



MM CARS
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
ul. Lotnisko nr 81
40-271 Katowice

Wrocław, 17 października 2024 r.

WKN-KSO.5421.1.7.2024

00055153/2024/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, MM CARS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/029/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: al. Karkonoska nr 50, 53-015 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy,
 2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
 3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- za okres od 28.04.2023 r. do 24.04.2024 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole z 10 lipca 2024 r. nr WKN-KSO.5421.1.7.2024, do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie ustaleń zawartych w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Umieszczeniu na szyldzie stacji kontroli pojazdów nieaktualnych godzin otwarcia stacji kontroli pojazdów, czym naruszono § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. z 2006 r. Nr 40, poz. 275).

2. Zatrudnieniu przez przedsiębiorcę w okresie od 02.04.2024 r. do 24.04.2024 r. jednego uprawnionego diagnosty, czym naruszono art. 83 ust. 3 pkt 6 ustawy.
3. Umieszczeniu na stacji kontroli pojazdów nieaktualnego wykaz czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego, czym naruszono § 16 pkt 3 oraz § 8 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. z 2006 r. Nr 40, poz. 275).
4. Pobranu w jednym przypadku, opłaty za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w nieprawidłowej wysokości, czym naruszono § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1070).

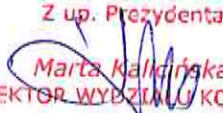
W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Z uwagi na usunięcie nieprawidłowości, o której mowa w ww. pkt 2, odstępuję od wydania zaleceń w tym przypadku.

Mając na uwadze powyższe zalecam niezwłoczne podjęcie działań, w tym poprzez poinformowanie zatrudnionych diagnostów, mających na celu:

1. Umieszczenie na szyldzie stacji kontroli pojazdów aktualnych godzin otwarcia stacji kontroli pojazdów.
2. Umieszczenie na stacji aktualnego wykazu czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego.
3. Pobieranie opłat za badania techniczne pojazdów w prawidłowych wysokościach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. Prezydenta

Marta Kalkińska
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;
tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.7.2024 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.