.
15. MPK wnioskuje do Policji o kontrolę nieprawidłowych zachowań kierowców skręcających w lewo z ul. Trzebnickiej w ul. Olbińską w godz. 6:30-7:00 ze względu na blokowanie tramwaju.
16. WIM wnioskuje do MPK i Wydziału Transportu (dalej WTR) o zdyscyplinowanie kierowców autobusów do przestrzegania prędkości na Ryneczku Psiego Pola.

17. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 2 października 2025 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono.

Sporządziła: Magdalena Mendyka