



DOM SAMOCHODOWY GERMAZ
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

ul. Strzegomska nr 139
54-428 Wrocław

Wrocław, 14 czerwca 2024 r.

WKN-KSO.5421.1.3.2024

00076483/2024/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, DOM SAMOCHODOWY GERMAZ SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia pod numerem ewidencyjnym DW/073/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Strzegomska nr 141, 54-428 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy,
 2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
 3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- za okres od 06.04.2023 r. do 11.04.2024 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole z 6 czerwca 2024 r. nr WKN-KSO.5421.1.3.2024, do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie ustaleń zawartych w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Nieterminowemu złożeniu wniosku o zmianę wpisu w Rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów w zakresie zatrudnienia diagnosty, tj. po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiła zmiana, czym naruszono art. 83ab ust. 2 ustawy.
 2. Umieszczeniu na stacji nieaktualnego wykazu czynności kontrolnych, wymaganych podczas przeprowadzania badania technicznego, czym naruszono § 16 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. z 2006 r. Nr 40, poz. 275).
 3. Niedokonaniu właściwych wpisów w dokumentacji dwóch okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w której w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów:
 - a) w jednym przypadku wpisano niepełną informację w zakresie rozmiaru opon oraz nie wpisano nośności opon wyrażonej w kg, czym naruszono pkt 25 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami), zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG;
 - b) w jednym przypadku w rubryce „Dodatkowe informacje” nie wpisano zbiornika LPG, tj. urządzenia podlegającego dozorowi technicznemu, czym naruszono objaśnienia załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - c) w dwóch przypadkach w rubryce „Dodatkowe informacje” wpisano inne informacje niż dotyczące dodatkowego wyposażenia pojazdu, czym naruszono objaśnienia załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG.
 4. Zaewidencjonowaniu, w jednym przypadku, okresowego i dodatkowego badania technicznego tego samego pojazdu pod jedną pozycją w rejestrze badań, co spowodowało, że w Centralnej Ewidencji Pojazdów widnieją jedynie dane dotyczące okresowego badania technicznego, natomiast brak jest danych o przeprowadzonym badaniu dodatkowym.
- Zgodnie z dyspozycją art. 80ba ust. 1 pkt 6 ustawy stacje kontroli pojazdów są obowiązane do przekazywania do Centralnej Ewidencji Pojazdów danych określonych w art. 80b ust. 1 pkt 10 ustawy, tj. danych o badaniach

technicznych pojazdów. W związku z powyższym sposób ewidencjonowania w rejestrze badań winien zapewnić uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów informacji o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Z uwagi na usunięcie nieprawidłowości, o której mowa w ww. pkt 2 odstępuję od wydania zaleceń w tym przypadku.

Mając na uwadze powyższe zalecam niezwłoczne podjęcie działań, w tym poprzez poinformowanie zatrudnionych diagnostów, mających na celu:

1. Terminowe składanie wniosków o zmianę wpisu w Rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, w przypadku zmiany danych.
2. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych: pełnej informacji w zakresie rozmiaru opon oraz nośności opon wyrażonej w kg.
3. Wpisywanie w rubryce „Dodatkowe informacje” dokumentów identyfikacyjnych pojazdów wyłącznie dodatkowego wyposażenia pojazdu, w tym urządzeń podlegających dozorowi technicznemu.
4. Prowadzenie rejestru badań w sposób zapewniający uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów danych o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA

Małgorzata Frackowiak
Z-CIA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;
tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.3.2024 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.

